

La Lamborghini Temerario GT3 conquista a Road America la prima vittoria nella serie IMSA con il team Pfaff Motorsports

Andrea Caldarelli e Sandy Mitchell portano la vettura della Casa di Sant'Agata Bolognese al primo successo in una gara endurance nella classe GTD Pro

Sant'Agata Bolognese/Road America (Wisconsin), 3 agosto 2026 – La Lamborghini Temerario GT3 ha conquistato la sua prima vittoria in una gara di durata, grazie al successo in GTD Pro ottenuto dai Factory Driver Andrea Caldarelli e Sandy Mitchell nella 6 Ore di Road America, quarto degli appuntamenti della serie Endurance dell'IMSA WeatherTech SportsCar Championship che si è disputato domenica 2 agosto.

L'equipaggio del team Pfaff Motorsports si è avviato ottavo, completando un'importante rimonta già nei primi 90 minuti di gara, con Caldarelli autore dello stint di guida iniziale. Una gara priva di errori e un'eccellente strategia, soprattutto durante i numerosi Full Course Yellow, hanno permesso alla vettura n. 9 di risalire fino al terzo posto al termine delle prime due ore.

Quando Mitchell ha rilevato Caldarelli, si è saldamente mantenuto nelle posizioni di vertice fino a metà gara. Tuttavia, un rifornimento effettuato durante una fase di neutralizzazione lo ha fatto retrocedere quinto. Quindi, nel suo secondo stint, Caldarelli ha sfruttato il miglior passo gara della Temerario GT3, favorita anche da un aggiornamento introdotto prima della gara, costruendo un margine significativo grazie a una strategia dei pit-stop differente rispetto a quelle degli avversari.

All'inizio dell'ultima ora di gara, Caldarelli ha effettuato la sua sosta conclusiva, tornando in pista ancora al comando con un vantaggio di quasi dieci secondi, prima che la corsa venisse nuovamente neutralizzata a 45 minuti dallo scadere del tempo.

A caratterizzare la fase finale sono state altre neutralizzazioni, l'ultima delle quali a meno di dieci minuti dal termine, con la gara che si è conclusa dietro alla safety car consegnando così alla Lamborghini Temerario GT3 la sua prima vittoria assoluta in una gara endurance.

Questo successo rappresenta un'altra tappa fondamentale nella giovane storia della nuova vettura della Casa di Sant'Agata Bolognese, che ha debuttato a livello mondiale lo scorso marzo nella 12 Ore di Sebring, prova inaugurale della stagione 2026 del campionato IMSA. Sempre con il team Pfaff Motorsports, la vettura aveva conquistato anche il suo primo podio assoluto sulle strade di Detroit, mentre poco più di una settimana fa ha ottenuto la sua prima vittoria nel DTM grazie a Mirko Bortolotti e al TGI Team by GRT.

Andrea Caldarelli: “È fantastico vincere una gara così importante come quella di Road America. La concorrenza era incredibilmente agguerrita. Questo risultato rappresenta una grande ricompensa per tutti coloro che hanno contribuito a ottenerlo. La Lamborghini Temerario GT3 è stata competitiva per tutta la gara e il team ha eseguito una strategia perfetta, con dei pit-stop impeccabili. Anche Sandy ha svolto un lavoro straordinario e



Informazioni per i media

insieme siamo riusciti a sfruttare al massimo il potenziale della vettura. Questa vittoria è la testimonianza del grande lavoro svolto da Lamborghini Squadra Corse, da Pfaff Motorsports e da tutte le persone coinvolte nello sviluppo della vettura. Siamo orgogliosi di regalare a Lamborghini un altro importante successo”.

Sandy Mitchell: “Per arrivare a questo traguardo è stato necessario un enorme lavoro. Abbiamo svolto tantissimi test in Italia, dietro le quinte, e per questo sono davvero felice per tutte le persone coinvolte nel progetto, in particolare per i ragazzi e le ragazze di Pfaff Motorsports. Oggi il team è stato semplicemente perfetto: ha preso ogni decisione al momento giusto. Abbiamo avuto anche un pizzico di fortuna in alcuni frangenti, ma nel finale avevamo il passo per concretizzare il risultato. È stata, sotto ogni aspetto, una gara perfetta”.

Sempre domenica, sull'altra sponda dell'Atlantico, Lamborghini ha conquistato anche il suo primo podio assoluto nel GT World Challenge Europe powered by aws, grazie al terzo posto ottenuto in Gara 2 sul tracciato francese di Magny-Cours dagli altri Factory Driver Patric Niederhauser e Luca Engstler, al volante della Temerario GT3 del team Rutronik Racing.

Partita dalla sesta posizione in griglia, la vettura n. 96 è rimasta stabilmente nella top-5 e, dopo un'interruzione con la bandiera rossa provocata da un incidente, alla ripartenza ha continuato ad occupare le posizioni di vertice. Niederhauser ha effettuato il pit-stop quando era terzo, cedendo il volante a Engstler, il quale è inizialmente scivolato dietro di una posizione. Il tedesco ha però dato vita a una splendida rimonta, superando la Ferrari n. 50 a pochi minuti dal termine e conquistando il terzo posto assoluto e il secondo posto nella classe Pro.

Informazioni sull'azienda

Fondata nel 1963 a Sant'Agata Bolognese, vicino a Bologna, Automobili Lamborghini è uno dei marchi di riferimento a livello mondiale nel segmento delle supersportive di lusso e continua a definirne il futuro attraverso prestazioni senza compromessi, design ed emozione. Forte di un'identità 100% italiana e di una comunità globale unita da passione e persone, l'azienda coniuga innovazione tecnologica e autentico DNA racing, facendo del motorsport sia un laboratorio strategico sia una delle espressioni più autentiche del brand.

Dai modelli iconici come Miura, Countach, Diablo e Aventador, fino alle serie limitate come Sesto Elemento e Fenomeno, Lamborghini ha saputo creare nel tempo un valore duraturo fondato su rarità, personalizzazione e maestria artigianale. Oggi la sua gamma completamente ibrida si articola in tre famiglie principali: Revuelto, prima HPEV con motore V12, Urus SE, primo Super SUV ibrido plug-in, e Temerario, HPEV V8 di riferimento nella propria categoria. Da ciascuna famiglia prendono vita le versioni più estreme, come Urus SE Performante, autentico segno distintivo del marchio e della sua anima più prestazionale.



SQUADRA CORSE

Informazioni per i media

Con oltre 3.000 dipendenti e una rete di 188 concessionari in 57 Paesi, Automobili Lamborghini continua a crescere responsabilmente con una visione di lungo periodo, fondata su innovazione e sostenibilità.

Informazioni aggiuntive e contatti

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
francesco.colla@lamborghini.com

Social Media & Digital Communication
Chiara Busolo
T +39 340 0791871
chiara.busolo@lamborghini.com

Motorsport Communication
Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Heritage Communication
Enrico Pavesi
T +39 345 6749362
extern.enrico.pavesi@lamborghini.com

Regional Offices

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

Europe, Middle East & Africa
Costanza Malservisi
T +39 345 923 9995
costanza.malservisi@lamborghini.com

Asia Pacific
Tiffany Teo
T +65 9792 9757
tiffany.teo@lamborghini.com