



Informação de imprensa

Automobili Lamborghini apresenta Huracán Tecnica: concebido e desenvolvido para o melhor de dois mundos

Design e técnica do Huracán garantem divertimento e performance de condução, tanto em estrada como em pista.

- **Huracán de tração traseira com eixo traseiro direcional, e evolução da próxima geração em termos de design aerodinâmico e engenharia**
- **Motor V10 de 5,2 litros naturalmente aspirado produz 640 cv, e 565 Nm de binário às 6500 rpm**
- **Sistema LDVI (Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata) e calibração específica dos modos de condução, para uma superior versatilidade na condução diária e em circuito**
- **Tecnologias de baixo peso, relação peso/potência de 2,15 kg/cv**
- **Downforce traseira aumentada 35 %, e resistência aerodinâmica reduzida em 20 %, por comparação com o Huracán EVO RWD**
- **Novo sistema de refrigeração dos travões, e escape revisto para melhorar a sonoridade do motor**
- **Amplas opções de cores e acabamentos com o programa Ad Personam**

Sant'Agata Bolognese, 12 de abril de 2022 - A Automobili Lamborghini apresenta o Huracán Tecnica: o V10 de tração traseira da próxima geração, desenvolvido para os pilotos que buscam diversão ao volante e perfeição em termos de estilo de vida, tanto em estrada como em circuito. A designação Tecnica incorpora a avançada evolução da excelência técnica do Huracán, e, imediatamente identificável, constitui tanto uma inovação do Huracán por fora, como sob o capot, com o seu novo visual a acentuar a melhora aerodinâmica para uma performance, uma estabilidade e uma facilidade de utilização ainda maiores, especialmente em circuito. Recorrendo ao motor do Huracán STO, com um aumento de 30 cv relativamente ao do Huracán EVO de tração traseira (RWD), a unidade motriz oferece 565 Nm de binário às 6500 rpm, e uma aceleração 0-100 km/h melhorada, agora cumprida em 3,2 segundos. O ligeiro sistema LDVI recalibrado do Huracán Tecnica, e os modos de condução dotados de um ajuste distinto, com uma afinação de suspensão específica, direção direta às rodas traseiras e inovadores melhoramentos na refrigeração dos travões, permitem ao condutor dispor do Huracán perfeito para cada ocasião: o Huracán Tecnica explora os seus talentos para oferecer o melhor dos dois mundos - um superdesportivo tocantemente versátil para a estrada e para a pista.

"O Huracán Tecnica condensa a experiência da Lamborghini em termos de design e de engenharia para criar o Huracán perfeito para a diversão ao volante, tão eficaz quando se conduz a caminho do circuito, como na própria pista", refere Stephan Winkelmann, Presidente e CEO da Automobili Lamborghini. *"O Tecnica garante que o piloto disfruta da maior ligação com o automóvel e com o asfalto, com o potencial do veículo a estar sempre ao alcance das suas mãos, para uma enorme facilidade de utilização em*



Informação de imprensa

qualquer modo e ambiente de condução: numa era de experiências virtuais, presta homenagem à pureza técnica e às sensações físicas. O Tecnica completa a gama do Huracán, encaixando-se na perfeição entre o RWD e o STO focado na pista, eximamente oferecendo tecnologia, performance e o motor V10 atmosférico do Huracán num design dramaticamente evoluído."

Tecnica - com a engenharia na alma

O Huracán Tecnica faz uso do propulsor de 5,2 litros que debita os mesmos 640 cv de potência do seu companheiro de gama STO, disponibilizando 565 Nm de binário às 6500 rpm, para uma condução diária entusiasmante, porém, confortável, com uma grande capacidade de resposta, em termos de potência e binário máximos, sempre que requerido.

Com um peso a seco de 1379 kg, o Tecnica alcança uma relação peso/potência de 2,15 kg/cv. O aumento de potência é acompanhado de uma sonoridade do motor melhorada e mais acutilante a alto regime, ao passo que, no interior, o Tecnica oferece um melhorado conforto acústico.

O coração deste Huracán é o sistema LDVI (Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata), que controla todas as vertentes do comportamento dinâmico do automóvel, ao integrar os sistemas e os ajustes do veículo, por forma a proporcionar um controlo avançado e em tempo real do mesmo, para uma perfeita dinâmica de condução.

O Tecnica de tração traseira incorpora um eixo traseiro direcional, com uma relação de direção muito direta e vectorização de binário, juntamente com um sistema de controlo eletrónico de tração e estabilidade Performance Traction Control System (P-TCS) modificado, e um ajuste de suspensão específico para o Tecnica. Dependendo do modo de condução selecionado - STRADA, SPORT ou CORSA -, cada sistema dinâmico é calibrado no Tecnica para proporcionar uma resposta altamente diferenciada em cada ambiente.

No modo STRADA, a direção às rodas traseiras proporciona estabilidade e manobrabilidade, sendo complementada pela vectorização do binário e pelo P-TCS. O motor e a caixa de velocidades estão ambos ajustados para uma condução confortável no dia a dia em qualquer situação.

Quando o modo SPORT está selecionado, a máxima diversão ao volante provém da sobreviragem melhorada do eixo traseiro direcional, e dos limites aumentados do P-TCS em termos de deslizamento, ao passo que a vectorização de binário garante a agilidade e a capacidade de resposta do Tecnica às mãos do condutor. O motor altamente responsivo responde de forma imediata à mínima pressão sobre o acelerador, e a caixa de velocidades de sete relações proporciona trocas de mudança tácteis e emocionantes.

No modo de condução CORSA, desperta o espírito competitivo do automóvel e do condutor: o Tecnica responde a todas as instruções do piloto com extrema precisão, com o rugido do motor Lamborghini naturalmente aspirado a assumir-se como um apaixonante lembrete dos dotes do automóvel em pista. A unidade motriz está calibrada para proporcionar uma resposta otimizada ao acelerador, orientada para circuito, e as mais rápidas trocas de mudança, com o Tecnica a exhibir as máximas



Informação de imprensa

precisão e agilidade de todos os sistemas através do LDVI, incluindo a máxima aderência lateral e longitudinal, garantidas pela vectorização de binário e pelo P-TCS, respetivamente.

A extraordinária performance é acompanhada de uma nova gestão da refrigeração dos travões, inspirada na experiência da Lamborghini nos circuitos, oferecendo uma performance de travagem consistentemente melhor, tanto em estrada como em pista. Os travões carbono-cerâmicos do Tecnica adotam deflectores de refrigeração e condutas das pinças especificamente desenhados, que dirigem o fluxo de ar para os discos para maximizar a dissipação do calor, e reduzir as temperaturas do fluído dos travões e o alongamento do curso do pedal de travão: a redução das temperaturas dos discos também favorece o consumo das pastilhas de travão.

Design inspirado pela aerodinâmica

O Huracán Tecnica exibe uma importante e sofisticada revisão ao nível do design, que expressa, sob todos os ângulos, a sua dupla personalidade de superdesportivo identificador de um determinado estilo de vida, e de automóvel orientado para circuito. A eficiência aerodinâmica e a engenharia de baixo peso energizam cada elemento, ao mesmo tempo conservando uma distinta elegância, com o Tecnica a distinguir-se claramente dos seus outros congéneres da gama Huracán.

O estilo revisto confere ao Tecnica uma presença mais forte e predadora: uma poderosa secção frontal, orientada para o interior, com ombros musculados, une-se a um capô ligeiro, integralmente construído em fibra de carbono. Um novo para-choques, com o desenho em Ypsilon preto do Terzo Millennio, incorpora uma cortina de ar pela primeira vez num Huracán. Um novo splitter dianteiro, com lâminas mais baixas e abertas, que dirigem o ar através das rodas, contribui para uma downforce e para uma refrigeração melhoradas. A cor preta na base do para-brisas aumenta a sensação de ligeireza.

O perfil do automóvel também o destaca da família Huracán: 6,1 cm mais longo do que o do Huracán EVO, tem a mesma altura e largura, mas parece mais baixo e largo, com uma silhueta inspirada na linha do Essenza SCV12. O preto do característico Ypsilon dianteiro prossegue ao longo dos flancos do automóvel, até às tomadas de ar laterais, enfatizando a vitalidade dinâmica do veículo, enquanto que o tejadilho na cor da carroçaria pode, em opção, ser, também, pintado de preto.

A arquitetura clara e escultural que define um Lamborghini é, de igual modo, evidente na revista secção posterior. A reformulada traseira inclui um novo óculo traseiro em vidro vertical, que oferece maior visibilidade, ao mesmo tempo que a redesenhada cobertura do motor, construída numa leve fibra de carbono, celebra o coração V10 do Tecnica. A poderosa secção traseira incorpora um novo para-choques, com uma entrada de ar otimizada; um difusor pintado na cor da carroçaria ou, opcionalmente, em preto; e combina novas ponteiras de escape hexagonais, que emitam a melhorada melodia da unidade motriz do Tecnica.

Se, esteticamente, a asa traseira fixa completa as linhas únicas do Tecnica, o seu design aerodinâmico contribui, essencialmente, para uma melhoria de 35% da downforce traseira, por comparação com o Huracán EVO RWD, além de garantir que não existe um aumento da resistência aerodinâmica: de facto, a resistência



Informação de imprensa

aerodinâmica é reduzida em 20%, melhorando o equilíbrio aerodinâmico, e favorecendo a estabilidade em travagem e a velocidade de passagem em curva. O fundo da carroçaria do Tecnica também foi otimizado com novos deflectores aerodinâmicos, para uma melhorada eficiência aerodinâmica.

As novas jantes Damiso de 20" com corte diamantado, inspiradas no Lamborghini Vision GT, possuem um desenho hexagonal e estão equipadas com pneu Bridgestone Potenza Sport.

Criado para o condutor

A versatilidade do Huracán Tecnica prossegue no seu interior, assim como nas vastas opções de personalização disponíveis: o Huracán Tecnica proporciona o que o condutor pretende, no seu visual, na sua configuração dinâmica e na comunicação com quem o conduz, na sua conectividade, mas, mais importante, nas suas capacidades tanto em estrada como em pista.

Interiormente, os bancos desportivos ajustáveis em altura mergulham o piloto no seu cockpit. Opções adicionais incluem portas de baixo peso; um arco traseiro e porcas das rodas em titânio ligeiro; e cintos de segurança com arnês, para aqueles que com maior regularidade rumam aos circuitos.

Exclusiva do Tecnica é a interface HMI redesenhada e sofisticada. O painel de instrumentos reduz as cores e enfatiza a legibilidade num novo e grande "arco" defronte do piloto. O ecrã da consola central coloca à disposição dos ocupantes do habitáculo os elementos de diversão ao volante, incluindo a exibição, em tempo real, das funções LDVI, assim como todas as funções de conectividade, incluindo Apple CarPlay, Android Auto e Amazon Alexa. Inspirado pelo STO, o HMI inclui telemetria conectada e um diário de bordo dos percursos e dos tempos por volta, tudo conectado à App UNICA.

as opções de cor e de acabamentos, de série e opcionais, prestam-se tanto a especificações orientadas para o luxo como a outras mais desportivas. Juntamente com oito cores exteriores de série, existem mais de 200 opções de pinturas adicionais disponíveis através do programa Ad Personam, assim como um novo acabamento interior em Alcantara específico para o Tecnica, e outras opções exclusivas, como os desenhos e cores das costuras, e o motivo "Tecnica" bordado nos encostos de cabeça.

Para além das opções exclusivas do Tecnica, o departamento Ad Personam da Lamborghini oferece o potencial de os clientes personalizarem o seu Huracán Tecnica com possibilidades virtualmente ilimitadas de cores e acabamentos.



Informação de imprensa

Caraterísticas Técnicas

CHASSIS E CARROÇARIA

Chassis	Chassis híbrido em alumínio e fibra de carbono
Carroçaria	Painéis exteriores em alumínio e material compósito
Suspensão	Suspensão por duplos triângulos totalmente independente
Molas e amortecedores	Molas de aço e amortecedores hidráulicos, controlo eletromagnético do amortecimento "MagneRide
Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC)	de Caraterísticas do ESC/ABS podem ser ajustadas através do ANIMA, ESC pode ser desligado,
Direção	Direção assistida eletromecânica
Travões	Travões CCB carbono-cerâmicos com pinças monobloco fixas em alumínio, com 6 pistões (dianteiras) e 4 pistões (traseiras)
Discos de travão	Discos CCB especialmente contornados, ventilados e perfurados, Ø 380 X 38 mm (dianteiros) - Ø 356 x 32 mm (traseiros)
Pneus (série)	BRIDGESTONE Potenza Sport 245/30R20 (dianteiros) - 305/30R20 (traseiros)
Jantes (série)	8,5Jx20" (dianteiras) - 11Jx20" (traseiras)
Retrovisores	Retrovisores exteriores controlados eletricamente
Airbags	Airbags frontais de duplo estágio. Airbags laterais. Airbags para os joelhos.

MOTOR

Tipo	10 cilindros em V a 90°
Cilindrada	5204 cm ³
Diâmetro x curso	84,5 mm x 92,8 mm
Distribuição	Árvores de cames de admissão e escape com ajuste continuamente variável
Taxa de compressão	12,7:1
Potência máxima	470 kW / 640 cv às 8000 rpm
Binário máximo	565 Nm às 6500 rpm
Nível de emissões	EURO 6
Tratamento de gases de escape	Dois catalisadores com sonda lambda
Sistema de refrigeração	Refrigeração por água e óleo de fluxo cruzado
Gestão eletrónica do motor	Bosch MED 17 Master Slave
Lubrificação	Cárter seco



Informação de imprensa

TRANSMISSÃO

Tipo	Tração traseira
Transmissão	LDF de dupla embraiagem e 7 velocidades, características de funcionamento variáveis através do ANIMA
Embraiagem	De duplo disco \varnothing 187 mm

PRESTAÇÕES

Velocidade máxima	325 km/h
0-100 km/h	3,2 s
0-200 km/h	9,1 s
Travagem (100-0 km/h)	31,5 m

DIMENSÕES

Distância entre eixos	2620 mm
Comprimento	4567 mm
Largura	1933 mm
Largura (incl. retrovisores ext.)	2236 mm
Altura	1165 mm
Via dianteira	1668 mm
Via traseira	1624 mm
Diâmetro de viragem	11,5 m
Peso (a seco)	1379 kg
Relação peso/potência	2,15 kg/cv
Reparto do peso (frente-trás)	41% - 59%

CAPACIDADES

Depósito de combustível	80 litros
Compartimento de bagagens	100 litros

CONSUMOS

O veículo ainda não está disponível para venda e, por isso, não está sujeito à Diretiva 1999/94/CE. Os dados de consumo de combustível e de emissões estão em fase de homologação



Informação de imprensa

Fotografias e vídeos: media.lamborghini.com

Mais informação sobre a Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A. Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
(EMEA)

Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842

emanuele.camerini@lamborghini.com

PR Agency for Spain and Portugal
(Boosters Group)

Pablo Gómez
T +34 606 42 95 59

pgomez@boosters.es

Headquarters

Head of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us