



Automobili Lamborghini nomina Fermín Soneira Chief Technical Officer

Soneira succede a Rouven Mohr, entrato nel Consiglio di Amministrazione di AUDI AG il 1° marzo

Sant'Agata Bolognese, 30 aprile 2026 – Automobili Lamborghini annuncia un cambio alla guida della Direzione Ricerca e Sviluppo. Fermín Soneira, che attualmente ricopre il ruolo di CEO di Audi e SAIC Cooperation Project in Cina, dove ha guidato la creazione del nuovo brand AUDI per il mercato cinese, entrerà in Automobili Lamborghini a partire dal 1° luglio. Nel suo nuovo ruolo sarà responsabile della Ricerca e Sviluppo e del Motorsport, supervisionando la strategia del marchio dal punto di vista tecnico e le future innovazioni. Soneira succede a Rouven Mohr, che lascia l'azienda dopo anni di significativo contributo all'evoluzione tecnica del brand, a seguito della sua recente nomina a Chief Technical Officer di AUDI AG.

“Desidero ringraziare Rouven Mohr a nome dell'intera azienda per la straordinaria dedizione e leadership dimostrate negli ultimi anni”, ha commentato Stephan Winkelmann, Chairman e CEO di Automobili Lamborghini. *“Il suo contributo è stato determinante nel definire il percorso tecnologico di Lamborghini, in particolare nella transizione verso l'ibridazione della gamma. Allo stesso tempo, sono lieto di dare il benvenuto a Fermín Soneira in Lamborghini. Grazie alla sua ampia esperienza internazionale, alle competenze tecniche e alla visione strategica, contribuirà a rafforzare ulteriormente il successo del marchio e a guidarne l'innovazione futura”.*

Fermín Soneira è nato nel 1972 a Gijón, in Spagna. Ha studiato presso l'Università di Oviedo (Spagna) e l'Università di Scienze Applicate di Osnabrück (Germania), conseguendo nel 1998 un Master in Ingegneria Meccanica e Ingegneria dell'Automobile. Ha iniziato la sua carriera professionale in AUDI AG nello sviluppo dei telai. Nel 2002 è passato in SEAT, dove nei dodici anni successivi ha ricoperto diversi incarichi nell'area Sviluppo Tecnico. Dal 2006 al 2013 è stato responsabile dell'area Telaio e dell'ingegneria del veicolo completo per tutti i modelli SEAT.

Nel 2014 è rientrato in AUDI AG, assumendo la responsabilità della strategia di prodotto e del posizionamento del brand per i modelli di grandi dimensioni, oltre alla direzione della strategia powertrain, carbon ed elettrificazione per l'intera gamma. Da metà 2016 ad agosto 2020 ha ricoperto il ruolo di Head of Global Product Marketing in AUDI AG. Da settembre 2020 è stato responsabile della Product Line per i modelli elettrici dei segmenti da A a C, supervisionando serie chiave tra cui Q4 e-tron, Q6 e-tron, Q8 e-tron, A6 e-tron ed e-tron GT.

Da marzo 2024 a giugno 2026, Fermín Soneira è CEO del progetto di cooperazione tra Audi e SAIC, con sede a Shanghai, focalizzato sulla creazione di un nuovo brand e sullo sviluppo congiunto di una nuova piattaforma specifica per la Cina, destinata alla prossima generazione di veicoli premium intelligenti e connessi.

“È un grande onore entrare a far parte di un marchio iconico come Lamborghini, che ha contribuito a scrivere la storia dell'industria automobilistica, delle prestazioni e del design”, ha dichiarato Soneira. *“Non vedo l'ora di lavorare con il team per elevare ulteriormente l'eccellenza tecnologica del brand e l'esperienza di guida”.*

Rouven Mohr è stato nominato Chief Technical Officer di Lamborghini nel gennaio 2022. In questo ruolo ha definito la strategia tecnica del marchio e ha supervisionato



Informazioni per i media

l'ibridazione della gamma, con modelli di riferimento come Revuelto¹, Urus SE² e Temerario³. Ha inoltre ricoperto il ruolo di Head of Motorsport ad interim, con responsabilità anche sullo sviluppo della Lamborghini SC63 per i campionati endurance internazionali, nonché delle Temerario GT3 e Temerario Super Trofeo, il cui debutto è previsto nel 2027. Dal 1° marzo 2026, Rouven Mohr è membro del Consiglio di Amministrazione di AUDI AG con il ruolo di Chief Technical Officer (CTO).

Mohr ha commentato: *“Desidero ringraziare Lamborghini e tutte le persone che ci lavorano per la fiducia e per lo straordinario percorso condiviso. Sono orgoglioso dei risultati raggiunti insieme e auguro a Fermín Soneira il massimo successo nel suo nuovo ruolo e nella guida del prossimo capitolo dell'innovazione del marchio”.*

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
francesco.colla@lamborghini.com

Social Media & Digital Communication
Chiara Busolo
T +39 340 0791871
chiara.busolo@lamborghini.com

Motorsport Communication
Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Heritage Communication
Enrico Pavesi
T +39 345 6749362
extern.enrico.pavesi@lamborghini.com

Regional Offices

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

Europe, Middle East & Africa
Giulia Merra
T +39 340 622 8569
aw.giulia.merra@lamborghini.com

Asia Pacific
Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com

¹Consumo energetico (combinato ponderato): 4,7 kWh/100 km più 15 l/100 km; Emissioni di CO₂ (combinato ponderato): 350 g/km; Classe efficienza emissioni CO₂ (combinato ponderato): G; Classe CO₂ con batteria scarica: G; Consumo di carburante (combinato) con batteria scarica: 17,9 l/100 km.

²Consumo energetico (combinato ponderato): 21,4 kWh/100 km più 5,71 l/100 km; Emissioni di CO₂ (combinato ponderato): 140 g/km; Classe efficienza emissioni CO₂ (combinato ponderato): E; Classe CO₂ con batteria scarica: G; Consumo di carburante (combinato) con batteria scarica: 12,9 l/100 km.

³Consumo energetico (combinato ponderato): 4,3 kWh/100 km più 11,2 l/100 km; Emissioni di CO₂ (combinato ponderato): 272 g/km; Classe efficienza emissioni CO₂ (combinato ponderato): G; Classe CO₂ con batteria scarica: G; Consumo di carburante (combinato) con batteria scarica: 14 l/100 km.