



Informazioni per i media

Lamborghini Urus SE “Tettonero” Capsule: il Super SUV più esclusivo

Presentata alla Milano Design Week 2026 l'edizione limitata del Super SUV, con oltre 70 opzioni di personalizzazione per livree ed interni

Sant'Agata Bolognese, 23 aprile 2026 – Automobili Lamborghini presenta alla Milano Design Week la Urus SE¹ “Tettonero” Capsule, la nuova collezione limitata a 630 esemplari, del Super SUV equipaggiato con powertrain ibrido da 800 CV e svelata in due versioni, Viola Pasifae e Verde Mercurius. Urus SE “Tettonero” Capsule nasce per offrire ai clienti più esigenti una selezione di livree esclusive, realizzate dal Centro Stile in collaborazione con Ad Personam, da abbinare a contenuti inediti per l'abitacolo, offrendo così la più ampia gamma di combinazioni di colori mai realizzata su una Lamborghini Capsule e rendendo il Super SUV la versione di Urus più personalizzabile di sempre.

Sei le tinte per la carrozzeria (Arancio Xanto, Bianco Asopo, Grigio Telesto, Viola Pasifae a cui si aggiungono Giallo Tenerife e Verde Mercurius, per la prima volta disponibili su Urus), combinate al distintivo Nero Shiny a caratterizzare la parte superiore della carrozzeria, il tetto, i montanti, i brancardi, il profilo dello spoiler posteriore e i terminali di scarico. A questa *palette* si aggiungono altrettanti colori per la livrea: Arancio Borealis, Bianco Monocerus, Giallo Auge, Grigio Nimbus, Rosso Mars e Verde Mantis che impreziosiscono il design esterno e arricchiscono ulteriormente la gamma colori più ampia del segmento, con oltre 70 opzioni di configurazione.

Ulteriori possibilità di personalizzazione degli esterni sono offerte dalle sei colorazioni disponibili per le pinze freno, da abbinare ai colori delle livree e a una gamma di cerchi da 21, 22 e 23 pollici e dalla possibilità di includere il logo “63”, numero che richiama l'anno di fondazione di Automobili Lamborghini, sulla fascia inferiore delle portiere anteriori.

“Il programma Lamborghini Ad Personam rappresenta l'espressione più autentica della nostra filosofia di esclusività – commenta Federico Foschini, Chief Marketing and Sales Officer -. Nel caso di un'edizione limitata di Urus, la personalizzazione non è solo un valore aggiunto, ma un amplificatore dell'unicità del prodotto: ogni vettura diventa un pezzo irripetibile, capace di riflettere la personalità del cliente pur rimanendo fedele al DNA Lamborghini. Ad Personam ci permette di portare una serie limitata al massimo livello di individualità, trasformando un oggetto già raro in un'autentica dichiarazione personale”.

Oltre alle opzioni cromatiche, gli esterni possono essere personalizzati anche con elementi in carbonio, tra cui il diffusore posteriore, le calotte degli specchietti retrovisori e lo splitter anteriore. Carbonio che impreziosisce anche l'abitacolo: la sezione passeggero della plancia presenta una fascia in carbonio con logo vettura serigrafata, mentre una placca dedicata in carbonio con logo Ad Personam celebra il 10° anniversario della fondazione dello Studio e i 20 anni del programma dedicato ai clienti in cerca della massima esperienza di personalizzazione. Inoltre, è possibile inserire ulteriori elementi in carbonio nel tunnel centrale, cruscotto e pannelli porta da abbinare alla pelle e al tessuto Corsa-Tex in microfibra di Dinamica.



Informazioni per i media

Il nero Ade è il colore protagonista degli interni con sei colori a contrasto da abbinare alle tinte carrozzeria e livrea: viola Acutus, bianco Leda, giallo Quercus, Arancio Dryope, verde Viper e grigio Octans, a cui si aggiungono 12 colori dedicati ai ricami applicabili a sedili, poggiatesta e tappezzerie e completando un programma di personalizzazione senza eguali nella categoria.

Urus SE “Tettonero” Capsule è equipaggiata con il V8 biturbo 4.0 litri abbinato a un motore elettrico sincrono a magneti permanenti e alla batteria agli ioni di litio da 25,9 kWh, collocata al di sotto del piano di carico e sopra il differenziale posteriore a controllo elettronico.

Il motore elettrico posto a monte del nuovo cambio automatico a 8 rapporti può fungere da boost per il motore termico V8 ma anche da elemento di trazione, rendendo Urus SE “Tettonero” Capsule un veicolo 100% elettrico 4WD in grado di percorrere oltre 60 km in modalità elettrica.

Inoltre, Urus SE “Tettonero” Capsule è equipaggiata con il ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico continuo con frizione a lamelle a regolazione elettroidraulica: posto centralmente, distribuisce la coppia motrice in modo variabile e continuo tra l’asse anteriore e quello posteriore. Il ripartitore lavora in sinergia con il nuovo differenziale autobloccante a controllo elettronico installato sul retrotreno, rendendo la vettura sovrasterzante “on demand” per restituire un feeling da supersportiva di razza.

Entrambi i sistemi sono stati progettati e calibrati per adattarsi al meglio ad ogni condizione di aderenza e stile di guida, offrendo la massima trazione e agilità sia tra i cordoli di un circuito sia sulle dune di un deserto, sul ghiaccio o sullo sterrato.

Urus SE “Tettonero” Capsule offre valori di coppia e potenza eccezionali a qualsiasi regime e in ogni condizione di guida: il sistema sviluppa una potenza complessiva di 800 cv (588 kW) a 6000 giri/minuto e una coppia totale di 950 Nm già disponibile a 1750 giri/min fino a 5750 giri/min, garantendo prestazioni *best in class* sotto ogni punto di vista. Anche grazie a un rapporto peso/potenza di soli 3,13 Kg/CV che permettono uno scatto da 0 a 100 km/h in soli 3,4 secondi e da 0-200 km/h in appena 11,2 secondi, raggiungendo una velocità massima di 312 km/h.

Urus SE “Tettonero” Capsule è abbinata di serie a pneumatici Pirelli P Zero. Sono tre i P Zero dedicati, dai 21” ai 23”, per soddisfare le diverse richieste di comfort e sportività dei clienti. A questi si aggiunge lo Scorpion Winter 2 per la stagione invernale. Tutti i prodotti sono dotati di tecnologia Pirelli Elect, sviluppata per valorizzare al massimo le caratteristiche della prima Urus ibrida. A completare il progetto, tutte le prime immagini della Urus SE “Tettonero” Capsule sono state realizzate a Milano all’interno di una location d’eccezione: il Pirelli HangarBicocca, istituzione milanese dedicata alla produzione e promozione di arte contemporanea, nata a Milano come fondazione no profit nel 2004 dalla riconversione di uno stabilimento industriale.

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Informazioni per i media



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication

Tim Bravo

T +39 051 9597611

tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication

Camilla Manzotti

T +39 360 1077907

camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication

Francesco Colla

T +39 348 8629861

francesco.colla@lamborghini.com

Social Media & Digital Communication

Chiara Busolo

T +39 340 0791871

chiara.busolo@lamborghini.com

Motorsport Communication

Giovanni Zini

T +39 342 1318474

giovanni.zini@lamborghini.com

Heritage Communication

Enrico Pavesi

T +39 345 6749362

extern.enrico.pavesi@lamborghini.com

Regional Offices

North & South America

Jory Wood Syed

T +1 332 220 5217

jory.syed@lamborghini.us

Europe, Middle East & Africa

Liliya Dovbenchuk

T +39 349 756 2077

liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

Asia Pacific

Tricia Tan

T +65 9073 3031

tricia.tan@lamborghini.com