



Automobili Lamborghini auf der MiMo 2022

Huracán Tecnica bei der Premiere Parade und in statischer Ausstellung für die gesamte Dauer der Veranstaltung

Sant'Agata Bolognese, 16. Juni 2022 – Vom 16. bis 19. Juni nimmt Automobili Lamborghini an der Milano Monza Motor Show (MiMo) mit der exklusiven Präsentation des brandneuen Huracán Tecnica [1] teil. Der im April angekündigte und auf der New York International Auto Show der breiten Öffentlichkeit vorgestellte Neuankommeling der V10-Modellreihe wird für die gesamte Dauer der MiMo auf dem Mailänder Domplatz ausgestellt sein.

Mitja Borkert, Head of Design von Automobili Lamborghini, wird das Unternehmen bei der Eröffnung am 16. Juni vertreten. Im Rahmen der abendlichen Premiere Parade, bei der die repräsentativsten Stücke der Messe im Rampenlicht stehen, wird er sich zudem für eine dynamische Vorschau an Bord des Huracán Tecnica befinden.

„Unsere neueste Kreation besticht durch ihr edles und umfassend überarbeitetes Design, das die drei Seiten seiner klar definierten Persönlichkeit aus jeder Perspektive widerspiegelt. Er ist nicht nur ein leistungsstarker Supersportwagen für den Straßeneinsatz, sondern auch eine ikonische Wahl für Lifestyle im Alltag. Gleichzeitig ist das Modell technisch und dynamisch für den Einsatz auf der Rennstrecke ausgestattet“, erklärt Mitja Borkert, Head of Design von Automobili Lamborghini. *„Jedes Element ist von der Energie der aerodynamischen Effizienz und Leichtbaulösungen durchdrungen. Gepaart wird dies mit einer unverwechselbaren Eleganz, die den Tecnica klar von der Huracán-Modellreihe abhebt. Und wie gewohnt überlassen wir es den Kunden, das Interieur und Exterieur durch unser Ad-Personam-Programm bis ins kleinste Detail zu personalisieren.“*

Der Name „Tecnica“ verkörpert die fortgeschrittene Entwicklungsstufe und technische Effizienz der V10-Familie. Die Innovationen dieses Modells sind sowohl in seinem Aussehen als auch unter der Motorhaube klar erkennbar. Seine stilvolle Linienführung gibt einen Hinweis auf die aerodynamischen Verbesserungen, die auf gesteigerte Leistung, Stabilität und Kontrollierbarkeit, insbesondere auf der Rennstrecke, ausgelegt sind. Der Motor ist bereits aus dem Huracán STO [2] bekannt. Er generiert ein Drehmoment von 565 Nm bei einer maximalen Drehzahl von 6500 U/min, woraus sich eine verbesserte Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 3,2 Sekunden ergibt.

Ebenso ausgestellt ist ein Huracán EVO Spyder [3] mit einmaliger Lackierung in der Via dei Mercanti. Sie bildet das Design der Hot-Wheels-Spielzeugautos im Maßstab 1:1 auf einem Lamborghini nach und entstammt der

Kraftstoffverbrauch und Emissionswerte für:

[1] Huracán Tecnica – Das Fahrzeug wird noch nicht zum Kauf angeboten und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94/EG. Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte befinden sich in Prüfung; [2] Huracán STO – Kombiniertes Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte befinden sich in Prüfung; [3] Huracán EVO Spyder – Kombiniertes Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte befinden sich in Prüfung; [4] Urus – Kombiniertes Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte befinden sich in Prüfung; [5] Aventador SVJ – Kombiniertes Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte befinden sich in Prüfung; [6] Huracán EVO RWD Spyder – Kombiniertes Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte befinden sich in Prüfung.



Media Information

Feder des Centro Stile Lamborghini. Die Hot-Wheels-Lackierung besteht aus drei Lackschichten des Grüntons Verde Alceo und dem ikonischen Flammendesign auf der Seite des Autos.

Am Samstag, den 18. Juni werden zusätzlich Exemplare des Urus [4], der Aventador SVJ [5] sowie der Huracán STO und EVO RWD Spyder [6] an der Journalist Parade teilnehmen.

Parallel dazu sind zwischen Samstag und Sonntag weitere, von den Lamborghini-Vertragshändlern von Mailand und Bergamo organisierte Veranstaltungen vorgesehen. Dazu zählen die Teilnahme an der Mille-Miglia-Etappe auf der Rennstrecke von Monza sowie ein Bull Run, bei dem rund 20 Kunden der Marke den Kurs in Angriff nehmen werden. Im Fahrerlager wird die Hospitality von Lamborghini mit einem ausgestellten Huracán Super Trofeo EVO2 präsent sein. Zudem werden auf der Strecke diverse andere Aktivitäten mit den Fahrzeugen aus Sant'Agata Bolognese stattfinden.

Bilder und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Head of Communication

Tim Bravo

T +39 051 9597611

tim.bravo@lamborghini.com

Motorsport Communication

Francesco Colla

T +39 051 2156850

extern.francesco.colla@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication

Clara Magnanini

T +39 051 9597611

clara.magnanini@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage

Massimo Delbo

T +39 3331619942

massimo@delbo.us

Product & Brand Extension Communication

Rita Passerini

T +39 051 9597611

rita.passerini@lamborghini.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa

Emanuele Camerini

T +39 342 567 5842

emanuele.camerini@lamborghini.com

Asia Pacific

Tricia Tan

T +65 9073 3031

tricia.tan@lamborghini.com

North & South America

Jory Wood Syed

T +1 332 220 5217

jory.syed@lamborghini.us



Media Information

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jic.uk.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Ma Weichao (Ms.) 马唯超
T +86 138 1009 5399
weichao.ma@lamborghini.com

Japan
Yasuki Yamagishi
T +81 801 1343 7756
yasuki.yamagishi@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +65 8711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

Kraftstoffverbrauch und Emissionswerte für:

[1] Huracán Tecnica – Das Fahrzeug wird noch nicht zum Kauf angeboten und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94/EG. Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte befinden sich in Prüfung; [2] Huracán STO – Kombiniertes Kraftstoffverbrauch: 13,9 l/100 km; kombinierte CO₂-Emissionen: 331 g/km (WLTP); [3] Huracán EVO Spyder – Kombiniertes Kraftstoffverbrauch: 14,2 l/100 km; kombinierte CO₂-Emissionen: 338 g/km (WLTP); [4] Urus – Kombiniertes Kraftstoffverbrauch: 12,71 l/100 km; kombinierte CO₂-Emissionen: 325 g/km (WLTP); [5] Aventador SVJ – Kombiniertes Kraftstoffverbrauch: 17,9 l/100 km; kombinierte CO₂-Emissionen: 486 g/km (WLTP); [6] Huracán EVO RWD Spyder – Kombiniertes Kraftstoffverbrauch: 13,9 l/100 km; kombinierte CO₂-Emissionen: 335 g/km (WLTP)