



Lamborghini Super Trofeo Europe: Saisonauftakt in Imola, Debüt des Huracán ST EVO2

Der ehemalige MotoGP-Star Dani Pedrosa gibt sein Debüt auf vier Rädern; alle Rennen werden von Sky übertragen

Sant'Agata Bolognese, 30. März 2022 - Der legendäre Kurs von Imola feiert am kommenden Wochenende den Auftakt des Lamborghini Super Trofeo 2022. Die 14. Saison des GT-Markenpokals ist zugleich die erste für den komplett neuen Lamborghini Huracán Super Trofeo EVO2. 37 Autos werden in vier Klassen auf dem Grand-Prix-Kurs gegeneinander antreten. Reichhaltig Action ist dabei garantiert.

Der dreifache Motorrad-Weltmeister Dani Pedrosa wird in Imola sein Debüt im Automobilsport feiern. Er tritt für das Rexal FFF Racing Team an. Der Spanier wird dieses Jahr an drei Wochenenden als Teamkollege des ehemaligen LMP2-Fahrers Antonin Borga an den Start gehen. Neben Imola stehen auch Misano und Portimão auf der Agenda. *„Dies ist eine neue Erfahrung für mich“, erklärt Pedrosa. „Mein größter Wunsch ist es, Spaß zu haben und das Adrenalin des Rennsports zu spüren. Die Chance ergab sich dank Lamborghini und mit der Unterstützung des FFF Racing Teams. Ich bekam die Möglichkeit, in Teilzeit an der Meisterschaft teilzunehmen, wobei mich mein Teamkollege Antonin Borga unterstützt. Er besitzt reichlich Erfahrung im Motorsport; daher hoffe ich, von ihm und dem Team zu lernen und die Erfahrung zu genießen.“*

Imola stand bisher erst einmal im Kalender des Lamborghini Super Trofeo Europe: als es 2017 Austragungsort der letzten Meisterschaftsrunde und der fünften Ausgabe der World Finals war. Dieses Jahr wird ein Starterfeld von 37 Crews für den Saisonauftakt erwartet. Das Oregon Team, Gewinner der letztjährigen Meisterschaft, tritt erneut an, um den Titel mit einer neuen Fahrerpaarung in der Pro-Klasse zu verteidigen. Alessandro Tarabini und Filippo Berto bilden die Doppelspitze des Teams, das von Jerry Canevisio und Giorgio Testa geführt wird. Berto feiert am Wochenende sein Debüt im Super Trofeo. Indes setzt Bonaldi Motorsport mit Loris Spinelli und Max Weering auf zwei erfahrene Piloten. Das Duo ist ein gut eingespieltes Team, das in der vergangenen Saison am Nürburgring beide Siege errungen hat. Dadurch konnte sich der Niederländer Weering im vergangenen Jahr die Vizemeisterschaft sichern.

In der Pro-Klasse werden einige Debütanten an den Start gehen: VS Racing setzt auf die französische Paarung aus Jean-Luc D'Auria und Stéphane Tribaudini. Bei Leipert Motorsport wird der rumänische Fahrer David-Mihai Serban in seiner Debütsaison allein an den Start gehen. Im Schwesterauto geht die komplett amerikanische Crew aus Jean-François Brunot und Kerong Li gemeinsam an den Start. Der belgische Formel-Meister Amaury Bonduel wechselt mit BDR Competition in den GT-Sport. Milan Teekens bestreitet seine zweite Saison im Super Trofeo Europe, dieses Mal aber im Team Target Racing nebst Neuling Marzio Moretti.

Die Pro-Am-Klasse wird eine ihrer umkämpftesten Saisons der letzten Jahre erleben. Zum Saisonauftakt werden zehn Wettbewerber antreten. Damian Ciosek und Magnus



Gustavsen werden gemeinsam für das Lamborghini Roma Team fahren. Währenddessen wird der ehemalige Fahrer der Blancpain GT Series und der GP3 Series Lewis Williamson nebst Massimo Ciglia sein Debüt für das Oregon Team feiern. Zwei Fahrer werden in Imola ihre Rückkehr zum Super Trofeo Europe feiern: Emanuele Zonzini aus San Marino wird sich bei VS Racing mit Emanuel Colombini zusammenschließen, während die Italiener Pietro Perolini und Paolo Biglieri die Besetzung bei Bonaldi vervollständigen. Bronislav Formanek und Josef Zaruba setzen ihre Partnerschaft im vollständig tschechischen Team Micanek Motorsport fort. Sie haben ihre Augen darauf gerichtet, zum ersten Mal den Klassentitel zu erringen. Leipter Motorsport wird vom US-Amerikaner Gerhard Watzinger und dem erfahrenen Neuseeländer Brendon Leitch verstärkt. Dieser tritt ebenfalls in der GT World Challenge Europe an. Routinier Jürgen Krebs und Tim Torsten Müller besetzen das zweite Leipter-Fahrzeug. Die ehemalige Leipter-Paarung aus Dan Wells und Oscar Lee setzt ihre Zusammenarbeit dieses Jahr fort, wechselt aber zum Rexal FFF Racing Team. Dmitry Gvazava bleibt bei Target Racing und trifft dort auf den Neuling Milan Petelet. Schlussendlich schickt GT3 Poland die Landsmänner Grzegorz Moczulski und Rafal Mikrut ins Rennen.

Die Am-Klasse ist ebenso beachtlich besetzt, darunter auch mit mehreren neuen Wettbewerbern für das Jahr 2022. Der Franzose Stéphan Guérin wird solo mit Arkadia Racing in ihrer ersten Meisterschaftssaison antreten. Boutsen Ginion wird seinen Einsatz auf vier Fahrzeuge erweitern. Claude-Yves Gosselin und Marc Rostan setzen ihre Zusammenarbeit aus dem letzten Jahr fort. Elie Dubelly tut sich mit Pierre Feligioni zusammen, während Feligionis Teamkollege aus dem Jahr 2021, Daniel Waszczynski eine neue Partnerschaft mit Regis Rego De Sebes eingeht. Die Aufstellung wird durch den Belgier François Grimm vervollständigt, der im vergangenen Jahr in der International GT Open antrat.

Andrzej Lewandowski wird seinen Pro-Am-Titel des vergangenen Jahres im neuen Umfeld von GT3 Poland verteidigen. Das Team wird ein weiteres Auto für Holger Harmsen einsetzen. Der erfahrene Pilot Oliver Freymuth tritt wieder mit seinem Team AKF Motorsport an, während Enrico Bettera sein Debüt mit dem Oregon Team feiert. Gabriel Rindone bleibt bei Leipter Motorsport, und Raffaele Giannoni startet wie gehabt für Automobile Tricolore.

Im Lamborghini Cup tritt der zweifache Meister Hans Fabri für eine weitere Saison mit Imperiale Racing an. Er trifft auf Gerard van der Horst, den Meister von 2016, 2017 und 2018, und das Geschwisterduo, das 2019 den Titel gewonnen hat - Benoît und François Semoulin (Semspeed). Die Vizemeister von 2021, das Vater-und-Sohn-Duo Donovan und Luciano Privitelio, wird mit dem Rexal FFF Racing Team ebenfalls den Titel anvisieren. Das Team wird in der LB-Cup-Klasse ein zweites Auto für Kumar Prabakaran ins Rennen schicken. Zuletzt wird Sandro Mur solo für Bonaldi Motorsport antreten.

Das Wochenendprogramm von Imola beginnt am Freitag mit zwei jeweils einstündigen freien Trainings. Am Samstag um 10:40 fällt der Startschuss für die beiden Qualifying. Weiter geht es später am Tag mit dem 50-Minuten-Rennen mit Pflichtboxenstopp, das um 16:05 startet. Rennen 2 beginnt am Sonntag um 11:50. Beide Rennen werden im auf dem



YouTube-Kanal und der Facebook-Seite von Lamborghini Squadra Corse live gestreamt sowie in Italien und Deutschland auf Sky ausgestrahlt.

Lamborghini Super Trofeo Europe - Kalender 2022

Runde 1: Imola (Italien), 1.-3. April

Runde 2: Le Castellet (Frankreich), 3.-5. Juni

Runde 3: Misano (Italien), 1.-3. Juli

Runde 4: Spa-Francorchamps (Belgien), 29.-30. Juli

Runde 5: Barcelona (Spanien), 30. September - 2. Oktober

Runde 6: Portimão (Portugal), 3.-4. November

Grand Finals 2022: Portimão (Portugal), 5.-6. November

Bilder und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Head of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbo
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Product & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jic.uk.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Ma Weichao (Ms.) 马唯超
T +86 138 1009 5399
weichao.ma@lamborghini.com

Japan
Yasuki Yamagishi
T +81 801 1343 7756
yasuki.yamagishi@lamborghini.com

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com