



Lamborghini stellt mit einem neuen Urus einen SUV-Rekord am Pikes Peak auf Das neue Modell des Super-SUV bewältigt 20 Kilometer und 156 Kurven in 10:32,064

Sant'Agata Bolognese/Colorado Springs, 10. August 2022 - Kurz vor seinem für Mitte August geplanten Debüt stellte der neue Lamborghini Urus¹ auf der Strecke des Pikes Peak International Hill Climb einen neuen Rekord in der Kategorie für Serien-SUV auf. Das berühmte Bergrennen fand jüngst zum einhundertsten Mal statt.

Anvertraut wurde der Urus dem Bergrennmeister und Pirelli-Testfahrer Simone Faggioli. Er ist der Halter des 2018 beim „Race to the Clouds“ („Rennen zu den Wolken“) am Pikes Peak in Colorado aufgestellten Rekordes für Fahrzeuge mit Hinterradantrieb. Der Angriff auf den bestehenden Rekord fand auf derselben Strecke wie das Rennen selbst statt, die zu diesem Anlass für den Verkehr gesperrt wurde. Faggioli startete auf einer Höhe von 2862 Metern über dem Meeresspiegel und nahm die 156 Kurven in Angriff, die sich über 20 Kilometer den Berg heraufwinden. Im Zuge dessen bewältigte er 1439 Höhenmeter mit einer durchschnittlichen Steigung von sieben Prozent und überquerte die Ziellinie auf einer Höhe von 4302 Metern nach 10:32,064 Minuten.

Da der neue Urus noch nicht offiziell enthüllt wurde, nahm er zwar nicht am eigentlichen Rennen teil, aber seine Zeit wurde von den offiziellen Zeitnehmern des Pikes Peak International Hill Climb erfasst. Er pulverisierte den vorherigen Rekord des Bentley Bentayga von 10:49,902 Minuten aus dem Jahr 2018.

„Unsere Entscheidung, die Herausforderung am Pikes Peak anzunehmen, passt perfekt zum Motto ‚Expect the Unexpected‘ von Lamborghini. Sie stellt die herausragende Leistung des neuen Urus unter Beweis, der in Kürze präsentiert wird“, erklärt Rouven Mohr, Chief Technical Officer von Automobili Lamborghini. *Der Pikes Peak International Hill Climb ist das berühmteste Bergrennen der Welt und extrem herausfordernd für das Fahrzeug: Die Beschaffenheit der Strecke und die zahlreichen Unebenheiten stellen die Fahrwerksbalance auf die Probe, während der beträchtliche Höhenunterschied den Antriebsstrang fordert. Auch die Witterungsverhältnisse können sich zwischen Start und Ziel sehr schnell ändern.“*

Der Urus mit serienmäßigem V8-Biturbomotor wurde in Übereinstimmung mit dem Sicherheitsreglement des Pikes Peak International Hill Climb modifiziert: Der Innenraum wurde mit einem Überrollkäfig ausgestattet, die Seriensitze durch einen Rennsitz mit Sechspunkt-Sicherheitsgurt ersetzt, und es wurde eine Feuerlöschanlage eingebaut.

Bei den Reifen (Dimension 285/40 R22 vorne und 325/35 R22 hinten) handelt es sich um eine Weiterentwicklung der Pirelli P Zero Trofeo R: Erstmals wurde der Semislick von Pirelli entwickelt, um die Charakteristiken eines SUV zu erfüllen, wobei diese spezielle Variante in

¹ Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt somit nicht der Richtlinie 1999/94/EG. Die Verbrauchs- und Emissionsdaten befinden sich in Prüfung.



Media Information

Zusammenarbeit mit Lamborghini entwickelt wurde. Das Ergebnis dieser Kooperation ist ein noch vielseitigerer Reifen, der auf trockenem Asphalt bei hohen Umgebungstemperaturen wie auf nassem Untergrund bei kälteren Temperaturen Höchstleistungen erbringt.

Bilder und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbo
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Liliya Dovbenchuk
T +39 349 756 2077
liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

Asia Pacific
Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +65 8711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jjc.uk

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Ma Weichao (Ms.) 马唯超
T +86 138 1009 5399
weichao.ma@lamborghini.com

India
Meghana Dave
T +91 96194 07009
extern.meghana.dave@lamborghini.com

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

Japan
Yasuki Yamagishi
T +81 801 1343 7756
yasuki.yamagishi@lamborghini.com