



Der neue Lamborghini Huracán Sterrato: der Supersportwagen, der mehr kann

Der erste Supersportwagen für alle Untergründe mit V10-Motor und Allradantrieb feiert sein Debüt auf der Miami Art Basel

Sant'Agata Bolognese, 30. November 2022 - Automobili Lamborghini präsentiert auf der Art Basel in Miami Beach, den neuen Huracán Sterrato: den ersten Supersportwagen, der für maximalen Fahrspaß auch abseits des Asphalts entworfen wurde. Er interpretiert das Konzept der Sportlichkeit vollkommen neu und unterstreicht die Markenwerte „mutig, authentisch und unerwartet“.

„Getreu unseren Werten als visionäre, mutige und unkonventionelle Marke betreten wir mit dem Sterrato eine neue Dimension des Fahrgefühls“, kommentiert Stephan Winkelmann, Vorsitzender und CEO von Lamborghini. Ihn auf der Art Basel in Miami zu präsentieren spiegelt wider, dass der Sterrato wie ein avantgardistisches Kunstwerk eine radikale und neuartige Interpretation des Supersportwagen-Konzepts darstellt. In Sachen Leistung gehört der Sterrato jedoch in die dynamischsten und aufregendsten Fahrumgebungen der Welt.“

Der Huracán Sterrato bietet eine optimierte Fahrdynamik für perfekte Kontrolle auf allen Untergründen, von der Straße bis zur Schotterpiste. Im Vergleich zum Huracán EVO ist der Sterrato mit einer aktualisierte Version des Systems Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata (LDVI) ausgestattet, das über spezifische Einstellungen für STRADA und SPORT verfügt. Erstmals für die Huracán-Baureihe ist der RALLY-Modus für Bedingungen mit geringer Haftung verfügbar.

„Mit dem Hochgeschwindigkeitskonzept für alle Untergründe des Sterrato haben wir auf einzigartige Art und Weise das Fahrerlebnis eines echten Supersportwagens mit dem Fahrspaß eines Rallyeautos kombiniert“, erklärt Rouven Mohr, Chief Technical Officer von Lamborghini. „Lamborghini-Fahrzeuge liefern immer Emotionen, und der Sterrato erreicht beim Fahren ein neues Niveau des Nervenkitzels.“

Das Exterieur bringt schon auf den ersten Blick den abenteuerlichen Charakter des Sterrato zum Ausdruck. Die Bodenfreiheit wurde im Vergleich zum Huracán EVO um 44 Millimeter erhöht, was einen größeren Federweg gewährleistet. Ebenso ist die Spurbreite vorne (+30 mm) und hinten (+34 mm) gewachsen. Darüber hinaus schützen der vordere Unterbodenschutz aus Aluminium, die verstärkten Schweller, der Heckdiffusor und die robusten Radkästen nicht nur die Karosserie, sondern betonen auch sein muskulöses Auftreten. Der klassische Lufteinlass auf der hinteren Haube unterstreicht nicht nur den sportlichen Anspruch des Modells, sondern trägt auch dazu bei, den Motor auf staubigen Pisten mit sauberer Luft zu versorgen.

¹ Dieses Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt somit nicht der Richtlinie 1999/94/EG. Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsdaten befinden sich im Typgenehmigungsprozess.



Medieninformation

„Der Sterrato ist der Beweis dafür, dass die Design-DNA von Lamborghini auch mit unerwarteten Proportionen perfekt funktioniert“, kommentiert Mitja Borkert, Head of Design von Lamborghini. „Das Design übersetzt die Supersportwagen-Gene des Sterrato in eine neue Daseinsform und unterstreicht seine Absicht, ein wahrhaft einzigartiges und unterhaltsames Fahrerlebnis zu bieten.“

Angetrieben wird der Huracán Sterrato vom 5,2-Liter-V10-Motor mit 610 PS Maximalleistung und 560 Nm Drehmoment (bei 6500 U/min). Der Motor arbeitet in Verbindung mit einem Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe und elektronisch gesteuertem Allradantrieb mit mechanischem Sperrdifferenzial hinten. Entwickelt für optimale Leistung auf unasphaltierten und sandigen Oberflächen, beschleunigt der Sterrato in 3,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h.

Das Auto ist mit Monoblock-Bremssätteln aus Aluminium mit sechs Kolben vorne und vier Kolben hinten ausgerüstet. Hinzu kommen innenbelüftete, gelochte Carbon-Keramik-Bremsscheiben mit 380 Millimetern Durchmesser und 38 Millimetern Stärke vorne beziehungsweise 356 Millimetern Durchmesser und 32 Millimetern Stärke hinten. Seine 19-Zoll-Felgen sind exklusiv mit eigens entwickelten Bridgestone-Dueller-Reifen bezogen, die ein Höchstmaß an Vielseitigkeit und Anpassungsfähigkeit an jede Bedingung und jeden Untergrund bieten. Gleichzeitig tragen sie zum Fahrgefühl, zur Emotion und zum Fahrspaß des Autos bei. Die Reifen kommen in der Größe 235/40 R19 vorne und 285/40 R19 hinten und verfügen über Run-Flat-Technologie. Im Falle einer Reifenpanne garantiert sie eine Fahrt über eine Distanz von mindestens 80 Kilometern bei 80 km/h ohne Reifendruck. Diese maßgeschneiderten Bridgestone-Reifen wurden so entwickelt, dass sie zu 100 Prozent zur DNA des Fahrzeugs passen, einschließlich eines innovativen Profildesigns und einer hochmodernen Laufflächenmischung. Diese sorgt sowohl auf Schotter als auch auf Asphalt für perfekten Grip und bietet gleichzeitig hervorragendes Handling und Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten.

Das Interieur mit der exklusiven Alcantara-Polsterung „Verde Sterrato“ (grün) spiegelt die „Feel like a pilot“-Philosophie wider, die seit jeher für die Huracán-Baureihe gilt. Sie stellt den Fahrer in den Mittelpunkt des Cockpits, um ihm das ultimative Fahrerlebnis und die absolute Kontrolle über alle Fahrzeugfunktionen zu verleihen. Der HMI verfügt über neue Grafiken und Funktionen speziell für das Fahren auf unbefestigten Straßen. Bei den Instrumenten kommen erstmals eine digitale Wank- und Nickanzeige zur Messung der Neigungswinkel des Fahrzeugs, ein Kompass, eine Anzeige der geographischen Koordinaten und eine Lenkwinkelanzeige zum Einsatz.

Der Borddienst Lamborghini Connect umfasst die Integration von Amazon Alexa. Damit können Fahrzeugfunktionen wie Klimatisierung und Beleuchtung eingestellt sowie Navigation, Telefonate und Unterhaltung mit einem einfachen Sprachbefehl gesteuert werden. Über die Lamborghini-UNICA-App kann das Fahrzeug auch aus der Ferne kontrolliert werden, beispielsweise durch eine Fernüberwachung der Geschwindigkeit und die Übermittlung eines Ziels direkt an das Navigationssystem.



Medieninformation

Der Huracán Sterrato bietet ein vernetztes Telemetriesystem, mit dem der Fahrer seine Leistung überwachen und die Daten mittels der UNICA-App analysieren kann. Nutzer einer Apple Watch können zudem ihre Herzfrequenzdaten mit der bordeigenen Telemetrie² synchronisieren, um ihre persönliche Leistung während der Fahrt zu messen. Ferner ist der Lamborghini Drive Recorder verfügbar, mit dem die aufregendsten Erlebnisse am Steuer als Video aufgezeichnet werden können. So wird die Funktion „Board Diaries“, das in die Lamborghini-UNICA-App integrierte digitale Erinnerungsalbum, zusätzlich bereichert.

Der neue Huracán Sterrato bietet nahezu unbegrenzte Möglichkeiten zur optischen Individualisierung: Dank des Lamborghini-Ad-Personam-Programms kann der Kunde aus 350 Außenfarben und mehr als 60 Farbtönen für das Leder und Alcantara im Innenraum wählen.

Die Produktion der limitierten Auflage von 1499 Exemplaren wird im Februar 2023 anlaufen.

Technische Daten

CHASSIS UND KAROSSERIE

Karosserie	Hybrid-Chassis aus Aluminium und Carbonfaser
Verkleidung	Außenhaut aus Aluminium und Verbundwerkstoffen
Radaufhängung	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung
Federn und Dämpfer	Stahlfedern und hydraulische Dämpfer, elektromagnetische Dämpfersteuerung „MagneRide“
Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)	ESC-/ABS-Eigenschaften können über ANIMA eingestellt werden, ESC kann deaktiviert werden
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung
Bremsen	Innenbelüftete Scheibenbremsen hydraulische Kraftübertragung über zwei unabhängige, diagonal angeordnete Bremskreise (X-Aufteilung) mit Vakuum-Bremskraftverstärker. Carbon-Keramik-Bremsscheiben (CCB) mit Monoblock-Festsätteln aus Aluminium mit sechs Kolben vorne und vier Kolben hinten.
Bremsscheiben	Carbon-Keramik-Bremsscheiben, innenbelüftet und gelocht Ø 380 x 38 mm vorne, Ø 356 x 32 mm hinten
Reifen (Standard)	BRIDGESTONE Dueler 235/40 R19 (vorne) - 285/40 R19 (hinten)
Felgen (Standard)	8,5J x 19" ET 27 (vorne) - 11J x 19" ET 40 (hinten)
Spiegel	Elektrisch verstellbare Außenspiegel
Airbags	Zweistufige Fullsize-Frontairbags, Fullsize-Seitenairbags, Knieairbags.

MOTOR

Typ	V-Zehnzylinder, 90°
-----	---------------------

² Verfügbar ab dem vierten Quartal 2023.



Medieninformation

Hubraum	5.204 cm ³
Bohrung / Hub	Ø 84,5 mm x 92,8 mm
Ventilsteuerung	Ein- und Auslassnockenwellen mit kontinuierlich variabler Verstellung
Verdichtungsverhältnis	12,7: 1
Max. Leistung	449 kW / 610 PS bei 8.000 U/min
Max. Drehmoment	560 Nm bei 6.500 U/min
Emissionsklasse	EURO 6
Abgasnachbehandlung	Zwei Katalysatoren mit Lambda-Regelung
Kühlsystem	Wasser- und Öl-Querstromkühlung
Motorsteuerung	Bosch MED 17 Master Slave
Schmierung	Trockensumpfschmierung

ANTRIEBSSTRANG

Typ	Elektronisch gesteuerter Allradantrieb (Haldex Gen. V) mit mechanischem Sperrdifferenzial hinten
Kraftübertragung	Siebengang-LDF-Doppelkupplungsgetriebe, variable Schaltcharakteristik über das ANIMA-System
Kupplung	Zweischeibenkupplung Ø 187 mm

LEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit	260 km/h
0-100 km/h	3,4 s
0-200 km/h	9,8 s
Bremsweg (100-0 km/h)	39 m

ABMESSUNGEN

Radstand	2.629 mm
Länge	4.525 mm
Breite	1.956 mm
Breite (inkl. Außenspiegel)	2.236 mm
Höhe	1.248 mm
Spurweite vorne	1.698 mm
Spurweite hinten	1.654 mm
Wendekreis	11,5 m
Gewicht (trocken)	1.470 kg
Gewichtsverteilung	43 % (vorne) - 57 % (hinten)



Medieninformation

FASSUNGSVERMÖGEN

Kraftstofftank 80 Liter

Kofferraum 100 Liter

VERBRAUCH

Dieses Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt somit nicht der Richtlinie 1999/94/EG.

Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsdaten befinden sich im Typgenehmigungsprozess.

Bilder und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbo
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Liliya Dovbenchuk
T +39 349 756 2077
liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

Asia Pacific
Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +65 87111329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jjc.uk.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Ma Weichao (Ms.) 马唯超
T +86 138 1009 5399
weichao.ma@lamborghini.com

India
Meghana Dave
T +91 96194 07009
extern.meghana.dave@lamborghini.com

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

Japan
Yasuki Yamagishi
T +81 801 1343 7756
yasuki.yamagishi@lamborghini.com