



Lamborghini Few Off Roadster: un'esclusiva tradizione a cielo aperto

La storia delle Supersportive open-top in edizione limitata che esprimono il V12 Lamborghini nella sua forma più estrema

Sant'Agata Bolognese, 13 aprile 2026 - È un'emozione estrema, quella che si vive al volante di una supersportiva V12 Lamborghini aperta, come Diablo Roadster, Murciélago Roadster o Aventador Roadster. Ma ci sono vetture Roadster ancora più straordinarie. Sono le few-off Roadster, modelli rarissimi, prodotti in numeri estremamente limitati, che coniugano le prestazioni di una supersportiva senza compromessi con una sensazione di libertà tanto intensa quanto indimenticabile. Sono vetture radicali nel concetto e sorprendenti nell'aspetto, modelli in cui ingegneria, design e pura emozione di guida convergono senza compromessi.

Nel corso della sua storia, Automobili Lamborghini ha esplorato l'interpretazione di supersportiva a cielo aperto attraverso una ristretta selezione di straordinarie Few-Off, che ne hanno costantemente ridefinito i confini di design, tecnologia e prestazioni.

Le radici di questa tradizione risalgono al 1968, anno della Miura Roadster, un'interpretazione, creata da Bertone, della rivoluzionaria prima supercar della storia, che già all'epoca esprimeva l'ambizione di sfidare le convenzioni ed esplorare nuove possibilità di vetture aperte.

Decenni più tardi, quello stesso spirito è evoluto in una vera e propria dinastia di modelli Few-Off V12, che rappresentano l'espressione più estrema delle vetture di Automobili Lamborghini in produzione limitata, a cui ad ognuno è stata abbinata una versione Roadster. La prima applicazione concreta di questa visione è stata la Reventón Roadster, seguita da Veneno Roadster, Centenario Roadster e Sián Roadster.

"Quando abbiamo creato la Reventón Roadster, volevamo dimostrare ulteriormente le capacità tecnologiche di Lamborghini, come facciamo con ogni modello Few-Off, questa filosofia continua attraverso alcune delle creazioni più esclusive nella nostra storia", afferma Stephan Winkelmann, Presidente e CEO di Automobili Lamborghini. *"Dalla Reventón Roadster alla Sián Roadster. Ciascuno di questi modelli rappresenta una pietra miliare nella capacità di Lamborghini di combinare design visionario, ingegneria avanzata e prestazioni estreme in supersportive aperte in edizione limitata."*

Reventón Roadster - 2009

Presentata nel 2009, la Reventón Roadster è la prima vera Few-Off roadster Lamborghini e rappresenta la sintesi di esclusività e progettazione ispirata al mondo dell'aviazione. Prodotta in soli 15 esemplari, accanto ai venti coupé, combina una carrozzeria estremamente spigolosa con un V12 aspirato da 6,5 litri in grado di erogare 650 CV. La vettura, che accelera da 0 a 100 km/h in 3,4 secondi e raggiunge la velocità massima di oltre 340 km/h, introduce un ampio utilizzo di CFRP (carbon fiber reinforced polymer), nei pannelli della carrozzeria, e un telaio ibrido che combina acciaio e rinforzi in fibra di carbonio. È la prima Lamborghini dotata di un quadro strumenti completamente digitale, formato da tre display LCD. Caratteristica, questa, che segna un importante passo avanti tecnologico per il marchio.



Informazioni per i media

Veneno Roadster - 2014

Svelata nel 2014, la Veneno Roadster è una tra le Lamborghini open-top più audaci mai realizzate. Nata in versione coupè per il 50° anniversario del marchio, porta su strada un'aerodinamica derivata dai prototipi da competizione. Limitata a nove esemplari, la Veneno Roadster è equipaggiata con il V12 da 6,5 litri da 750 CV, che assicura un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 2,8 secondi e la velocità massima di 355 km/h. La carrozzeria d'impatto integra ampie appendici aerodinamiche, elementi tecnici a vista e un esteso utilizzo di fibra di carbonio, incluso il Carbon Skin®, impiegato per la plancia e nei sedili.

Centenario Roadster - 2016

La Centenario Roadster rende omaggio ai cento anni dalla nascita del fondatore Ferruccio Lamborghini. Prodotta in soli venti esemplari, unisce tecnologia avanzata a uno stile deciso e proiettato verso il futuro. Il V12 aspirato da 6,5 litri eroga 770 CV e consente un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 2,8 secondi, con una velocità massima di oltre 350 km/h. Il modello introduce diverse innovazioni tecniche, tra cui il touchscreen centrale per l'infotainment e il sistema di sterzata integrale, che migliora agilità alle basse velocità e stabilità a quelle alte. Soluzioni, queste, che saranno adottate nei modelli Lamborghini successivi.

Sián Roadster - 2020

La Sián Roadster segna l'inizio dell'era elettrificata Lamborghini. Limitata a 19 esemplari è la prima roadster Few-Off Lamborghini a combinare il tradizionale V12 aspirato da 6,5 litri con una tecnologia ibrida. Il motore è affiancato da un'unità elettrica a 48 volt integrata nel cambio, per una potenza complessiva di 819 CV.

Traendo origine dalla Miura Roadster, passando dalla prima Reventón Roadster fino ad arrivare alla Sián Roadster, le Lamborghini Few-Off con motore V12 attraversano oltre sei decenni di storia Lamborghini. In questo percorso, tre elementi restano immutati: prestazioni, stile ed emozione. Perché una Lamborghini Few-Off roadster non è semplicemente una vettura aperta, ma una delle espressioni più pure della visione ingegneristica della Casa a cielo aperto.

Tutti questi modelli dimostrano come le Roadster Few-Off Lamborghini abbiano sempre rappresentato il vertice della produzione supersportiva del marchio. Vetture rarissime che uniscono prestazioni estreme, linee audaci e numeri di produzione limitatissimi.

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
francesco.colla@lamborghini.com



Informazioni per i media

Social Media & Digital Communication

Chiara Busolo

T +39 340 0791871

chiara.busolo@lamborghini.com

Motorsport Communication

Giovanni Zini

T +39 342 1318474

giovanni.zini@lamborghini.com

Heritage Communication

Enrico Pavesi

T +39 345 6749362

extern.enrico.pavesi@lamborghini.com

Regional Offices

North & South America

Jory Wood Syed

T +1 332 220 5217

jory.syed@lamborghini.us

Europe, Middle East & Africa

Liliya Dovbenchuk

T +39 349 756 2077

liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

Asia Pacific

Tricia Tan

T +65 9073 3031

tricia.tan@lamborghini.com