



Lamborghini Squadra Corse présente la nouvelle Huracán GT3 EVO2 version de course de la Huracán STO

Débuts de la Huracán de troisième génération pour la compétition en catégorie GT3 : aérodynamique évoluée, nouveau système d'admission du moteur et sécurité améliorée

Sant'Agata Bolognese, le 3 mai 2022 - Lamborghini présente la nouvelle Huracán GT3 EVO2, conçue et développée par la Squadra Corse de Sant'Agata Bolognese sur la base de la Huracán STO avec laquelle elle partage d'importants éléments de conception, la propulsion et le moteur V10 atmosphérique qui, dans la version routière, développe 640 chevaux.

Par rapport à la Huracán GT3 EVO, homologuée en 2019 sur une base de la Huracán EVO routière, la GT3 EVO2 répond entièrement au nouveau règlement technique FIA 2022 et présente des solutions aérodynamiques et un système d'admission inédits. L'inimitable design hexagonal de la prise d'air et l'aile arrière sont dérivés de la Huracán STO et contribuent à un système d'admission plus efficace et à un meilleur équilibre de la voiture. La prise d'air est reliée à un snorkel, en remplacement des prises d'air latérales, qui canalise de manière optimale le flux d'air directement dans le moteur, la rendant plus réactive aux demandes du pilote. L'introduction de 10 corps papillon à commande électronique augmente l'efficacité du V10 avec des soupapes en titane ; l'ensemble du système, conçu par Lamborghini Squadra Corse, est fixé au moteur par seulement quatre vis, une solution introduite pour la première fois sur l'Essenza SCV12, pour faciliter les travaux d'entretien.

La carrosserie entièrement en carbone arbore un design musclé réalisé en collaboration avec le Centro Stile Lamborghini. Un nouveau splitter, un nouveau diffuseur et un nouveau plancher améliorent l'efficacité aérodynamique. Les fonds en carbone, recouverts de fibre Zylon haute résistance, ainsi que le nouveau diffuseur, offrent une charge aérodynamique supérieure à celle de la GT3 EVO actuelle. Les innovations concernent également l'aile arrière, fixée sur des pylônes en alliage d'aluminium (Ergal 7075 T6), inspirés de ceux de la STO. Les nouveaux supports permettent un réglage plus précis de l'aile elle-même par rapport à ceux du modèle EVO. La voiture est livrée avec des pneus Pirelli, partenaire historique de la Squadra Corse, PZero 325/680-18 à l'avant et 325/705-18 à l'arrière.

L'arceau redessiné, avec l'introduction de deux montants arrière, et les nouveaux panneaux latéraux en nid-d'abeilles multicouche carbone-kevlar, déjà testés sur l'Essenza SCV12, augmentent la sécurité en cas d'impact sur les portes, conformément à la réglementation FIA 2022. Les fenêtres latérales en plexiglas sont désormais fixées au panneau de porte en carbone par une couronne de vis assurant une meilleure rigidité structurelle et une plus grande fiabilité.

Le système de freinage a également été mis à jour avec de nouveaux étriers et plaquettes conçus par la Squadra Corse pour optimiser les performances dans les courses d'endurance et de sprint. Ces solutions, associées à des systèmes dédiés de contrôle de la traction (TCS) et de freinage antiblocage (ABS), ont été développées pour rendre la voiture facilement contrôlable dans des conditions de faible adhérence, même par des conducteurs non professionnels.

Giorgio Sanna, le responsable du sport automobile chez Lamborghini, commente : « *La nouvelle Huracán GT3 EVO2 n'est pas simplement une évolution de la voiture actuelle. Il s'agit d'un nouveau projet qui renforce le transfert technologique entre le département de sport automobile de Lamborghini et l'entreprise, et qui hérite de deux tâches difficiles : se montrer aussi performante que les générations*



Media Information

précédentes de Huracán GT3, capables de remporter plus de 40 titres internationaux en six saisons, et égaliser son succès commercial en contribuant à atteindre l'objectif de 500 Huracán de course vendues depuis 2015. »

La voiture sera livrée aux clients à partir du second semestre 2022. Tous les modèles Huracán GT3 EVO peuvent être mis à niveau vers les spécifications GT3 EVO2 grâce à un kit d'évolution. Ses débuts sur circuit étant prévus à l'occasion des 24 Heures de Daytona 2023.

Photos et vidéos : media.lamborghini.com

Informations sur Automobili Lamborghini : www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Head of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbo
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Product & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jic.uk.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Ma Weichao (Ms.) 马唯超
T +86 138 1009 5399
weichao.ma@lamborghini.com

Japan
Yasuki Yamagishi
T +81 801 1343 7756
yasuki.yamagishi@lamborghini.com

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com