



## **Automobili Lamborghini ernennt Fermín Soneira zum Chief Technical Officer**

### **Soneira folgt auf Rouven Mohr, der am 1. März in den Vorstand der AUDI AG berufen wurde**

*Sant'Agata Bolognese, 30. April 2026* – Automobili Lamborghini kündigt einen Wechsel an der Spitze der Forschungs- und Entwicklung an: Fermín Soneira – zuletzt CEO des Kooperationsprojekts von Audi und SAIC in China und verantwortlich für den Aufbau der neuen Marke AUDI für den chinesischen Markt – wird zum 1. Juli zu Automobili Lamborghini wechseln. In seiner neuen Funktion übernimmt er die Verantwortung für Forschung und Entwicklung, den Motorsport sowie für die technische Strategie und zukünftige Innovationen der Marke. Soneira folgt auf Rouven Mohr, der das Unternehmen nach Jahren maßgeblicher Beiträge zur technischen Weiterentwicklung der Marke verlässt, nachdem er kürzlich zum Chief Technical Officer der AUDI AG ernannt wurde.

*„Im Namen des gesamten Unternehmens möchte ich Rouven Mohr herzlich für sein außergewöhnliches Engagement und seine Führungsstärke in den vergangenen Jahren danken“,* erklärt Stephan Winkelmann, Vorstandsvorsitzender und CEO von Automobili Lamborghini. *„Sein Beitrag war richtungsweisend für die Gestaltung des technologischen Weges von Lamborghini, insbesondere im Zuge der Transformation hin zur Hybridisierung. Gleichzeitig freue ich mich, Fermín Soneira bei Lamborghini willkommen zu heißen. Mit seiner umfassenden internationalen Erfahrung, seiner technischen Kompetenz und seiner strategischen Vision wird er den Erfolg der Marke weiter stärken und unsere zukünftige Innovationskraft entscheidend vorantreiben.“*

Fermín Soneira wurde 1972 in Gijón, Spanien, geboren. Er studierte an der Universität Oviedo (Spanien) sowie an der Technische Hochschule Osnabrück (Deutschland) und erwarb 1998 einen Masterabschluss in Maschinenbau und Fahrzeugtechnik. Seine berufliche Laufbahn begann er bei der AUDI AG im Bereich Fahrwerksentwicklung. 2002 wechselte er zu SEAT, wo er in den folgenden zwölf Jahren verschiedene Funktionen in der Technischen Entwicklung verantwortete. Von 2006 bis 2013 verantwortete er den Bereich Fahrwerk sowie die Gesamtfahrzeugentwicklung für sämtliche SEAT-Modelle.

Er kehrte 2014 zur AUDI AG zurück und übernahm die Produktstrategie und Markenpositionierung für die Oberklassemodelle sowie die Steuerung der Antriebs-, CO<sub>2</sub>- und Elektrifizierungsstrategie für die gesamte Modellpalette. Von Mitte 2016 bis August 2020 war er Head of Global Product Marketing der AUDI AG. Ab September 2020 übernahm er die Position Head of the Product Line für elektrische Modelle im A- bis C-Segment und verantwortete dabei zentrale Baureihen wie Q4 e-tron, Q6 e-tron, Q8 e-tron, A6 e-tron sowie den e-tron GT.

Von März 2024 bis Juni 2026 leitet Fermín Soneira als CEO das Kooperationsprojekt von Audi und SAIC. Mit Sitz in Shanghai liegt sein Aufgabenfokus auf dem Aufbau einer neuen Marke sowie auf der gemeinsamen Entwicklung einer speziell auf den chinesischen Markt zugeschnittenen Plattform für die nächste Generation premiumorientierter, intelligenter und vernetzter Fahrzeuge.



## Pressemitteilung

„Es ist mir eine große Ehre, zu einer ikonischen Marke wie Lamborghini zu stoßen, die maßgeblich zur Geschichte der Automobilindustrie, der Performance und des Designs beigetragen hat“, kommentiert Soneira. „Ich freue mich darauf, gemeinsam mit dem Team die technologische Exzellenz der Marke und das Fahrerlebnis weiter auf das nächste Niveau zu heben.“

Rouven Mohr wurde im Januar 2022 zum Chief Technical Officer bei Lamborghini ernannt. In dieser Funktion definierte er die technische Strategie der Marke und verantwortete die Hybridisierung des Modellportfolios mit wegweisenden Fahrzeugen wie dem Revuelto<sup>1</sup>, dem Urus SE<sup>2</sup> und dem Temerario<sup>3</sup>. Darüber hinaus fungierte er als Interim-Leiter der Motorsportabteilung, einschließlich der Verantwortung für die Entwicklung des Lamborghini SC63 für internationale Langstreckenmeisterschaften sowie für den Temerario GT3 und den Temerario Super Trofeo, der 2027 sein Debüt feiern soll. Seit dem 1. März 2026 ist Rouven Mohr Mitglied des Vorstands der AUDI AG und dort als Chief Technical Officer (CTO) tätig.

Mohr sagt: „Ich möchte Lamborghini und allen Mitarbeitenden für das Vertrauen und die außergewöhnliche gemeinsame Reise danken. Ich bin stolz auf das, was wir gemeinsam erreicht haben, und wünsche Fermín Soneira viel Erfolg in seiner neuen Rolle sowie bei der Gestaltung des nächsten Innovationskapitels der Marke.“

Bilder und Videos: [media.lamborghini.com](https://media.lamborghini.com)

Informationen zu Automobili Lamborghini: [www.lamborghini.com](https://www.lamborghini.com)



### Automobili Lamborghini S.p.A.

#### Headquarters

Director of Communication  
Tim Bravo  
T +39 051 9597611  
[tim.bravo@lamborghini.com](mailto:tim.bravo@lamborghini.com)

Brand & Corporate Communication  
Camilla Manzotti  
T +39 360 1077907  
[camilla.manzotti@lamborghini.com](mailto:camilla.manzotti@lamborghini.com)

Product & Motorsport Communication  
Francesco Colla  
T +39 348 8629861  
[francesco.colla@lamborghini.com](mailto:francesco.colla@lamborghini.com)

Social Media & Digital Communication  
Chiara Busolo  
T +39 340 0791871  
[chiara.busolo@lamborghini.com](mailto:chiara.busolo@lamborghini.com)

Motorsport Communication  
Giovanni Zini  
T +39 342 1318474  
[giovanni.zini@lamborghini.com](mailto:giovanni.zini@lamborghini.com)

Heritage Communication  
Enrico Pavesi  
T +39 345 6749362  
[extern.enrico.pavesi@lamborghini.com](mailto:extern.enrico.pavesi@lamborghini.com)

#### Regional Offices

North & South America  
Jory Wood Syed  
T +1 332 220 5217  
[jory.syed@lamborghini.us](mailto:jory.syed@lamborghini.us)

Europe, Middle East & Africa  
Giulia Merra  
T +39 340 622 8569  
[aw.giulia.merra@lamborghini.com](mailto:aw.giulia.merra@lamborghini.com)

Asia Pacific  
Tricia Tan  
T +65 9073 3031  
[tricia.tan@lamborghini.com](mailto:tricia.tan@lamborghini.com)

<sup>1</sup> Energieverbrauch des Revuelto (gewichtet kombiniert): 4,7 kWh/100 km plus 15 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 350 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): G; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 17,9 l/100 km

<sup>2</sup> Energieverbrauch des Urus SE (gewichtet kombiniert): 21,4 kWh/100 km plus 5,71 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 140 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): E; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 12,9 l/100 km

<sup>3</sup> Energieverbrauch des Temerario (gewichtet kombiniert): 4,3 kWh/100 km plus 11,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 272 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): G; CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie: G; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 14 l/100 km



Pressemitteilung