



Lamborghini Urus SE “Tettonero” Capsule: el Super SUV más exclusivo

Presentado en la Milan Design Week 2026, es una edición limitada del Super SUV con más de 70 opciones de personalización

Sant’Agata Bolognese/Milan, 24 de abril de 2026 – Automobili Lamborghini ha presentado el nuevo Urus SE¹ “Tettonero” Capsule, una colección de edición limitada a 630 unidades del Super SUV equipado con un sistema de propulsión híbrido de 800 CV, que ha sido desvelado en dos versiones, Viola Pasifae y Verde Mercurius. El Urus SE “Tettonero” Capsule ofrece a los clientes más exigentes una selección de configuraciones exteriores exclusivas, desarrolladas por el Lamborghini Centro Stile en colaboración con el Ad Personam Studio. Junto con un interior inédito hasta la fecha, ofrece la gama más amplia de combinaciones de color jamás lograda en una Capsule de Lamborghini y convierte al Super SUV en el Urus más personalizable de la historia.

Los seis nuevos colores de carrocería, Arancio Xanto, Bianco Asopo, Grigio Telesto y Viola Pasifae, junto con Giallo Tenerife y Verde Mercurius, disponibles por primera vez en el Urus, pueden combinarse con el distintivo Nero Shiny presente en la parte superior de la carrocería, el techo, los montantes, el perfil del alerón trasero y las salidas de escape. Esta paleta de colores se complementa con el mismo número de colores exteriores, Arancio Borealis, Bianco Monocerus, Giallo Auge, Grigio Nimbus, Rosso Mars y Verde Mantis, unos tonos exclusivos que no solo realzan el diseño del Urus SE, sino que enriquecen aún más la gama cromática más amplia del segmento de los Super SUV, permitiendo más de 70 configuraciones posibles. Las opciones adicionales de personalización exterior incluyen seis colores para las pinzas de freno, que pueden combinarse con los acabados exteriores. La gama de llantas está disponible en tamaños de 21”, 22” y 23”, con la posibilidad de incorporar el logotipo “63” en la parte inferior de las puertas delanteras, como homenaje al año de fundación de Automobili Lamborghini.

“El programa Ad Personam de Lamborghini representa la expresión más auténtica y pura de nuestro compromiso con la exclusividad”, comenta Federico Foschini, Chief Marketing and Sales Officer. “Cuando se trata de un Urus de edición limitada, la personalización no es solo una cualidad distintiva, sino también un elemento que amplifica la singularidad del producto: cada vehículo se convierte en una pieza única, capaz de reflejar la personalidad del cliente sin dejar de ser fiel al ADN de Lamborghini. El estudio Ad Personam nos permite llevar una serie limitada a su máxima expresión en términos de originalidad, transformando un objeto ya exclusivo en una auténtica y genuina declaración personal”.

Más allá de las opciones de color, el exterior puede personalizarse con elementos de fibra de carbono, como el difusor trasero, las cubiertas de los retrovisores y el splitter delantero. Este material también está presente en el habitáculo: la zona del salpicadero del lado del pasajero incorpora un acabado en fibra de carbono con el logotipo del vehículo serigrafiado, mientras que una placa específica en fibra de carbono conmemora el décimo aniversario del estudio Ad Personam y más de 20 años desde que Lamborghini inició su programa para clientes que buscan la máxima y más exclusiva experiencia de personalización. Además, se pueden

¹ Energy consumption (weighted combined): 21,4 kWh/100 Km plus 5,71 l/100km; CO2 emissions (weighted combined): 140 g/km; CO2 class (weighted combined): E; CO2 class with discharged battery: G; Fuel consumption with discharged battery (combined): 12,9 l/100km



Información de prensa

añadir elementos adicionales en fibra de carbono en el túnel central, el cuadro de instrumentos y los paneles de las puertas, en combinación con cuero Dinamica y tejido de microfibra Corsa-Tex.

El color principal reservado para los interiores Nero Ade, con seis tonos de contraste que pueden combinarse con los acabados exteriores, Viola Acutus, Bianco Leda, Giallo Quercus, Arancio Dryope, Verde Viper y Grigio Octans. A estos se suman 12 colores adicionales destinados a los asientos, reposacabezas y bordados de la tapicería, completando un programa de personalización integral y sin precedentes en el segmento del Urus SE.

El Urus SE “Tettonero” Capsule está equipado con un motor V8 biturbo de 4,0 litros, asociado a un motor eléctrico síncrono de imanes permanentes y a una batería de iones de litio de 25,9 kWh situada bajo el piso del maletero y por encima del diferencial trasero con control electrónico. El motor eléctrico, instalado delante de la nueva transmisión automática de 8 velocidades, puede actuar tanto como refuerzo del motor V8 de combustión interna como elemento de tracción, convirtiendo al Urus SE “Tettonero” Capsule en un vehículo de tracción total capaz de recorrer más de 60 km en modo eléctrico.

Además, el Urus SE “Tettonero” Capsule incorpora un sistema de reparto de par central con control electrónico, equipado con un embrague multidisco accionado electrohidráulicamente. Situado en posición central, distribuye de forma continua y variable el par entre los ejes delantero y trasero. Este sistema trabaja en sinergia con el nuevo diferencial trasero autoblocante con control electrónico, permitiendo inducir sobreviraje bajo demanda para ofrecer una auténtica experiencia de conducción propia de un superdeportivo.

Ambos sistemas han sido desarrollados y calibrados para adaptarse perfectamente a cualquier condición de adherencia y estilo de conducción, ofreciendo la máxima tracción y agilidad tanto en las curvas de un circuito como en terrenos desérticos, desde superficies heladas hasta conducción off-road.

El Urus SE “Tettonero” Capsule ofrece valores excepcionales de potencia y par en todo el rango de funcionamiento: el sistema desarrolla una potencia total de hasta 800 CV (588 kW) a 6.000 rpm y un par máximo de 950 Nm, disponible ya desde 1.750 rpm y hasta 5.750 rpm, garantizando unas prestaciones de referencia en su categoría. Gracias a una relación peso/potencia de tan solo 3,13 kg/CV, acelera de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos y de 0 a 200 km/h en 11,2 segundos, alcanzando una velocidad máxima de 312 km/h.

El Urus SE “Tettonero” Capsule equipa neumáticos de la gama Pirelli P Zero. Un neumático P Zero específico para cada tamaño de llanta responde a todas las exigencias en términos de confort y deportividad, complementado por el Scorpion Winter 2 para la temporada invernal. Todos ellos incorporan la tecnología Pirelli Elect, que eleva el rendimiento y la calidad de rodadura del primer Urus híbrido.

Para completar el proyecto, las primeras imágenes del Urus SE “Tettonero” Capsule se han realizado en Milán, en una localización excepcional: el Pirelli HangarBicocca, una institución milanesa dedicada a la producción y promoción del arte contemporáneo, fundada en 2004 como fundación sin ánimo de lucro tras la reconversión de un antiguo complejo industrial.

Fotos y videos: media.lamborghini.com



Información de prensa

Más información en Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication

Tim Bravo

T +39 051 9597611

tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication

Camilla Manzotti

T +39 360 1077907

camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication

Francesco Colla

T +39 348 8629861

francesco.colla@lamborghini.com

Social Media & Digital Communication

Chiara Busolo

T +39 340 0791871

chiara.busolo@lamborghini.com

Motorsport Communication

Giovanni Zini

T +39 342 1318474

giovanni.zini@lamborghini.com

Heritage Communication

Enrico Pavesi

T +39 345 6749362

extern.enrico.pavesi@lamborghini.com

Regional Offices

North & South America

Jory Wood Syed

T +1 332 220 5217

jory.syed@lamborghini.us

Europe, Middle East & Africa

Liliya Dovbenchuk

T +39 349 756 2077

liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

Asia Pacific

Tricia Tan

T +65 9073 3031

tricia.tan@lamborghini.com