



Die Super Trofeo Europe gehört vom 9. bis 10. Mai zu den Höhepunkten der Lamborghini Arena

So viel Motorsport wie noch nie: Ausblick auf die Rennen und Action auf der Strecke

Sant'Agata Bolognese, 26 Februar 2026 – Die Lamborghini Arena kehrt am 9. und 10. Mai auf die Rennstrecke in Imola zurück – mit einem Event, das die Verbindung zwischen der Marke und dem Motorsport stärkt. Zum ersten Mal fällt die Veranstaltung mit einem Lauf der Lamborghini Super Trofeo Europe zusammen und rückt damit einen wichtigen Teil der Rennsportaktivitäten des Herstellers aus Sant'Agata Bolognese in den Mittelpunkt der Arena. Die Veranstaltung wird die Kulisse für die zweite Runde des Lamborghini-Markenpokals sein nach dem Saisonauftakt auf dem Circuit Paul Ricard im April.

Die Einbindung der Lamborghini Super Trofeo Europe in die Arena eröffnet die Möglichkeit, Motorsport im umfassenden Universum von Automobili Lamborghini zu erleben. Sie bringt Kunden, Enthusiasten und Partner näher an die Welt der Marke heran. Gleichzeitig verleiht die Energie des Wettbewerbs der Arena zusätzlichen Anreiz, indem die Rennstrecke zum zentralen Element des Veranstaltungserlebnisses wird.

In diesem Jahr findet die 17. Auflage der Super Trofeo Europe statt. Nach dem Debutevent 2009 entwickelte sich die Super Trofeo im Laufe der Zeit zu einer der wettbewerbsintensivsten und international anerkanntesten Markenmeisterschaften. Zwischen 2012 und 2013 erhielt das Format mit der Einführung der Serien in Asien und Nordamerika eine interkontinentale Dimension und festigte die Rennserie als globale Plattform. Imola stellt einen bedeutenden Austragungsort für die Meisterschaft dar: Nach dem Weltfinale 2017 und dem Rennen im Jahr 2024 im Rahmen der FIA-WEC-Meisterschaft ist dies bereits das dritte Mal, dass die Rennstrecke in der Emilia-Romagna die Super Trofeo ausrichtet.

Das Rennwochenende erstreckt sich über zwei intensive Tage: Am Samstagvormittag stehen zwei freie Trainings auf dem Programm, gefolgt von zwei Qualifyings am Nachmittag, die die Startaufstellung für die beiden Rennen am Sonntag bestimmen. Diese finden jeweils vormittags und nachmittags statt und bieten den Zuschauern damit zwei Highlights auf der Rennstrecke sowie ein noch spannenderes Erlebnis bei der Lamborghini Arena.

2026 ist die letzte Rennsaison des Huracán Super Trofeo EVO2, der für die technische Weiterentwicklung der Meisterschaft in den vergangenen Jahren steht. Seit 2009 begleitet die Super Trofeo das sportliche Wachstum der Marke durch mehrere Generationen von Rennwagen: vom Gallardo Super Trofeo über den Gallardo Super Trofeo EVO bis hin zum Huracán Super Trofeo, der zudem in den Entwicklungsstufen EVO und EVO2 eingesetzt wurde.

Das nächste Kapitel wird durch das Debüt des Temerario Super Trofeo eingeläutet: Der von der Lamborghini Squadra Corse auf einer völlig neuen Plattform entwickelte Rennwagen feierte seine Premiere bei den World Finals 2025. Der vom straßentauglichen Temerario¹

¹ Temerario: Energieverbrauch (kombiniert): 26,8 kWh/100 Km plus 11,2 l/100km; CO2 Emissionen kombiniert: 272 g/km; CO2 Klasse kombiniert: G; CO2-Klasse bei entladener Batterie: G; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 14 l/100km



Pressemitteilung

abgeleitete und parallel zur GT3-Version entstandene Temerario Super Trofeo ist mit einem 650 PS starken Twin-Turbo-V8-Motor, Hinterradantrieb und einem sequenziellen Sechsganggetriebe ausgestattet. Damit bleibt er der Rennphilosophie der Markenmeisterschaft treu und richtet sich an Profi- sowie Gentleman-Fahrer gleichermaßen. Der neue Temerario Super Trofeo wird sein offizielles Renndebüt in der nächsten Saison feiern. In Imola wird er allerdings bereits Demorunden auf der Rennstrecke drehen und öffentlich ausgestellt sein – und damit einen adrenalingeladenen Vorgeschmack auf die Zukunft des Lamborghini-Motorsports geben.

Neben dem Super Trofeo stehen die Hypercars Essenza SCV12 im Mittelpunkt. Das limitierte Hypercar, welches 2020 vorgestellt und von Squadra Corse speziell für den Rennstreckeneinsatz entwickelt wurde, wird von einem V12-Saugmotor mit über 830 PS angetrieben. Das Auto verfügt über technische Lösungen, die direkt aus dem Motorsport stammen und den ultimativen Ausdruck der Lamborghini-Technik im Rennsport darstellen.

Am 9. bis 10. Mai kehrt Lamborghini Arena mit einem Programm zurück, welches Motorsport, Gemeinschaft sowie Leidenschaft an zwei spannenden Tagen vereint und an denen der Geist der Marke aus Sant'Agata Bolognese gefeiert wird. Tickets für die Lamborghini Super Trofeo Europe-Rennen und das Arena-Wochenende mit allen Aktivitäten sind auf der TicketOne-Website unter folgendem [Link](#) erhältlich.

Bilder und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Camilla Manzotti
T +39 360 1077907
camilla.manzotti@lamborghini.com

Product & Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 348 8629861
francesco.colla@lamborghini.com

Social Media & Digital Communication
Chiara Busolo
T +39 340 0791871
chiara.busolo@lamborghini.com

Motorsport Communication
Giovanni Zini
T +39 342 1318474
giovanni.zini@lamborghini.com

Heritage Communication
Enrico Pavesi
T +39 345 6749362
extern.enrico.pavesi@lamborghini.com

Regional Offices

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

Europe, Middle East & Africa
Liliya Dovbenchuk
T +39 349 756 2077
liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

Asia Pacific
Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com