Der Lamborghini Urus Performante

Der Super-SUV legt die Messlatte höher

- **Der neue Maßstab für Fahrspaß und Leistung bei Super-SUVs**
- **Neues Niveau bei Leichtbau, aerodynamischem Design und sportlicherer Fahrdynamik**
- **Flacher, breiter und 47 Kilogramm leichter mit einer auf 666 PS gesteigerten Leistung: die neue Messlatte für Leistungsgewicht bei Super-SUVs**
- **Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 3,3 Sekunden und Höchstgeschwindigkeit von 306 km/h**
- **Spezifische Fahrmodus-Kalibrierungen und neuer RALLY-Modus für unbefestigte Strecken**

Sant'Agata Bolognese/Pebble Beach 19 August 2022 – Automobili Lamborghini kündigt den Urus Performante an, der die Messlatte für Sportlichkeit und Leistung von Super-SUVs höher legt. Seine Designakzente spiegeln die Fähigkeiten des neuen Urus auf der Straße, der Rennstrecke und auf losem Untergrund wider. Der Urus Performante besticht auf den ersten Blick durch ein neues, kraftvolles Erscheinungsbild, das die Supersportwagen-Technik im Inneren unterstreicht.

Im Vorfeld seiner Premiere stellte der Urus Performante auf der Strecke des Pikes Peak International Hill Climb einen neuen Rekord in der Kategorie für Serien-SUV auf: Er überquerte die Ziellinie auf 4302 Metern Höhe über dem Meeresspiegel in 10:32,064 Minuten und unterbot damit den bisherigen Rekord aus dem Jahr 2018 von 10:49,902 Minuten.

„Der Urus Performante hebt die überragende Leistung und das unverwechselbare Aussehen des bahnbrechenden Super-SUV von Lamborghini auf die nächste Stufe. Er behält seine luxuriöse Vielseitigkeit bei und bietet ein fesselndes Fahrerlebnis: nicht nur auf der Straße, sondern in jeder Umgebung, ausgezeichnet durch ein verführerisches Design, das neue Maßstäbe für Fahrdynamik in einem ohnehin schon bemerkenswerten Auto setzt", sagt Stephan Winkelmann, Vorsitzender und CEO von Lamborghini. *„Der Urus setzte bei seiner Markteinführung einen neuen Standard, indem er die Design-DNA und die technologische Kompetenz von Lamborghini aufgriff und den weltweit ersten Super-SUV für eine neue Ära lieferte: So setzt der Urus Performante die Messlatte für das SUV-Segment noch höher."*

Entworfen für Leistung

Der Urus Performante strahlt auf den ersten Blick und aus jedem Blickwinkel eine gewagte, von der Luftfahrt inspirierte Dynamik aus: Nicht nur von vorne beherrscht der Performante die Straße. Ein klares, schärferes und markanteres Motorhauben- und Stoßfängerdesign unterstreicht sofort die Supersport-Genetik des Performante und bewahrt gleichzeitig die dem Urus innewohnende Eleganz. Der umfangreiche Einsatz von Verbundwerkstoffen macht den Urus Performante zum Fahrzeug mit der höchsten Anzahl an Carbonfaser-Teilen in seinem Segment.

„Das markante und charaktervolle Design des Urus Performante integriert die verbesserte Aerodynamik des vorderen Stoßfängers mit dem Luftschleier perfekt und hebt sich optisch durch die neue, leichte Carbonfaser-Motorhaube und die umfangreiche Verwendung von Carbonfaser in allen Bereichen ab, die an das ‚Performante'-Erbe erinnern. Der Urus ist ein einzigartiger, fahrerorientierter Super-SUV, der Maßstäbe setzt.", erklärt Mitja Borkert, Head of Design von Lamborghini.

Tiefe Einschnitte in der Motorhaube reichen bis zum neuen vorderen Stoßfänger. Die Motorhaube inklusive Luftauslass ist aus leichter Carbonfaser in Wagenfarbe oder optional teilweise aus Sichtcarbon gefertigt. Ein optional erhältliches Dach aus Carbonfaser nimmt Bezug auf die Supersportwagen-Modelle von Lamborghini wie dem Huracán Performante und dem Super Trofeo.

Der vordere Stoßfänger und der Splitter aus Carbonfaser weisen eine neue, kraftvolle Linienführung auf: Die neuen schwarzen vorderen Lufteinlässe sorgen für eine verbesserte Motorkühlung und bringen das Supersportwagen-Erbe des SUV voll zum Ausdruck. Ein neuer Luftschleier lenkt den Luftstrom über die Vorderräder im Rahmen eines aerodynamischen Designkonzepts, das den Luftwiderstand verringert. Die neuen Luftauslässe der Motorhaube tragen zur Gesamteffizienz der Aerodynamik bei und unterstützen die Motorkühlung. Der neu gestaltete Heckspoiler erhöht den Abtrieb am Heck des Urus Performante um 38 Prozent.

Neue Stahlfedern senken das Fahrwerk des Performante um 20 Millimeter ab, und seine Spur ist um 16 Millimeter breiter. Die breiteren Carbonfaser-Radhäuser wölben sich über neue optionale 23-Zoll- oder geschmiedete 22-Zoll-Leichtmetallräder mit Titanschrauben und speziell entwickelten Pirelli-Reifen.

Im Profil wird die abgesenkte Haltung des Urus Performante durch die markante Front sowie den Heckspoiler und -stoßfänger betont, die seine Gesamtlänge um 25 Millimeter erhöhen. Das Heck des Urus Performante ist ebenfalls an seinem zielgerichteten Hochleistungsdesign zu erkennen. Ein Heckspoiler mit Carbonfaser-Finnen, der im Design vom Aventador SVJ inspiriert ist, trägt zum erhöhten Abtrieb bei.

Der untere Heckstoßfänger und der Diffusor sind ebenfalls aus Carbonfaser gefertigt und verfügen serienmäßig über einen leichten Akrapovič-Sportauspuff aus Titan, der je nach gewähltem Fahrmodus seinen charakteristischen Lamborghini-Klang entwickelt. Die zweifarbige Lackierung unterstreicht die Dynamik des Performante: Im Kontrast zur Karosseriefarbe stehen schwarz lackierte Türgriffe, CFK-Luftauslässe über der Motorhaube und eine CFK-Spoilerlippe.

Im Innenraum bietet das Cockpit serienmäßig Alcantara im schwarzen Farbton „Nero Cosmus" mit einem neuen sechseckigen Sitznaht-Design, der „Performante-Ausführung". Hinzu kommen weitere Optionen wie eine Leder-Innenausstattung. Zu den speziellen Farb- und Ausstattungsoptionen gehören die Fortführung der Performante-Ausführung an Türen, Dachhimmel, Sitzlehnen und Rückwand. Hinzu kommen weitere Personalisierungen von Ad Personam wie matte Carbonfaser-Details im Innenraum, rote Türgriffe und eine individualisierte Trittplatte mit Ad-Personam-Logo. Das Alcantara-/Lederlenkrad ist in Mattschwarz gehalten, ebenso wie die Aluminium-Innenverkleidung in eloxiertem Schwarz. Mit dem optionalen „Dark Package" kann die mattschwarze Behandlung auf weitere Details im Innenraum ausgedehnt

werden. Dazu zählt auch der Hebel des zentralen „TAMBURO"-Bedienelements des Urus, das Funktionen wie den Start-/Stopp-Knopf und der Wahlschalter für den Fahrmodus beherbergt. Eine neue HMI-Grafik (Human-Machine Interface), die speziell für den Urus Performante entworfen wurde, erscheint sowohl auf dem Bildschirm der Mittelkonsole als auch in einem großen Bogen auf dem Hauptbildschirm.

Entwickelt zum Fahren

"Der Urus Performante nimmt die Straße als leichter, durchtrainierter Athlet in Angriff. Sein muskulöser Auftritt, sein unverwechselbares Design, sein V8-Biturbo-Triebwerk und sein leichter Sportauspuff machen ihn durch Optik, Klang und Erlebnis zum aufregendsten Wettbewerber auf jeder Straße, jeder Strecke und jedem Untergrund. Er ist ein SUV für Supersportwagen-Fahrer", sagt Rouven Mohr, Chief Technical Officer von Lamborghini.

Die Leistung des Performante wurde um 16 auf 666 PS gesteigert und sein Gewicht um 47 Kilogramm reduziert, was ihm ein klassenbestes Leistungsgewicht von 3,2 Kilogramm pro PS verschafft. Der Urus Performante beschleunigt in nur 3,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h und bremst in 32,9 Metern aus 100 km/h in den Stillstand. Er verfügt über ein Drehmoment von 850 Newtonmetern bei 2.300 bis 4.500 Umdrehungen pro Minute. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 306 km/h setzt der Urus Performante Maßstäbe in Sachen Längsdynamik, die durch seine Reaktionsfreudigkeit, sein Fahrverhalten und seine Stabilität ergänzt werden. Seine aerodynamische Effizienz wurde verbessert, und der Gesamtabtrieb stieg um acht Prozent. Die Drehmomentverteilung wird durch ein neues Differenzial optimiert, welches das Übersetzungsverhältnis unter Last von 3,16 auf 3,4 und im Schubbetrieb von 3,02 auf 3,33 erhöht.

Neben den Pirelli-P-Zero-Reifen (Dimension 285/40 R22 und 325/35 R22) gibt es eine Weiterentwicklung der Pirelli-P-Zero-Trofeo-R-Reifen: Erstmals wurde der Semislick von Pirelli entwickelt, um die Charakteristiken eines SUV zu erfüllen, wobei diese spezielle Variante in Zusammenarbeit mit Lamborghini entwickelt wurde. Das Ergebnis dieser Kooperation ist ein noch vielseitigerer Reifen, der auf trockenem Asphalt bei hohen Umgebungstemperaturen wie auf nassem Untergrund bei kälteren Temperaturen Höchstleistungen erbringt.

Am Steuer bietet der Urus Performante dem Fahrer eine neue Intimität mit der Straße unterhalb durch verbesserte Agilität, Rückmeldung und eine sportliche Ausrichtung. Die neu kalibrierte Vorderachslenkung verbessert die Straßenlage durch präziseres Lenkverhalten und eine direkte Rückmeldung. Das schnellere Eingreifen der Hinterachslenkung erhöht die Agilität beim Einlenken und wird durch das Torque Vectoring des hinteren Differentials sowohl auf der Straße als auch im Offroad-Modus ergänzt.

Die überarbeiteten Fahrmodi ermöglichen es dem Piloten des Urus Performante, die perfekte Abstimmung für jede Umgebung zu wählen: Im STRADA-Modus bietet der Urus ein komfortables und luxuriöses Fahrverhalten mit sanfter Dämpfung. Im SPORT-Modus genießt der Fahrer eine verbesserte Gasannahme, die Hinterachslenkung ist bei niedrigen Geschwindigkeiten agiler und bei hohen Geschwindigkeiten stabiler, seine Charakteristik wird übersteuernder fahrspaßorientierter, und der Gangwechsel erfolgt schneller: Die sportlichere

Fahrwerksabstimmung mit neuen, steiferen Stahlfedern und speziell abgestimmten Dämpfern maximiert die Rückmeldung, um den Piloten mit echtem Fahrspaß zu begeistern.

Im CORSA-Modus wird die Rennwagen-Persönlichkeit des Urus Performante mit überragendem Handling freigesetzt: Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten und Kurvenfahrten, unterstützt von den aktiven Stabilisatoren und der steifsten Dämpfereinstellung. Währenddessen erinnert der Sportauspuff Passagiere wie Passanten daran, dass es sich um einen Lamborghini mit Supersportwagen-Hintergrund handelt.

Zusätzlich zu den Standard-Fahrmodi führt der Urus Performante einen neuen RALLY-Modus ein. Dieser hebt den sportlichen Fahrspaß des Super-SUV auf unbefestigten Wegen auf ein neues, aufregendes Niveau. Sein übersteuernder Charakter wird durch ein für Stahlfedern optimiertes Stabilisierungs- und Dämpfungssystem auf rauem und extremerem Untergrund verstärkt und setzt damit neue Maßstäbe für die Leistung von Super-SUVs.

Der chinesische Markt wird in den Genuss der technischen Verbesserungen des neuen Urus Performante kommen, wobei die Motorleistung dort aus Homologationsgründen auf 640 PS festgelegt wurde.

Preise vor Steuern und Auslieferung

Erste Auslieferung an Kunden bis Ende 2022

Italien	215.261	€	
UK	170.260	GBP	
Europa	218.487	€	
USA	260.676	$	
China	3.297.290	RMB	(inklusive MwSt.)

Technische Daten

CHASSIS UND KAROSSERIE	
Karosserie	Selbsttragende Leichtbau-Karosserie in Aluminium-Verbundbauweise
Verkleidung	Außenhaut aus Aluminium und Verbundstoffen
Radaufhängung	Mehrlenker vorne und hinten
Federn und Dämpfer	Stahlfedern und Dämpfer, elektromechanische aktive Wankstabilisierung, elektronische Dämpferkontrolle
Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)	ESC/ABS-Charakteristiken können über TAMBURO angepasst werden, ESC kann deaktiviert werden

Lenkung	Elektromechanische Servolenkung, Lenkgetriebe mit verschiedenen servotronischen Charakteristiken und Lamborghini-Hinterachslenkung (LRS), kontrolliert durch die TAMBURO-Fahrmodi
Lenkübersetzung	13,3:1
Bremsen vorne	Carbon-Keramik-Bremsscheiben mit Zehn-Kolben-Monoblock-Bremssätteln aus Aluminium
Bremsen hinten	Carbon-Keramik-Bremsscheiben mit schwimmend gelagerten Ein-Kolben-Bremssätteln aus Gusseisen hinten und integrierter elektrischer Feststellbremse
Bremsscheiben	Carbon-Keramik-Scheiben, belüftet, Ø 440 x 40 mm vorne Ø 370 x 30 mm hinten
Reifen (Standard)	PIRELLI P ZERO 285/40 ZR22 (vorne) – 325/35 ZR22 (hinten)
Felgen (Standard)	10J x 22" ET20 (vorne) 11,5J x 22" ET14 (hinten)
Spiegel	Elektrisch verstellbare Außenspiegel
Airbags	Bis zu acht Airbags: Fahrer- und Beifahrer-Frontairbag, Seitenairbags vorne und hinten, Vorhang-Kopfairbags

MOTOR

Typ	V-Achtzylinder, 90°
Hubraum	3.996 cm^3
Bohrung / Hub	Ø 86 mm x 86 mm
Ventilsteuerung	Ein- und Auslassnockenwellen mit kontinuierlich variabler Verstellung
Turbolader	Twin-Scroll-Biturbo
Verdichtung	9,7: 1
Max. Leistung	490 kW / 666 PS bei 6,000 U/min
Max. Drehmoment	850 Nm bei 2,300-4,500 U/min
Emissionsklasse	EURO 6
Abgasnachbehandlung	Vier Katalysatoren mit Lambda-Regelung
Kühlsystem	Wasser-Querstromkühlung
Motorsteuerung	Bosch

ANTRIEBSSTRANG

Typ	Allradantrieb mit integriertem Vorderachsdifferential, Zentraldifferential (Torsen) und aktivem Hinterachsdifferential mit Torque Vectoring

Kraftübertragung	Achtstufen-Automatikgetriebe, Charakteristik abhängig vom TAMBURO-Fahrmodus
LEISTUNG	
Höchstgeschwindigkeit	306 km/h
0–100 km/h	3,3 s
0–200 km/h	11,5 s
Bremsweg (100-0 km/h)	32,9 m
ABMESSUNGEN	
Radstand	3.006 mm
Länge	5.137 mm
Breite	2.026 mm
Breite (inkl. Außenspiegel)	2.181 mm
Höhe	1.618 mm
Spurweite vorne	1.711 mm
Spurweite hinten	1.718 mm
Wendekreis (Bordstein zu Bordstein)	11,8 m – Durchschnittswert, variable aufgrund dynamischer Gegebenheiten dank der Lamborghini-Hinterachslenkung (LRS)
Gewicht (DIN)	2.150 kg
Leistungsgewicht	3,23 kg/PS
Gewichtsverteilung	58 % (vorne) – 42 % (hinten)
FASSUNGSVERMÖGEN	
Kraftstofftank	85 Liter
Kofferraum	616 Liter
VERBRAUCH	Dieses Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt somit nicht der Richtlinie 1999/94/EC. Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsdaten befinden sich im Typgenehmigungsprozess.

Photos and videos: media.lamborghini.com

Information on Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com

Media Information

Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Director of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbo
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Liliya Dovbenchuk
T +39 349 756 2077
liliya.dovbenchuk@lamborghini.com

Asia Pacific
Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com

South-East Asia & Pacifc
Alethea Tan
T +65 8711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jjc.uk.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Ma Weichao (Ms.) 马唯超
T +86 138 1009 5399
weichao.ma@lamborghini.com

India
Meghana Dave
T +91 96194 07009
extern.meghana.dave@lamborghini.com

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

Japan
Yasuki Yamagishi
T +81 801 1343 7756
yasuki.yamagishi@lamborghini.com