



Информация для прессы

Эра Huracan: 20 000-й автомобиль сходит с производственной линии Automobili Lamborghini

Восемь лет успеха: 12 дорожных и 3 трековые версии

Сант-Агата-Болоньезе, 21 апреля 2022 года. – Компания Automobili Lamborghini заявляет о выпуске 20 000-го суперкара Huracan: версия STO с великолепным матовым лакокрасочным покрытием серого цвета Grigio Acheso собрана для клиента из Княжества Монако. Huracan Super Trofeo Omologata – самый мощный дорожный суперкар Huracan с гоночным характером. Он возглавляет линейку версий Huracan, которые радуют водителей захватывающей динамикой и поразительно точной управляемостью и дарят незабываемые эмоции с 2014 года.

«Во время презентации модели Huracan мы сказали, что бренд Lamborghini начинает новую главу своей восхитительной истории, – отметил Стефан Винкельманн (Stephan Winkelmann), управляющий директор и председатель правления компании Automobili Lamborghini. – За время пребывания на рынке Huracan эволюционировал внешне, его оснащали инновационными наработками, на нем совершали увлекательные путешествия, он ставил рекорды на гоночных трассах и продавался в рекордных количествах. Он дарит невероятные эмоции от вождения в сверхспортивном стиле при любых условиях – от ежедневных поездок до волнующих заездов на треке. Все версии Huracan остались верны традициям Lamborghini, а в мире автоспорта Huracan не только стал звездой моносерии Lamborghini Super Trofeo, но и вышел в лидеры серий GT3 по всему миру».

Восемь лет успеха – с 2014 года

Истории успеха Huracan уже восемь лет. Секрет – в обширном ассортименте версий, среди которых 12 дорожных и 3 гоночные. С 2014 года 71 % покупателей модели предпочли версии с кузовом типа купе, а 29 % – кабриолеты. Основной рынок для Huracan – Соединенные Штаты Америки, где за восемь лет своих покупателей нашли более 32 % суперкаров этой модели. За ними следуют Соединенное Королевство и Большой Китай. Успех продолжается до сих пор. В 2021 году суперкары Huracan внесли значительный вклад в достижение общих рекордных показателей продаж благодаря росту продаж этой модели – до 2586 автомобилей. Главным стимулом в том числе стала хорошо принятая покупателями версия Huracan STO.

2014 год: первое купе LP 610-4

Первое купе Huracan (LP 610-4) дебютировало на Женевском автосалоне 2014 года. Модель, оснащенная системой полного привода и двигателем мощностью 610 л. с., разогналась до 100 км/ч за 3,2 секунды, а затем и до максимальной скорости 325 км/ч. Среди инновационных решений внимание привлекали система выбора режимов движения Lamborghini ANIMA, бортовая гироскопическая система LPI, система двойного впрыска топлива и исключительно светодиодные световые приборы, впервые использованные в таком количестве на спортивных суперкарах. Huracan LP 610-4 Spyder показали на Франкфуртском автосалоне в сентябре 2015 года. На него устанавливается такой же, как и на купе, 5,2-литровый атмосферный двигатель V10 мощностью 610 л. с. Разгон до 100 км/ч занимает 3,4 секунды, а максимальная скорость составляет 323 км/ч.



Информация для прессы

2015 год: заднеприводная версия Huracan LP 580-2

В отличие от суперкара LP 610-4, эта версия сделана заднеприводной и менее мощной. Она приводится в движение таким же 5,2-литровым двигателем V10, как и версия 610-4, но доработанным до 580 л. с. и 533 Н·м. Отказавшись от системы полного привода, инженеры Lamborghini смогли уменьшить массу на 33 кг (по сравнению с купе Huracan) до 1389 кг. Максимальная скорость составляет 320 км/ч. Huracan LP 580-2 в варианте Spyder RWD предстал на Автомобильном салоне в Лос-Анджелесе в ноябре 2016 года. Его комплектуют таким же, как и у купе, 5,2-литровым атмосферным двигателем V10 мощностью 580 л. с. В 2016 году выпустили ограниченную серию Huracan Avio, состоящую из 250 суперкаров, в дизайне которой обыграли решения из мира авиации.

2016 год: дебют Huracan Performante и рекорд на гоночной трассе Нюрбургринг

Huracan Performante с двигателем мощностью 640 л. с. ворвался на рынки в 2016 году. Благодаря запатентованным активным аэродинамическим элементам системы Lamborghini ALA он преодолел «Северную петлю» гоночной трассы Нюрбургринг за рекордное для серийных моделей время и удостоился множества наград по всему миру. В 2018 году версия Performante Spyder стала самой передовой в линейке Huracan за счет идеального сочетания безупречных технологических инноваций, поразительной динамики и ярких эмоций от движения с открытым верхом. Как и на купе Performante, двигатель версии Spyder развивает мощность 640 л. с. при 8000 об/мин и крутящий момент 600 Н·м при 6500 об/мин и разгоняет суперкар до 100 км/ч за 3,1 секунды, а до 200 км/ч – за 9,3 секунды.

2019 год: новый Huracan EVO – спортивный суперкар следующего поколения с двигателем V10

В 2019 году была представлена версия Huracan EVO («эволюция»). Выразительные дизайнерские решения улучшили аэродинамические и ходовые показатели нового суперкара. Он отличается позаимствованным у версии Performante двигателем мощностью 640 л. с., системой подруливания задних колес, функцией перераспределения крутящего момента и системой LDVI с возможностями прогнозирования. EVO Spyder получил разработанные для версии Scuderia системы контроля динамики и аэродинамические решения, а атмосферный двигатель V10 рабочим объемом 5,2 литра и оснащенный титановыми впускными клапанами стал еще мощнее. В 2020 году на рынок вывели заднеприводный Huracan EVO RWD с двигателем, развивающим мощность 610 л. с. при 8000 об/мин и крутящий момент 560 Н·м при 6500 об/мин. Он обеспечивает захватывающие впечатления от вождения за счет уменьшенной массы, заднего привода и динамического рулевого управления. Версия Huracan EVO RWD разгоняется до 100 км/ч за 3,3 секунды и до максимальной скорости 325 км/ч. В том же году компания Automobili Lamborghini первой среди автопроизводителей представила новую модель – Huracan EVO RWD Spyder – виртуальным способом с использованием средств дополненной реальности. Клиенты и поклонники бренда по всему миру присутствовали на презентации новейшего спортивного суперкара с двигателем V10 благодаря системе Apple AR Quick Look.

2021 год: Huracan STO – гyx Lamborghini Squadra Corse

Омологированная дорожная модель Huracan STO (Super Trofeo Omologata) 2021 года позволяет клиентам марки насладиться гоночными наработками Lamborghini на дорогах общего пользования. Модель вдохновлена такими суперкарами, как Huracan EVO Super Trofeo, разработанный подразделением Squadra Corse для гоночных моносерий



Информация для прессы

Lamborghini, и Huracan EVO GT3, трижды победивший в гонке «24 часа Дейтоны» и дважды в гонке «12 часов Себринга». Атмосферный двигатель V10, развивающий мощность 640 л. с. и крутящий момент 565 Н·м при 6500 об/мин, дарит поразительные эмоции, обеспечивая разгон до 100 км/ч за 3,0 секунды, до 200 км/ч за 9,0 секунды и до максимальной скорости 310 км/ч.

2022 год: Huracan Tecnica – суперкар для дорог общего пользования и трека

Huracan Tecnica – новинка линейки Huracan, представленная в апреле 2022 года. Этот заднеприводный суперкар с двигателем V10 дарит удовольствие от вождения как на дорогах общего пользования, так и на гоночных треках. Название Tecnica намекает на дальнейшую техническую эволюцию модели Huracan и инновационные технологии, скрытые под капотом. Внешне яркая новая версия суперкара отличается усовершенствованными аэродинамическими элементами, которые способствуют повышению динамических характеристик, улучшению курсовой устойчивости и простоте управления, особенно на гоночной трассе. Позаимствованный у Huracan STO двигатель развивает на 30 л. с. больше, чем мотор заднеприводного Huracan EVO, и выдает максимальный крутящий момент 565 Н·м при 6500 об/мин. Такие характеристики обеспечивают разгон до 100 км/ч за 3,2 секунды.

От средств подключения до цифрового мира киберспорта

В 2021 году бренд Lamborghini первым среди автопроизводителей внедрил в версию Huracan EVO полную систему управления суперкаром на основе сервиса Amazon Alexa и первым же применил функцию навигационного запроса тремя словами. Поклонники бренда Lamborghini выбирают модель Huracan в различных видеоиграх и киберспортивных состязаниях, в числе которых FORZA Horizon и Gran Turismo, Rocket League и Assetto Corsa Competizione.

60 % суперкаров Huracan с решениями Ad Personam

Более 60 % суперкаров Huracan заказываются с решениями из обширного ассортимента программы Ad Personam, составленного из многочисленных цветов кузова, отделок салона и специальных материалов. В настоящее время в ассортимент программы Ad Personam входят примерно 300 цветов кузова, но клиент может заказать уникальную расцветку. Индивидуальные решения особенно предпочитают покупатели из Центральной Европы, Японии и Соединенного Королевства. Вдохновением для них служат такие повседневные предметы, как мебель, диваны, сумки и одежда, а также косметика (тени для глаз, лак для ногтей), драгоценные камни и ремешки для часов. В их распоряжении – любые возможности для выражения собственного вкуса, неповторимости и привычек. Кроме того, мы создали заднеприводный суперкар Huracan в традиционных папских цветах и передали его в Ватикан для продажи на благотворительном аукционе.

Huracan Polizia: давнее сотрудничество с итальянской полицией

В рамках давнего сотрудничества несколько суперкаров Huracan переданы итальянской полиции. Их используют в основном в экстренных медицинских случаях. Так, в прошлом году суперкар Huracan доставил орган для трансплантации, преодолев 489 километров от Падуи до Рима чуть более чем за два часа.

Прибывающие в аэропорт имени Гульельмо Маркони в Болонье могут наблюдать за тем, как суперкары Huracan сопровождают самолеты к терминалам.



Информация для прессы

Путешествия и экспедиции на суперкарах Huracan по всему миру

Суперкары Huracan побывали в различных уголках мира – от Трансильвании до Хайленда в Шотландии и норвежских Лофротенских островов, а также поражали своими техническими характеристиками участников Академий Lamborghini на гоночных и ледовых трассах.

Huracan Super Trofeo: с дороги на гоночную трассу

Huracan и его преемник EVO вписали свои имена в историю автогонок. Бренд выпустил почти 500 суперкаров Huracan в цветах Super Trofeo и GT3, среди которых была ограниченная серия Squadra Corse в честь 10-летнего юбилея Super Trofeo в 2019 году. Версия Huracan GT3 завоевала свыше 40 чемпионских титулов, одержав 117 побед более чем в 12 чемпионатах по всему миру. Только бренду Lamborghini удалось три раза подряд выиграть гонку «24 часа Дейтоны» в классе GTD. Кроме того, версии GT3 и GT3 EVO два года подряд (2018 и 2019 гг.) побеждали в гонках «24 часа Дейтоны» и «12 часов Себринга».

Photos and videos: media.lamborghini.com

Information on Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Head of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbo
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

Asia Pacific, Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Ma Weichao (Ms.) 马唯超
T +86 138 1009 5399
weichao.ma@lamborghini.com

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jlc.uk.com

Japan
Yasuki Yamagishi
T +81 801 1343 7756
yasuki.yamagishi@lamborghini.com

Eastern Europe & CIS
Victoria Nikitina
T +7 925 503 6702
victoria.nikitina@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com