



Espada 400 GT: il leggendario V12 Lamborghini in versione a 4 posti

Nell'anno delle celebrazioni del V12, la storia della prima Lamborghini a 4 posti

Sant'Agata Bolognese, 27 giugno 2022 - Nel 2022 Lamborghini celebra il suo V12, il leggendario motore a 12 cilindri che, per quasi 60 anni di storia, ha equipaggiato i suoi modelli più iconici. Tra questi l'Espada 400 GT, la prima vettura a 4 posti di Lamborghini rimasta per anni il modello più venduto della Casa. Simbolo di uno straordinario approccio all'innovazione tecnica, fu capace di rimanere una velocissima GT, grazie all'impiego del motore Lamborghini V12 da 4 litri, montato in posizione anteriore e nonostante le dimensioni aumentate. Il motore V12 termico "puro", nella sua evoluzione finale, uscirà di produzione con l'ultima Aventador Ultimae¹ entro la fine del 2022: dal prossimo anno l'erede dell'Aventador monterà un nuovo motore V12 in versione plug-in hybrid.

L'obiettivo di Ferruccio Lamborghini: produrre la GT più veloce, lussuosa e comoda

Fin dall'inizio della sua avventura come produttore di automobili, il fondatore Ferruccio Lamborghini era stato molto chiaro su quello che era il suo obiettivo: produrre la migliore GT esistente, una veloce vettura sportiva capace di rimanere comoda e di essere lussuosamente rifinita. La Espada 400 GT, presentata al Salone di Ginevra del marzo del 1968, è la vettura che, per oltre un decennio, ha rappresentato al meglio questo desiderio. L'Espada, infatti, offriva un abitacolo capace di accogliere comodamente quattro adulti, con uno più spazio abitabile sia per i passeggeri sia per i bagagli rispetto alla precedente 2+2 400 GT ed alla 2+2 Islero 400 GT. L'Espada aveva, inoltre, finiture di altissimo livello, con ampia profusione di pelle e materiali nobili, con la possibilità di montare l'aria condizionata. Dal 1969 venne introdotto il servosterzo come accessorio, che diventerà di serie nel 1972. Dal 1974, è stata disponibile anche nella versione con cambio automatico.

Il motore V12 portato a 4 litri

La base tecnica della Espada è il motore 12 cilindri a V di 60°, nato nel 1963 con capacità di 3,5 litri, portato, già nel 1964, a 4 litri (3929 cc). È uno straordinario esempio di tecnica motoristica, capace di sviluppare, quando montato sull'Espada, 325 CV a 7200 giri/min., che diventano 350 Cv a 7500 giri/min. sull'Espada Serie II, presentata nel 1970.

Alimentato da 6 carburatori orizzontali Weber 40 DCOE, il V 12 ha un rapporto di compressione di 9,5:1, che verrà aumentato a 10,7:1 a partire dalla Serie II, ed adotta la distribuzione a doppio albero a camme in testa per ogni bancata, comandata da catena. Ha un peso ridotto, 232 Kg, grazie all'ampio utilizzo dell'alluminio utilizzato, oltre che per la testata, anche per l'albero motore ed i pistoni. È montato in posizione anteriore, leggermente avanzata rispetto alle precedenti Lamborghini 350/400 GT, per migliorare l'abitabilità ed è facilmente accessibile grazie all'ampia apertura del cofano motore in alluminio.

¹ Consumo di carburante e valori di emissione per Aventador LP 780-4 Ultimae - Consumo di carburante combinato: 18.0 l/100km ; Emissioni di CO2 combinate: 442 g/km (WLTP)



Story-Heritage

Il telaio, derivato da quello della 400 GT, è stato allungato, con il passo portato a 2650 mm, ed allargato, con le carreggiate aumentate e portate a 149 cm. Le sospensioni sono a 4 ruote indipendenti con doppio quadrilatero e molle elicoidali. Nel novembre del 1968 viene mostrata al Salone di Torino, un'Espada "Lancomat" dotata di sospensioni idropneumatiche. E' un sistema che viene offerto come allestimento a richiesta ma che, in realtà, verrà scelto da pochissimi proprietari. L'Espada, inoltre, è una velocissima GT, capace di raggiungere una velocità massima tra i 245 e i 260 km/h, e di tenere il passo della sorella più sportiva Miura, nella maggior parte delle condizioni di impiego.

Il successo commerciale dell'Espada

Al momento della sua presentazione, l'Espada è la vettura 4 posti più veloce al mondo. Caratterizzata da una linea squadrata ed estremamente innovativa, opera della Carrozzeria Bertone, si rivela un duraturo successo commerciale. La sua versatilità e lo spazio interno, malgrado l'altezza contenuta in soli 119 cm, la rendono idonea ad un utilizzo molto più frequente, ampliando così in modo notevole il bacino di clienti. Ne verranno prodotte 1226 unità suddivise in tre serie: Espada 400 GT Serie I, dal 1968 al 1969 in 176 unità, l'Espada 400 GTE Serie II dal 1970 al 1972 in 578 esemplari e l'Espada 400 GTS Serie III dal 1972 al 1978 in 472 esemplari.

L'Espada VIP con minibar e televisione Brionvega

Basata sull'Espada 400 GTE Serie II, nel 1971 viene presentata l'Espada VIP, di cui verranno prodotti soli 12 esemplari. Si tratta di una serie speciale, inizialmente caratterizzata da una colorazione arancione dedicata, e dagli interni rivestiti in pelle bicolore arancione/nero, ma che poi verrà realizzata anche in altre combinazioni cromatiche. All'interno, la versione VIP adotta un minibar ed un frigorifero, alloggiati nei fianchetti laterali posteriori e la televisione, una Brionvega Algol 11, collocata sopra il tunnel della trasmissione e destinata ad intrattenere gli occupanti dei sedili posteriori. La VIP è, oggi, una delle versioni più ricercate dai collezionisti Espada.

L'Espada affondata da Paul McCartney

Tra i proprietari più famosi della Lamborghini Espada, sicuramente l'ex-Beatles Sir Paul McCartney. Appassionato di Lamborghini, McCartney aveva acquistato una Espada Serie III del 1972, con guida a destra e cambio meccanico, di colore rosso su interni in pelle rosso. La vettura, utilizzata spesso anche dall'allora moglie Linda, venne poi messa in vendita quando, a causa di una dimenticanza della stessa Linda che l'aveva parcheggiata con il cambio in folle, dimenticandosi di inserire il freno a mano, era finita nel laghetto adiacente. Affondata per tre giorni, venne poi recuperata, venduta e per diversi anni utilizzata dai nuovi proprietari prima di essere esposta come "arredamento" all'interno di un pub inglese e, nel 2005 ceduta ad un appassionato, forse in Austria.

Da proprietari VIP ai film

Sono stati, e sono, molti i personaggi famosi che hanno dichiarato il loro amore per l'Espada. Dal 1986, per esempio, Jay Leno, celebre intrattenitore televisivo americano, da sempre appassionato



Story-Heritage

di automobili, possiede una delle primissime Espada Serie 2, prodotta nel 1969. Anche Harry Metcalfe, fondatore del periodico EVO, possiede, da tantissimi anni, un Espada, una Serie II del 1970 con guida a destra, con cui ha partecipato all'Evento Espada Islero 50th Anniversary, organizzato dal Polo Storico di Automobili Lamborghini nel 2018.

Tra i numerosi film che hanno visto la partecipazione di un'Espada, una cinquantina quelli più importanti, il più famoso tra gli appassionati del modello è l'italiano "Piedone lo sbirro" del 1973, con Carlo Pedersoli alias Bud Spencer, girato soprattutto a Napoli e dintorni, che vede un lungo inseguimento all'Espada terminare di fronte alla chiesa di Sant'Antonio a Posillipo dopo che la vettura ha percorso, in salita, la strada delle 13 discese di Sant'Antonio.

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Head of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbo
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Product & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jic.uk.com

Asia Pacific
Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Ma Weichao (Ms.) 马唯超
T +86 138 1009 5399
weichao.ma@lamborghini.com

Japan
Yasuki Yamagishi
T +81 801 1343 7756
yasuki.yamagishi@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +65 8711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us