

Lamborghini Temerario GT3 dà il via a una nuova era

La prima vettura da competizione interamente sviluppata da Lamborghini è il frutto di un' integrazione tra ingegneria, produzione e customer racing

Sant'Agata Bolognese, 16 marzo 2026 – Con il debutto della Temerario GT3 in occasione della 12 Ore di Sebring, Lamborghini inaugura una nuova era nella propria storia del motorsport, con la realizzazione di una vettura da competizione interamente progettata, sviluppata e prodotta dalla Casa di Sant'Agata Bolognese.

La Temerario GT3 non è soltanto una vettura da corsa, ma rappresenta il culmine di un percorso strategico che negli ultimi dieci anni ha progressivamente ridefinito l'approccio di Lamborghini al customer racing.

Lamborghini non è stata fondata originariamente come marchio votato alle competizioni. Negli anni Sessanta, Ferruccio Lamborghini non riteneva che il motorsport fosse uno strumento adeguato per promuovere le sue vetture stradali, soprattutto in un'epoca in cui le corse comportavano rischi significativi che avrebbero potuto compromettere la reputazione di una giovane azienda. Oggi, tuttavia, il contesto è profondamente cambiato. Il motorsport è diventato un ambiente altamente professionale e tecnologicamente avanzato e sono gli stessi clienti Lamborghini a richiedere delle vetture da corsa sviluppate ufficialmente dalla Casa.

Questa richiesta ha portato nel 2013 alla nascita di Lamborghini Squadra Corse, dando avvio a un impegno strutturato e di lungo periodo nel customer racing. I primi programmi Gallardo Super Trofeo e GT3 hanno segnato per primi l'ingresso del marchio nelle competizioni GT, inizialmente con il supporto di partnership tecniche esterne. Una svolta decisiva è arrivata nel 2015 con la Huracán GT3, quando l'Azienda ha iniziato progressivamente a internalizzare i processi ingegneristici, le attività di sviluppo e infine la produzione stessa, presso la sede di Sant'Agata Bolognese.

Il programma Huracán ha assunto delle connotazioni straordinarie nell'ambito delle competizioni GT. In dieci anni questa vettura ha ottenuto oltre 200 vittorie a livello mondiale e conquistato 99 titoli, tra cui il campionato Piloti DTM nel 2024 e lo storico trionfo alla 24 Ore di Spa datato 2025. Il progetto si è evoluto profondamente nel tempo. Se la prima Huracán GT3 condivideva una forte parentela tecnica con la "sorella" Audi all'interno del Gruppo, le versioni EVO ed EVO2 hanno progressivamente acquisito maggiore indipendenza tecnica e un'identità Lamborghini sempre più marcata. Soluzioni dedicate, come un impianto frenante sviluppato su misura, insieme ai fornitori chiave e un sistema di aspirazione ed alimentazione progettato da Squadra Corse, hanno migliorato le prestazioni generando al contempo un prezioso know-how tecnico.

"Con la Huracán abbiamo costruito esperienza e fiducia tecnica", spiega Marco Mapelli, factory driver Lamborghini e collaudatore dal 2017. "Soprattutto con le versioni EVO ed EVO2,

Informazioni per i media

la vettura è diventata sempre più indipendente e coerente con la filosofia Lamborghini. Quel progetto ci ha fornito basi molto solide".

La vera svolta si manifesta tuttavia con la Temerario. A differenza dei modelli precedenti, la nuova GT3 è stata concepita in parallelo alla Temerario stradale fin dalle prime fasi di sviluppo. Sebbene la versione da corsa condivida l'architettura di base con il modello di serie, l'assenza del sistema ibrido la rende di fatto un progetto parallelo, piuttosto che una semplice derivazione.

*"Con la Temerario GT3 abbiamo raggiunto la piena maturità tecnica nel motorsport", afferma il **Chief Technical Officer Rouven Mohr**. "Per la prima volta la vettura è stata progettata, sviluppata e ingegnerizzata interamente in azienda, fin dal primo giorno. L'integrazione tra R&D delle vetture stradali e ingegneria racing ci ha permesso di creare una piattaforma altamente sofisticata ed efficiente che rappresenta la terza generazione delle GT3 Lamborghini".*

Questa integrazione è particolarmente evidente nello sviluppo del powertrain. Gli stessi ingegneri responsabili del nuovo V8 biturbo quattro litri della vettura stradale sono stati direttamente coinvolti nella calibrazione della versione da gara. Questa condivisione di competenze ha accelerato lo sviluppo e garantito una profonda conoscenza tecnica del potenziale del motore in entrambe le configurazioni.

Dal punto di vista della gestione del progetto, l'approccio è stato chiaro fin dall'inizio. *"La Temerario GT3 è stata concepita pensando al motorsport fin dalle prime fasi - spiega **Gianluca Sivestrini, Project Manager della Temerario GT3** - L'architettura del telaio, il packaging del powertrain e la carrozzeria sono stati progettati specificamente per rispondere alle esigenze delle gare endurance e dei team clienti. Il nostro obiettivo non era solo la prestazione pura, ma anche l'efficienza operativa e la facilità di intervento durante i weekend di gara".*

I test sono iniziati nell'estate 2025 e la vettura ha subito dimostrato di avere delle basi solide. Sono stati completati oltre 15.000 chilometri su diversi circuiti senza particolari problemi di affidabilità, rafforzando la fiducia in vista del debutto agonistico.

"Quando una vettura da corsa ha una base solida, lo percepisci immediatamente - aggiunge Mapelli- Fin dai primi test, la Temerario GT3 ha mostrato grande affidabilità e una sensibilità molto chiara alle modifiche di setup. Uno dei nostri obiettivi principali era la guidabilità. La Huracán era estremamente competitiva ma non sempre facile da guidare al limite. Con la Temerario abbiamo lavorato per rendere la vettura più accessibile, soprattutto per i gentleman driver, mantenendo al tempo stesso prestazioni ai massimi livelli. Il nuovo V8 biturbo offre una coppia importante e caratteristiche molto interessanti, anche se salutiamo il sound straordinario del V10 aspirato".

Parallelamente all'evoluzione tecnica, Lamborghini ha compiuto un passo industriale decisivo. Per la prima volta, le vetture da corsa vengono assemblate in un'area produttiva completamente dedicata a Sant'Agata Bolognese, separata dalle linee delle vetture stradali.

Informazioni per i media

Cinque isole modulari, convertibili tra configurazione GT3 e Super Trofeo, sono gestite da tecnici specializzati esclusivamente focalizzati sui veicoli motorsport. Questo garantisce piena indipendenza dalla produzione di serie e controllo totale sugli standard qualitativi.

*"Internalizzare la produzione delle nostre vetture da corsa è una decisione strategica - dichiara **Ranieri Niccoli, Head of Production** - Con un'area di assemblaggio dedicata controlliamo al cento per cento il processo qualitativo. Ogni Temerario GT3 è realizzata artigianalmente da tecnici specializzati all'interno di Lamborghini. Questo investimento dimostra chiaramente il nostro impegno di lungo periodo nel customer racing".*

L'unico elemento condiviso con la produzione stradale resta l'assemblaggio iniziale del motore V8, costruito sulla stessa linea per garantire coerenza e tracciabilità, prima di essere sottoposto a specifiche lavorazioni motorsport in ambito R&D, inclusa la configurazione turbo dedicata alla versione da gara.

Anche l'integrazione con i team clienti è stata centrale nel lancio del progetto. In circuiti come Misano, Lamborghini ha ospitato i primi team destinatari della vettura, inclusi partner consolidati, per allineare processi ingegneristici, flussi di comunicazione e procedure operative. Queste sessioni vanno oltre il semplice test: servono a garantire che ingegneri, meccanici e piloti comprendano pienamente sistemi, strategie di controllo e filosofia di setup prima dell'ingresso in competizione.

"Quando il campionato inizia, ogni team opera in autonomia - conclude Mapelli - Ma giornate come queste sono fondamentali. Consentono ai team di acquisire fiducia nella vettura e nel nostro metodo di lavoro. Questa comprensione condivisa crea quello spirito di squadra essenziale nelle gare endurance".

Con la Temerario GT3, Lamborghini conferma che il customer racing non è più un'estensione dell'attività stradale, ma un pilastro strutturale della propria strategia a lungo termine. Dalla Gallardo alla Huracán fino alla Temerario, il marchio ha progressivamente rafforzato indipendenza tecnica, capacità industriale e ambizione competitiva.

La terza generazione delle Lamborghini GT3 non è soltanto più avanzata e sofisticata che mai: rappresenta una visione pienamente integrata in cui design, ingegneria, produzione e performance sportiva convergono sotto lo stesso tetto a Sant'Agata Bolognese.

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Informazioni per i media



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
francesco.colla@lamborghini.com

Social Media & Digital Communication
Chiara Busolo
T +39 340 0791871
chiara.busolo@lamborghini.com

Motorsport Communication
Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Heritage Communication
Enrico Pavesi
T +39 345 6749362
extern.enrico.pavesi@lamborghini.com

Regional Offices

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

Europe, Middle East & Africa
Liliya Dovbenchuk
T +39 349 756 2077
liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

Asia Pacific
Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com