



Automobili Lamborghini al MiMo 2022

Huracán Tecnica alla Premiere Parade ed esposizione statica per tutto l'evento

Sant'Agata Bolognese, 16 giugno 2022 – Dal 16 al 19 giugno, Automobili Lamborghini partecipa al Milano Monza Motor Show, con l'esclusiva presenza della nuovissima Huracán Tecnica[1]. Annunciata ad Aprile e mostrata al grande pubblico durante il New York International Auto Show, l'ultima nata della gamma V10 sarà esposta per tutta la durata del MiMo, in Piazza Duomo a Milano.

Mitja Borkert, Head of Design di Automobili Lamborghini, rappresenterà l'Azienda durante la giornata inaugurale del 16 giugno e in occasione della Premiere Parade, la sfilata serale con passerella delle auto più rappresentative tra quelle dei brand presenti, sfilerà in una anteprima dinamica proprio a bordo della Huracán Tecnica.

"Questa nostra ultima creazione, presenta un design sofisticato e profondamente rivisitato, che riflette da ogni angolazione la sua triplice e ben definita personalità di prestazionale supersportiva per l'uso su strada, capace di un iconico ed attraente lifestyle nel suo utilizzo quotidiano, mantenendo tutte le doti tecniche e dinamiche, necessarie per l'utilizzo in pista" ha dichiarato Mitja Borkert, Head of Design di Automobili Lamborghini. *"Efficienza aerodinamica e soluzioni ingegneristiche leggere infondono energia in ogni elemento, mantenendo al contempo un'eleganza inconfondibile che contraddistingue chiaramente la Tecnica all'interno della gamma Huracán. Come sempre, abbiamo lasciato al cliente, sia su esterni sia su interni, la più ampia libertà di personalizzazioni grazie al nostro programma, Ad Personam".*

Il nome, Tecnica, incarna l'evoluzione avanzata dell'efficienza tecnica della famiglia V10, rappresentando in questo modello un'innovazione tanto nell'aspetto esteriore quanto per ciò che si cela sotto al cofano. Le linee di stile sottolineano i miglioramenti aerodinamici volti a potenziare le prestazioni, la stabilità e la facilità d'uso soprattutto su pista, mentre il motore è lo stesso della Huracán STO[2] capace di 565 Nm di coppia a un regime massimo di 6.500 giri/min, che garantisce un'accelerazione migliorata da 0 a 100 km/h in 3,2 secondi.

Esposta in via dei Mercanti, anche una Huracán EVO Spyder[3] con livrea one-off, che va a riprodurre in scala 1:1 lo stile delle macchinine Hot Wheels su una Lamborghini. Il progetto è stato curato dal Centro Stile Lamborghini, che ha reinterpretato la livrea Hot Wheels partendo dalla colorazione tri-strato Verde Alceo, per lasciare spazio all'iconica grafica a forma di fiamma sulla fiancata.

Nella giornata di Sabato 18 giugno in occasione della Journalist Parade, sfileranno fino all'Autodromo di Monza esemplari di URUS[4], Aventador SVJ[5] e versioni di Huracán quali STO ed EVO RWD Spyder[6].

Consumi di carburante e valori di emissione per:

[1] Huracán Tecnica – Questa vettura non è ancora in commercio e pertanto non è soggetta alla Direttiva 1999/94/CE. Il consumo di carburante e i dati sulle emissioni sono in fase di omologazione; [2] Huracán STO - Consumo di carburante combinato: 13,9 l/100km; Emissioni di CO2 combinate: 331 g/km (WLTP); [3] Huracán EVO Spyder- Consumo di carburante combinato: 14,2 l/100km; Emissioni di CO2 combinate: 338 g/km (WLTP); [4] Urus - Consumo di carburante combinato: 12,71 l/100km; Emissioni di CO2 combinate: 325 g/km (WLTP); [5] Aventador SVJ - Consumo di carburante combinato: 17,9 l/100km; Emissioni di CO2 combinate: 486 g/km (WLTP); [6] Huracán EVO RWD Spyder- Consumo di carburante combinato: 13,9 l/100km; Emissioni di CO2 combinate: 335 g/km (WLTP)



Media Information

In parallelo, tra sabato e domenica 19 giugno, sono previste attività promosse dalle concessionarie di Lamborghini Milano e Lamborghini Bergamo, tra le quali una Bull Run, occasione in cui una ventina di clienti del marchio si ritroveranno per sfilare nell'Autodromo di Monza, dove passerà anche la Mille Miglia. All'interno dell'area paddock sarà presente l'hospitality Lamborghini, dove sarà esposta la vettura da gara Huracán Super Trofeo EVO2 e dalla quale inizieranno diverse attività in pista con le vetture di Sant'Agata Bolognese.

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Head of Communication
Tim Bravo

T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com
Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini

T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com
Polo Storico & Heritage
Massimo Delbo
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Product & Brand Extension Communication
Rita Passerini

T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa

Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

United Kingdom

Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jic.uk.com

Asia Pacific

Tricia Tan
T +65 9073 3031
tricia.tan@lamborghini.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau

Ma Weichao (Ms.) 马唯超
T +86 138 1009 5399
weichao.ma@lamborghini.com

Japan

Yasuki Yamagishi
T +81 801 1343 7756
yasuki.yamagishi@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific

Alethea Tan
T +65 8711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

North & South America

Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

Consumi di carburante e valori di emissione per:

[1] Huracán Tecnica – Questa vettura non è ancora in commercio e pertanto non è soggetta alla Direttiva 1999/94/CE. Il consumo di carburante e i dati sulle emissioni sono in fase di omologazione; [2] Huracán STO - Consumo di carburante combinato: 13,9 l/100km; Emissioni di CO2 combinate: 331 g/km (WLTP); [3] Huracán EVO Spyder- Consumo di carburante combinato: 14,2 l/100km; Emissioni di CO2 combinate: 338 g/km (WLTP); [4] Urus - Consumo di carburante combinato: 12,71 l/100km; Emissioni di CO2 combinate: 325 g/km (WLTP); [5] Aventador SVJ - Consumo di carburante combinato: 17,9 l/100km; Emissioni di CO2 combinate: 486 g/km (WLTP); [6] Huracán EVO RWD Spyder- Consumo di carburante combinato: 13,9 l/100km; Emissioni di CO2 combinate: 335 g/km (WLTP)