



Media Information

Nuova Lamborghini Urus S

Prestazioni, lusso e versatilità lifestyle a bordo dell'inedito Super SUV Lamborghini

- **Potenza aumentata a 666 CV, al pari di Urus Performante, grazie al motore V8 biturbo da 4,0 litri che sviluppa 850 Nm di coppia**
- **Urus S e Urus Performante: per la prima volta due versioni in gamma per il Super SUV Lamborghini**
- **Accelerazione da 0 a 100 km/h soli in 3,5 secondi e velocità massima di 305 km/h**
- **Sei modalità di guida oltre alla modalità EGO per la massima versatilità, confort e sportività in qualunque condizione**
- **Design ricercato e stile inconfondibile per confermarsi il modello di maggior successo nella storia della Casa di Sant'Agata Bolognese**

Sant'Agata Bolognese 29 settembre 2022 - Automobili Lamborghini presenta Urus S¹, ultima erede della capostipite Urus che ha definito il concetto di Super SUV nel segmento delle auto di lusso. Urus S offre una maggiore potenza abbinata a versatilità e design inediti, affiancandosi alla nuova Urus Performante², progettata per chi cerca il massimo in termini di dinamica ed emozioni di guida.

"Urus ha dimostrato quanto possa essere attrattiva la combinazione perfetta tra la versatilità di un SUV e la sportività di una Lamborghini anche nell'utilizzo quotidiano: Urus S si colloca perfettamente al fianco della nuova Urus Performante, per chi sceglie prestazioni, lusso e versatilità allo stato puro", ha dichiarato Stephan Winkelmann, Chairman e CEO di Automobili Lamborghini. *"Il successo di Urus, con oltre 20.000 unità prodotte, conferma le sue credenziali di primo e inimitabile Super SUV: Urus S eleva tale reputazione a un livello ancor più alto."*

Prestazioni, lusso e versatilità

Il motore V8 biturbo eroga una potenza aumentata da 650 a 666 CV³, eguagliando quello della Performante, con un rapporto peso-potenza ottimizzato a 3,3 kg/Cv e sviluppa 850 Nm di coppia da 2.300 giri/min. fino ad un regime massimo di 6.000 giri/min. Anche l'accelerazione è incrementata: Urus S scatta da 0 a 100 km/h in 3,5 secondi e da 0 a 200 km/h in 12,5 secondi. A fronte di una velocità massima di 305 km/h, Urus S frena da 100 a 0 km/h in appena 33,7 m. Inoltre il nuovo sistema di scarico esalta le sensazioni di sportività Lamborghini regalando un sound più deciso ai bassi regimi e note uniche in ogni modalità di guida.

¹ Consumo di carburante e valori di emissione per Urus S; Consumo ed Emissioni combinato: 14,1 l/100km (WLTP); Emissioni di CO2 combinate: 320 g/km (WLTP).

² Consumo di carburante e valori di emissione per Urus Performante; Consumo ed Emissioni combinato: 14,1 l/100km (WLTP); Emissioni di CO2 combinate: 320 g/km (WLTP).

³ Urus S sarà consegnata sul mercato cinese con potenza omologata a 640 CV.



Media Information

Il telaio di Urus, abbinato a sospensioni pneumatiche adattive, assicura allo stesso tempo tutto il piacere di una guida super sportiva e una grande maneggevolezza su strada nelle modalità di guida STRADA, SPORT CORSA ed EGO, con una risposta di coppia immediatamente disponibile ed un preciso controllo del corpo vettura mediante specifiche tarature per la guida off-road: TERRA, NEVE e SABBIA. Sfruttando la stessa calibrazione motore di Urus Performante, Urus S offre una reattività e prestazioni ottimali quando necessario, accanto a tutto il piacere di una guida quotidiana all'insegna del confort, garantito da una attenta calibrazione di tutti i sistemi del complesso sistema di autotelaio di Urus. Grazie alla formidabile versatilità delle sue personalità di guida su qualsiasi strada e in qualsiasi condizione, Urus S rappresenta il Super SUV *lifestyle* per eccellenza.

Eleganza e design

Urus S introduce specifici e sofisticati perfezionamenti sul fronte del design, che ne supportano il carattere sportivo ma dallo stile lussuoso, rendendo la sua presenza inconfondibile in qualsiasi contesto. Un aumento significativo delle opzioni in termini di colori e finiture per cerchi, style package e dettagli interni ed esterni consente una personalizzazione a 360°, per spaziare dallo stile più discreto al massimo della sportività.

Il nuovo design del paraurti anteriore adotta linee ancor più raffinate e include di serie un nuovo elemento sottoscocca in acciaio inox verniciato nero opaco, abbinato al design a linee nere orizzontali della griglia anteriore. Cinque ulteriori opzioni di configurazione di stile combinano il colore della carrozzeria, il nero lucido, un design specifico del paraurti anteriore e componenti in fibra di carbonio in finitura lucida e opaca, offrendo configurazioni inedite. Il nuovo cofano alleggerito in fibra di carbonio verniciata, presenta prese d'aria nero opaco, con finiture opzionali nello stesso colore della carrozzeria, in nero lucido o in fibra di carbonio con finitura lucida od opaca. Il tetto in fibra di carbonio a vista (opzionale) sottolinea l'eleganza atletica della nuova Urus S.

Il nuovo stile del paraurti posteriore conferisce alla vettura una linea più filante e distinta. La parte inferiore, verniciata in nero opaco, vanta uno scarico a doppio terminale dal design rinnovato in acciaio spazzolato, con la possibilità di scegliere come optional le speciali colorazioni nero opaco o lucido, o Ad Personam cromo brillante. Accanto ai cerchi standard da 21" sono disponibili nuove colorazioni opzionali, come i Nath da 22" con finitura in titanio opaco diamantato, mentre il modello Taigete da 23" potrà essere configurato in versione bronzo diamantato.

Gli interni propongono un'offerta di colori e finiture completamente rinnovata. Sia il nuovo allestimento Bicolore Sportivo che la nuova opzione Bicolore Sophisticated presentano il motivo di cuciture della nuova Urus Performante. L'allestimento Bicolore Sportivo prevede un uso più discreto del colore complementare; il rivestimento in pelle bicolore Sophisticated offre invece, in abbinamento alla pelle nera, nuove opzioni di colore a contrasto. Insieme ai nuovi raffinati Blu Leandro e Verde Aura si trovano colori cuoio, crema e marrone.



Media Information

La nuova Urus S offre ai clienti la possibilità di personalizzare completamente la vettura in base al proprio stile e le nuove combinazioni di colori e finiture sottolineano l'elevato livello di performance, offrendo al contempo un lusso elegante e senza tempo.

La connettività in Urus S include un sistema di navigazione connesso di ultima generazione, numerose funzioni di sicurezza e servizi di controllo della vettura da gestire anche tramite smartphone e smartwatch, tra cui la funzione chiave virtuale dell'auto e il sistema di parcheggio da remoto attivabile con la app Unica. Prezzi per l'Italia a partire da 192.651 Euro (tasse escluse).

DATI TECNICI

TELAIO E CARROZZERIA

Telaio	Scocca leggera in alluminio e acciaio
Scocca	Pannelli carrozzeria in alluminio e fibra di carbonio
Sospensioni	Multi-link anteriore e posteriore
Molle e ammortizzatori	Sospensioni pneumatiche adattive, sistema elettromeccanico attivo di stabilizzazione antirollio
Electronic Stability Control (ESC)	Calibrazione del controllo ESC variabile tramite le funzioni del TAMBURÒ. ESC disattivabile
Sterzo	Servosterzo elettromeccanico con differenti calibrazioni della servoassistenza e ruote sterzanti posteriori (LRS Lamborghini Rear Wheel Steering), gestiti attraverso le modalità di guida disponibili sul TAMBURÒ
Rapporto di sterzo	13.3:1
Impianto frenante	Impianto con dischi anteriori e posteriori in materiale carboceramico, pinza frontale fissa monoblocco in alluminio a 10 pistoncini e pinza posteriore flottante a 1 pistoncino con freno di stazionamento elettrico integrato
Dischi freno	Dischi carboceramici, ventilati Ø 440 x 40 mm all'anteriore e Ø 370 x 30 mm al posteriore
Pneumatici (standard)	PIRELLI PZERO 285/45 ZR21 (anteriore) - 315/40 ZR21 (posteriore)
Cerchi (standard)	9,5Jx21" ET28 (anteriore) 10,5Jx21" ET18 (posteriore)
Specchietti retrovisori	Specchi retrovisori esterni a regolazione elettrica
Airbags	Fino a 8 airbags, frontali per conducente e passeggero, airbag laterali anteriori e posteriori, airbag a tendina per protezione della testa



Media Information

MOTORE

Tipo	8 cilindri a V - 90°
Cilindrata	3.996 cm ³
Alesaggio / Corsa	Ø 86 mm x 86 mm
Controllo Valvole	Albero a camme di aspirazione e scarico a regolazione continua variabile
Turbocompressore	Bi-turbo twin-scroll
Rapporto di compressione	9.7:1
Potenza massima	490 kW / 666 CV at 6,000 rpm
Coppia massima	850 Nm at 2,300-4,500 rpm
Classe emissioni	EURO 6
Trattamento gas di scarico	4 catalizzatori con sonda Lambda
Sistema di raffreddamento	Raffredamento ad acqua a flusso incrociato
Controllo motore	Bosch

TRASMISSIONE

Tipo	Trazione integrale permanente con differenziale anteriore integrato, differenziale centrale (Torsen)
Trasmissione	Cambio automatico a 8 marce, con caratteristiche di cambiata variabili tramite le modalità di guida disponibili nel TAMBURNO

PERFORMANCE

Velocità massima	305 km/h
0-100 km/h	3.5 s
0-200 km/h	12.5 s
Frenata (100-0 km/h)	33.7 m

DIMENSIONS

Passo	3,003 mm
Lunghezza	5,112 mm
Larghezza	2,018 mm
Larghezza inclusi specchi	2,181 mm
Altezza	1,638 mm
Carreggiata Anteriore	1,695 mm
Carreggiata Posteriore	1,710 mm



Media Information

Diametro di Sterzata (tra marciapiedi)

11.8 m - valore medio, variabile in funzione delle condizioni di marcia, grazie al contributo delle ruote sterzanti posteriori (LRS Lamborghini Rear Wheel Steering)

Peso (DIN)
Peso/Potenza
Distribuzione peso

2,197 kg
3.3 kg/CV
58% (anteriore) - 42% (posteriore)

CAPACITA'

Serbatoio
Bagagliaio

85 liters
616 liters

CONSUMI (WLTP)

Consumi combinati 14,1 l/100km
Emissioni di CO2 combinate 320 g/km

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbo
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Liliya Dovbenchuk
T +39 349 756 2077
liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

Asia Pacific
Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +65 8711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@ijc.uk.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Ma Weichao (Ms.) 马唯超
T +86 138 1009 5399
weichao.ma@lamborghini.com

India
Meghana Dave
T +91 96194 07009
extern.meghana.dave@lamborghini.com

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

Japan
Yasuki Yamagishi
T +81 801 1343 7756
yasuki.yamagishi@lamborghini.com