



Informazioni per i media

## **Nuova Lamborghini Huracán Sterrato: la supersportiva nata per andare oltre**

### **Debutta all'Art Basel di Miami la prima supersportiva *all terrain* con motore V10 e trazione integrale**

*Sant'Agata Bolognese, 30 novembre 2022* - Automobili Lamborghini presenta all'Art Basel di Miami Beach l'inedita Huracán Sterrato<sup>1</sup>, la prima supersportiva progettata per offrire il massimo piacere di guida anche quando finisce l'asfalto, reinterpreta il concetto stesso di sportività e sottolineando i valori del marchio, che si conferma "brave, authentic e unexpected".

*"Fedeli ai nostri valori di marchio pionieristico, coraggioso e non convenzionale, con Sterrato apriamo una nuova frontiera del piacere di guida - ha commentato Stephan Winkelmann, Lamborghini Chairman and CEO -. Abbiamo scelto di presentarla all'Art Basel di Miami perché, proprio come un'opera d'arte d'avanguardia, la Sterrato rappresenta un'innovazione assoluta e una inedita interpretazione del concetto di supersportiva".*

L'ultima declinazione della Huracán offre una dinamica del veicolo ottimizzata per un controllo di guida perfetto su tutte le superfici, dalla strada allo sterrato. Rispetto alla Huracán Evo, Sterrato è equipaggiata con una versione aggiornata del sistema Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata (LDVI), con calibrazioni specifiche per Strada e Sport, portando inoltre al debutto sulla linea Huracán la modalità Rally dedicata alle condizioni di bassa aderenza.

*"La Sterrato rappresenta la nostra visione di performance su tutti i terreni - commenta Rouven Mohr, Lamborghini Chief Technical Officer - capace di combinare in modo eccezionale l'esperienza di guida di una supersportiva e il divertimento di una vettura rally, offrendo emozioni mai provate prima".*

L'aspetto esteriore esprime già al primo sguardo il carattere avventuroso della Sterrato. L'altezza da terra è stata aumentata di 44 mm rispetto alla Huracán Evo, per garantire una maggiore escursione delle sospensioni, così come l'ampiezza delle carreggiate anteriore (+30 mm) e posteriore (+34 mm). Inoltre la protezione sottoscocca anteriore in alluminio, i brancardi rinforzati, il diffusore posteriore e i robusti passaruota oltre a proteggere il corpo vettura ne enfatizzano la muscolarità. Così come la presa d'aria dal tipico design posta sul cofano posteriore non solo esalta lo spirito sportivo del modello, ma alimenta anche il motore con aria pulita quando si percorrono percorsi polverosi.

*"È entusiasmante vedere come il Lamborghini Design possa sposarsi perfettamente anche con forme inedite - commenta Mitja Borkert, Lamborghini Head of Design -. Il design della Sterrato traduce in una nuova lingua stilistica la nostra tradizione supersportiva con il preciso intento di creare un'esperienza di guida unica e divertente".*

---

<sup>1</sup> Veicolo non ancora offerto in vendita e perciò non soggetto alla direttiva 1999/94/EC. I consumi le emissioni sono in fase di approvazione.



## Informazioni per i media

Huracán Sterrato è equipaggiata con il motore V10 di 5.2 litri in versione da 610 CV di potenza massima e 560 Nm di coppia (a 6500 giri/min), abbinato al cambio doppia frizione sette marce e alla trasmissione integrale controllata elettronicamente con differenziale autobloccante meccanico posteriore. Progettata per offrire le massime prestazioni su fondi sterrati e sabbiosi, accelera da 0 a 100 km/h in 3,4 secondi e raggiunge la velocità massima di 260 km/h.

La vettura monta freni con pinze fisse monoblocco a 6 pistoncini (anteriore) e 4 pistoncini (posteriore) in alluminio e dischi carboceramici ventilati e forati con diametro 380 mm e spessore 38 mm all'anteriore e diametro 356 mm e spessore 32 mm al posteriore. I cerchi in dotazione sono da 19 pollici che calzano speciali pneumatici Bridgestone Dueler AT002, in grado di offrire massima versatilità ed adattabilità su ogni superficie e in ogni condizione, contribuendo a ottimizzare il feeling di guida. Gli pneumatici misurano 235/40 R19 all'anteriore e 285/40 R19 al posteriore e sono dotati di tecnologia "run-flat", garantendo un'autonomia di 80 km a una velocità di 80 km/h in caso di foratura. I Bridgestone Dueler AT002 sono stati progettati specificatamente per la vettura, includendo un innovativo design del battistrada e una miscela all'avanguardia per offrire una perfetta aderenza sia sullo sterrato sia sull'asfalto, mantenendo una manovrabilità eccellente e la massima performance.

Gli interni, caratterizzati dall'esclusiva selleria in Alcantara Verde Sterrato, rispecchiano la filosofia "feel like a pilot" da sempre adottata sulla linea Huracán, che pone il guidatore al centro dell'abitacolo per la massima esperienza di guida e il controllo assoluto di tutte le funzionalità della vettura. L'Interfaccia Uomo-Macchina (HMI) presenta nuove grafiche e funzionalità dedicate alla guida su sterrato; lato strumentazione debuttano l'inclinometro digitale con indicatore di beccheggio e rollio per misurare gli angoli di inclinazione della vettura, la bussola, l'indicatore delle coordinate geografiche e quello dell'angolo di sterzo.

Lamborghini Connect include tra i servizi di bordo l'integrazione con Amazon Alexa per regolare le funzioni dell'auto come il clima e l'illuminazione, nonché controllare la navigazione, le telefonate e l'intrattenimento con un semplice comando vocale. Tramite l'app Lamborghini Unica inoltre è possibile controllare da remoto la vettura, con ad esempio il controllo della velocità e l'invio di una destinazione direttamente al navigatore.

Huracán Sterrato offre il sistema di telemetria connessa che permette al pilota di monitorare le proprie prestazioni e analizzare i dati tramite l'app Unica; i possessori di Apple Watch possono anche sincronizzare i dati relativi al battito cardiaco con la telemetria di bordo<sup>2</sup> per misurare anche le proprie performance fisiche durante la guida. Per ricordare le esperienze al volante è inoltre disponibile il Lamborghini Drive Recorder, che consente di registrare video dei momenti più emozionanti durante la guida, andando ad arricchire la funzione Board Diaries, l'album dei ricordi digitale integrato nell'app Lamborghini Unica.

---

<sup>2</sup> Disponibile dal quarto trimestre 2023.



## Informazioni per i media

La nuova Huracán Sterrato offre possibilità di personalizzazione estetica quasi illimitate: grazie al programma Lamborghini Ad Personam il cliente può scegliere tra 350 colori carrozzeria e oltre 60 colori per gli interni in pelle e Alcantara.

La produzione, in edizione limitata a 1499 esemplari, partirà a febbraio 2023.

### Dati tecnici

#### TELAIO E CARROZZERIA

Telaio	Telaio ibrido in alluminio e fibra di carbonio
Scocca	Esterno in alluminio e materiale composito
Sospensioni	Sospensioni completamente indipendenti a doppio triangolo
Molle e ammortizzatori	Molle in acciaio e ammortizzatori idraulici, controllo elettromagnetico "MagneRide" degli ammortizzatori
Controllo Elettronico della Stabilità (ESC)	Le caratteristiche dell'ESC/ABS possono essere regolate attraverso il sistema ANIMA, l'ESC può essere disattivato
Sistema sterzante	Servosterzo elettromeccanico
Freni	Freni a disco autoventilati con comando a pedale, trasmissione idraulica a 2 circuiti indipendenti, in diagonale (schema ad X) con servofreno a depressione. Dischi carboceramici (CCB), pinze fisse monoblocco a 6 pistoncini (ant) e 4 pistoncini in alluminio.
Dischi freno	Dischi CCB ventilati e forati a croce Ø 380 x 38 mm anteriori, Ø 356 x 32 mm posteriori
Pneumatici (standard)	BRIDGESTONE Dueler 235/40 R19 (anteriori) - 285/40 R19 (posteriori)
Cerchi (standard)	8,5J x 19" ET 27 (anteriori) - 11J x 19" ET 40 (posteriori)
Specchi	Specchi esterni controllati elettricamente
Airbag	Airbag anteriori a doppio stadio full size. Airbag laterali full size. Airbag ginocchia.

#### MOTORE

Tipo	Dieci cilindri a V, 90°
Cilindrata	5204 cm <sup>3</sup> (317,57 cu in)
Alesaggio/corsa	Ø 84,5 mm x 92,8 mm (3,33 x 3,65 in)
Controllo valvole	Alberi a camme di aspirazione e di scarico con regolazione variabile continua
Compressione	12,7:1
Potenza max.	449 kW / 610 CV a 8.000 giri/min.
Coppia max.	560 Nm a 6.500 giri/min.



## Informazioni per i media

Classe di emissioni	EURO 6
Trattamento gas di scarico	Due catalizzatori con regolazione lambda
Impianto di raffreddamento	Raffreddamento acqua e olio a flusso incrociato
Gestione motore	Bosch MED 17 Master Slave
Lubrificazione	Carter secco

### **TRASMISSIONE**

Tipo	Trasmissione integrale controllata elettronicamente (Haldex gen. V) con differenziale autobloccante meccanico posteriore
Cambio	Trasmissione LDF a doppia frizione a 7 velocità, caratteristiche di cambiata variabili tramite il sistema ANIMA
Frizione	Doppio disco $\varnothing$ 187 mm (7,36 in)

### **PRESTAZIONI**

Massima velocità	260 km/h
0-100 km/h	3,4 s
0-200 km/h	9,8 s
Spazio di frenata (100-0 km/h)	39 m

### **DIMENSIONI**

Passo	2.629 mm
Lunghezza	4.525 mm
Larghezza	1.956 mm
Larghezza (compresi gli specchi esterni)	2.236 mm
Altezza	1.248 mm
Carreggiata anteriore	1.698 mm
Carreggiata posteriore	1.654 mm
Raggio di sterzata	11,5 m
Peso (a secco)	1.470 kg
Distribuzione del peso	43% (anteriore) - 57% (posteriore)

### **CAPACITÀ**

Carburante	80 litri
Vano portabagagli	100 litri



## Informazioni per i media

### CONSUMI

Questa vettura non è ancora in commercio e pertanto non è soggetta alla Direttiva 1999/94/CE. Il consumo di carburante e i dati sulle emissioni sono in fase di omologazione

Foto e video: [media.lamborghini.com](https://media.lamborghini.com)

Informazioni su Automobili Lamborghini: [www.lamborghini.com](https://www.lamborghini.com)



### Automobili Lamborghini S.p.A.

#### Headquarters

Director of Communication  
Tim Bravo  
T +39 051 9597611  
[tim.bravo@lamborghini.com](mailto:tim.bravo@lamborghini.com)

Brand & Corporate Communication  
Clara Magnanini  
T +39 051 9597611  
[clara.magnanini@lamborghini.com](mailto:clara.magnanini@lamborghini.com)

Product & Brand Extension Communication  
Rita Passerini  
T +39 051 9597611  
[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)

Motorsport Communication  
Francesco Colla  
T +39 051 2156850  
[extern.francesco.colla@lamborghini.com](mailto:extern.francesco.colla@lamborghini.com)

Polo Storico & Heritage  
Massimo Delbo  
T +39 3331619942  
[massimo@delbo.us](mailto:massimo@delbo.us)

### Regional Offices

Europe, Middle East & Africa  
Liliya Dovbenchuk  
T +39 349 756 2077  
[liliya.dovbenchuk@lamborghini.com](mailto:liliya.dovbenchuk@lamborghini.com)

Asia Pacific  
Tricia Tan  
T +65 9073 3031  
[tricia.tan@lamborghini.com](mailto:tricia.tan@lamborghini.com)

South-East Asia & Pacific  
Alethea Tan  
T +65 8711 1329  
[alethea.tan@lamborghini.com](mailto:alethea.tan@lamborghini.com)

United Kingdom  
Juliet Jarvis  
T +44 (0) 7733 224774  
[juliet@ijc.uk.com](mailto:juliet@ijc.uk.com)

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau  
Ma Weichao (Ms.) 马唯超  
T +86 138 1009 5399  
[weichao.ma@lamborghini.com](mailto:weichao.ma@lamborghini.com)

India  
Meghana Dave  
T +91 96194 07009  
[extern.meghana.dave@lamborghini.com](mailto:extern.meghana.dave@lamborghini.com)

North & South America  
Jory Wood Syed  
T +1 332 220 5217  
[jory.syed@lamborghini.us](mailto:jory.syed@lamborghini.us)

Japan  
Yasuki Yamagishi  
T +81 801 1343 7756  
[yasuki.yamagishi@lamborghini.com](mailto:yasuki.yamagishi@lamborghini.com)