



## **Automobili Lamborghini представляет Huracán Tecnica — суперкар для дорог общего пользования и трека**

*Дизайн и техническая начинка Huracán гарантируют удовольствие за рулем как в повседневной жизни, так и на гоночной трассе*

- Задний привод с системой поворота задних колес, аэродинамический дизайн и конструктивные решения следующего поколения
- Атмосферный 5,2-литровый двигатель V10 отдачей 640 л. с. и 565 Н·м при 6500 об/мин
- Интегрированная система управления динамикой LDVI (Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata) и настройки режима вождения для дорог общего пользования и треков
- Облегченная конструкция, отношение массы к мощности — 2,15 кг/л. с.
- Увеличенная на 35 % прижимная сила и сниженный на 20 % коэффициент аэродинамического сопротивления (по сравнению с Huracán EVO RWD)
- Новая система охлаждения тормозов и доработанная выпускная система, улучшающая звучание двигателя
- Широкий выбор цветов кузова и отделки салона, а также программа индивидуализации Ad Personam

*Сант-Агата-Болоньезе, 12 апреля 2022 года* — Automobili Lamborghini представляет Huracán Tecnica — суперкар с двигателем V10, который дарит удовольствие от вождения как на дорогах общего пользования, так и на гоночных треках. Название Tecnica намекает на дальнейшую техническую эволюцию модели Huracán и инновационные технологии, скрытые под капотом. Внешне яркая новая версия суперкара отличается усовершенствованными аэродинамическими элементами, которые способствуют повышению динамических характеристик, улучшению курсовой устойчивости и простоте управления, особенно на гоночной трассе. Позаимствованный у Huracán STO двигатель развивает на 30 л. с. больше, чем мотор заднеприводного Huracán EVO, и выдает максимальный крутящий момент 565 Н·м при 6500 об/мин. Такие характеристики обеспечивают разгон до 100 км/ч за 3,2 с. Благодаря перенастроенной системе LDVI, тщательно откалиброванным настройкам режимов движения с особыми настройками подвески, системе управления задними колесами и улучшенному охлаждению тормозов водитель облегченной версии Tecnica сможет наслаждаться идеальным Huracán в любой ситуации. Суперкар отличается удивительной универсальностью и отлично подходит как для дорог общего пользования, так и для гоночных трасс.

*«Huracán Tecnica сочетает в себе лучшие дизайнерские и технические решения бренда Lamborghini и дарит удовольствие и по пути на гоночную трассу, и непосредственно на треке, — говорит Стефан Винкельманн, управляющий директор и председатель правления Automobili Lamborghini. — Tecnica обеспечивает мощную связь между водителем и дорогой, благодаря чему потенциал суперкара раскрывается в любом режиме вождения и в любых условиях. В эпоху виртуальной реальности такие физические ощущения от технического совершенства становятся бесценны. В линейке Huracán версия Tecnica занимает место между заднеприводным (RWD) и трековым STO. В*



## Информация для СМИ

*ней технологии, динамические характеристики и атмосферный V10 безупречно сочетаются с эволюционным дизайном».*

Tecnica — техническое совершенство.

Huracán Tecnica оснащается таким же двигателем, как STO: рабочий объем 5,2 л, мощность 640 л. с., крутящий момент 565 Н·м при 6500 об/мин. Он обеспечивает захватывающее, но при этом комфортное движение в повседневных ситуациях и в случае необходимости мгновенно развивает максимальные мощность и крутящий момент.

Благодаря массе в снаряженном состоянии 1379 кг Tecnica обладает превосходным показателем отношения массы к мощности — 2,15 кг/л. с. Под стать увеличенной мощности усилено звучание двигателя на высоких оборотах. При этом кокпит суперкара отличается улучшенным акустическим комфортом.

В основе идеальной динамики новой версии Huracán лежит интегрированная система LDVI (Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata), которая в режиме реального времени контролирует различные системы и настройки, от которых зависят динамические показатели суперкара.

Заднеприводный суперкар Tecnica оснащается системой управления задними колесами и функцией перераспределения крутящего момента, а также усовершенствованной антипробуксовочной системой P-TCS (Performance Traction Control System), и имеет специальные настройки подвески. В зависимости от выбранного режима вождения — STRADA, SPORT или CORSA — все системы, определяющие динамические характеристики Tecnica, настраиваются определенным образом.

Так, в режиме STRADA система управления задними колесами обеспечивает курсовую устойчивость и маневренность. Этой же цели служат специальные настройки функции перераспределения крутящего момента и системы P-TCS. Параметры работы двигателя и коробки передач также способствуют комфортному повседневному вождению.

В режиме SPORT за счет системы управления задними колесами увеличивается избыточная поворачиваемость, а также повышается порог срабатывания антипробуксовочной системы P-TCS. Функция перераспределения крутящего момента позволяет водителю самостоятельно определять степень маневренности и отзывчивости. Малейшего нажатия педали акселератора достаточно, чтобы двигатель взорвался мощностью. Переключения передач становятся четкими. Все это дарит яркие эмоции.

Режим CORSA пробуждает гоночный потенциал суперкара и спортивный азарт водителя. Максимально точный отклик сопровождается выразительным звучанием атмосферного двигателя Lamborghini, напоминающим о несравненных трековых качествах болида. Силовая установка чутко реагирует на нажатие педали акселератора и быстро переключает передачи, как и должно быть на гоночной трассе. Все системы, контролируемые LDVI, работают точно и обеспечивают исключительную маневренность. Функция перераспределения крутящего момента и антипробуксовочная система P-TCS гарантируют отличное сцепление в поперечном и продольном направлениях соответственно.



## Информация для СМИ

Выдающиеся динамические характеристики обеспечиваются в том числе новой системой охлаждения тормозов, разработанной опытными специалистами Lamborghini. Она служит залогом стабильного торможения как на дороге общего пользования, так и на гоночной трассе. Карбон-керамические тормозные механизмы дополнены специальными дефлекторами и воздуховодами в суппортах. Они направляют поток воздуха к дискам, что улучшает рассеивание тепла, снижает температуру тормозной жидкости и противодействует увеличению хода педали тормоза. Кроме того, благодаря меньшей тепловой нагрузке увеличивается срок службы тормозных колодок.

### Аэродинамический дизайн

Дизайн Huracán Tecnica претерпел существенные изменения. Новинка поражает двойственностью характера: с одной стороны, это легендарный суперкар на каждый день, а с другой — гоночный болид. Каждый элемент доработан в угоду аэродинамике и облегчению конструкции. При этом элегантный дизайн выделяет новую версию в ряду остальных Huracán.

Обновленный экстерьер придает Tecnica хищный образ: мощная направленная внутрь передняя часть и рельефные плечевые зоны перетекают в облегченный капот из углеволокна. Новый бампер с Y-образным черным элементом Terzo Millennio получил аэродинамические элементы для создания воздушных «завес» (впервые на модели Huracán). Новый передний сплиттер с узкими открытыми прорезями направляет поток воздуха к колесам, повышая прижимную силу и улучшая охлаждение. Черное основание ветрового стекла усиливает ощущение легкости конструкции.

Новая версия отличается от других представителей модельной линейки Huracán боковым профилем: она на 6,1 см длиннее Huracán EVO, но такая же по высоте и ширине. В результате Tecnica кажется ниже и шире. При этом ее поверхность остекления напоминает о модели Essenza SCV12. Черный Y-образный элемент в передней части «перетекает» в боковые воздухозаборники, что подчеркивает динамику суперкара. В качестве опции крышу можно окрасить в черный цвет.

Задняя часть также выделяется четким скульптурным дизайном, ставшим визитной карточкой бренда Lamborghini. Доработка задней части с использованием нового вертикального заднего стекла улучшила обзорность, а облегченный углепластиковый капот измененной формы акцентирует внимание на двигателе V10. Сзади установлен новый бампер с усовершенствованными воздуховодами. В стандартной комплектации диффузор выполнен в цвете кузова (черный оттенок доступен за дополнительную плату). Из него выглядывают новые шестиугольные патрубки выхлопных труб, выдающих мощный звук двигателя Tecnica.

Фиксированное заднее антикрыло подчеркивает эстетику уникальных линий Tecnica и повышает прижимную силу на 35 % по сравнению с версией Huracán EVO RWD, не увеличивая при этом сопротивление набегающему потоку воздуха. Более того, сниженный на 20 % коэффициент лобового сопротивления улучшает аэродинамический баланс и курсовую устойчивость при торможении, а также позволяет проходить повороты на более высокой скорости. Днище суперкара Tecnica дополнили новыми дефлекторами, улучшающими аэродинамические показатели.



## Информация для СМИ

Новые 20-дюймовые колесные диски Damiso, вдохновленные моделью Lamborghini Vision GT, отличаются шестиугольным дизайном комплектуются шинами Bridgestone Potenza Sport.

### Создан для водителя

Тема универсальности находит продолжение в салоне и обширном перечне дополнительного оборудования. Huracán Tecnica предлагает широкие возможности индивидуализации в отношении внешнего вида, динамических настроек, обратной связи, технологий подключения и, что важнее всего, поведения на дорогах общего пользования и гоночных трассах.

В кокпите регулируемые по высоте спортивные сиденья позволяют занять удобное положение. Среди дополнительных опций — двери облегченной конструкции, задний каркас безопасности и колесные болты из легкого титана, гоночные ремни безопасности для тех, кто часто участвует в заездах на треках.

Tecnica оснащается высокотехнологичным интерфейсом человек-машина. Лаконичная панель приборов под новым большим экраном обеспечивает отличный баланс цветов и удобство считывания информации. На дисплей центральной консоли в режиме реального времени выводится информация системы LDVI и цифровых устройств, которые можно подключить через Apple CarPlay и Android Auto. Доступен также голосовой помощник Amazon Alexa. Как и на версии STO, в состав мультимедийной системы входят телеметрическая система и бортовые регистраторы траекторий и времени прохождения круга на гоночной трассе, с возможностью подключения к приложению UNICA.

В перечне стандартных и опциональных цветов кузова и отделки салона представлены как роскошные, так и более спортивные варианты. Стандартная палитра включает восемь цветов кузова, еще более 200 доступны через программу индивидуальной доработки Ad Personam. Кроме того, специально для версии Tecnica разработали новую обивку из кожи Alcantara. В числе эксклюзивных опций — разнообразные дизайнерские элементы, цвета и вышивка надписи «Tecnica» на валиках боковой поддержки.

Программа Lamborghini Ad Personam предлагает практически безграничные возможности доработки Huracán Tecnica. На выбор клиентов доступно множество цветов окраски кузова и элементов отделки.

### Технические характеристики

#### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ И КУЗОВ

Силовой каркас кузова	Гибридная ходовая часть, изготовленная из алюминия и углеволокна
Навесные элементы	Внешняя обшивка из алюминия и композитных материалов
Подвеска	Полностью независимая двухрычажная подвеска
Пружины и амортизаторы	Система регулирования жесткости амортизаторов, электромагнитная система управления амортизаторами MagneRide



## Информация для СМИ

Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC)	Настройки ESC/ABS можно корректировать с помощью ANIMA, систему ESC можно отключить
Рулевое управление	Электромеханический усилитель рулевого управления
Тормозная система	Тормозные механизмы с неподвижными моноблочными алюминиевыми суппортами (6-поршневыми спереди и 4-поршневыми сзади), карбон-керамические диски
Тормозные диски	Карбон-керамические тормозные диски специальной формы, вентилируемые и перфорированные Ø 380 x 38 мм спереди, Ø 356 x 32 мм сзади
Шины и диски (стандартная комплектация)	BRIDGESTONE Potenza Sport245/30 R20 (передние колеса) — 305/30 R20 (задние колеса)  8,5J x 20" (передние колеса), 11J x 20" (задние колеса)
Зеркала заднего вида	Электрорегулируемые наружные зеркала заднего вида
Подушки безопасности	Полноразмерные передние подушки безопасности с двухступенчатым режимом работы. Полноразмерные боковые подушки безопасности. Подушки безопасности для защиты коленей.

## ДВИГАТЕЛЬ

Тип	10-цилиндровый, V-образный, угол развала цилиндров 90°
Рабочий объем	5204 см <sup>3</sup>
Диаметр цилиндра и ход поршня	Ø 84,5 x 92,8 мм
Газораспределительный механизм	Распределительные валы впускных и выпускных клапанов с бесступенчатой регулировкой
Степень сжатия	12,7:1
Максимальная мощность	640 л. с. при 8000 об/мин
Максимальный крутящий момент	565 Н·м при 6500 об/мин
Экологический класс	Евро-6
Система нейтрализации отработавших газов	Два каталитических нейтрализатора, регулируемых с помощью лямбда-зондов
Система охлаждения	Жидкостное и масляное охлаждение с поперечными потоками
Электронная система управления двигателем	Bosch MED 17 с обратной связью
Система смазки	Сухой картер

## ПРИВОД



## Информация для СМИ

Тип	Привод на заднюю ось
Коробка передач	7-ступенчатая коробка передач LDF с двойным сцеплением, параметры переключения передач регулируются с помощью системы ANIMA
Сцепление	Двойное сцепление работающее в масляной ванне, $\varnothing$ 187 мм
<b>ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	
Максимальная скорость	325 км/ч
Разгон до 100 км/ч	3,2 с
Разгон до 200 км/ч	9,1 с
Длина тормозного пути до полной остановки со скорости 100 км/ч	31,5 м
<b>РАЗМЕРЫ</b>	
Колесная база	2620 мм
Длина	4567 мм
Ширина	1933 мм
Ширина (с учетом наружных зеркал заднего вида)	2236 мм
Высота	1165 мм
Колея передних колес	1668 мм
Колея задних колес	1624 мм
Диаметр разворота	11,5 м
Масса автомобиля (сухая)	1379 кг
Отношение массы к мощности	2,15 кг/л. с.
Развесовка по осям	41 % (на переднюю ось) — 59 % (на заднюю ось)
<b>ОБЪЕМЫ</b>	
Топливо	80 л
Багажное отделение	100 л
<b>РАСХОД</b>	Данный автомобиль еще не поступил в продажу, поэтому на него не распространяется действие Директивы 1999/94/ЕС. Показатели расхода топлива и уровня выбросов — на этапе одобрения типа транспортного средства



Информация для СМИ

Фотографии и видеоматериалы: [media.lamborghini.com](http://media.lamborghini.com)

Информация о компании Automobili Lamborghini приведена на сайте:  
[www.lamborghini.com](http://www.lamborghini.com)