



Informação de imprensa

## Lamborghini: Mudanças no departamento de I+D

### Rouven Mohr novo Chief Technical Officer

### Maurizio Reggiani tona-se Vice President Motorsport

*Sant'Agata Bolognese, 19 de janeiro de 2022* – A Automobili Lamborghini anuncia uma mudança organizativa no departamento de Investigação e Desenvolvimento. Rouven Mohr foi nomeado Chief Technical Officer da Lamborghini, e abandona o seu cargo enquanto Head of Verification/Validation Whole Vehicle na AUDI AG, na Alemanha. Esta alteração tem lugar depois de Maurizio Reggiani, que conta com uma vasta carreira na indústria dos superdesportivos, e que passou mais de metade do seu percurso à frente da direção técnica da Lamborghini, ter assumido a função estratégica de Vice President da empresa.

Maurizio Reggiani será o responsável pelo próximo rumo estratégico de toda a divisão de motorsport da Lamborghini, que nos últimos anos alcançou algumas das mais importantes vitórias nos campeonatos de GT. O seu novo posto, num momento de transição para a competição, rumo a um futuro cada vez mais sustentável, tem como objetivo reforçar a Squadra Corse Lamborghini em prestigiantes e altamente competitivos campeonatos.

Stephan Winkelmann, Presidente e CEO de Lamborghini, comenta: *“Maurizio Reggiani esteve por detrás de cada decisão fundamental que permitiu a esta empresa alcançar os seus atuais recordes. Foi o pai dos modelos mais bem-sucedidos da Lamborghini, do Aventador ao Urus, e do Huracán ao Countach LMPI 800-4, modelos que se tornaram em ícones da história da marca, ou que muito em breve o serão. A sua visão pioneira deu continuidade ao ADN da Lamborghini, que, desde 1963, fez do impulso para a inovação um dos seus valores essenciais. Agora, a sua profunda e vastíssima experiência na indústria automóvel servirá de apoio a um dos sectores estratégicos chave, onde pretendemos aumentar progressivamente a nossa presença enquanto protagonistas. Ao mesmo tempo, damos as boas-vindas a Rouven Mohr, que regressa à família Lamborghini, e cuja chegada acontece num momento crucial e de transformação para a empresa, tendo em vista a futura eletrificação de toda a gama de produto”.*

Nascido em San Martino Spino (Modena), em 1959, Maurizio Reggiani cresceu no Motor Valley. Passou a sua vida profissional rodeado de motores de altas prestações: primeiro na Maserati, onde começou a sua carreira, em 1982, no seio do departamento dedicado à conceção e desenvolvimento de motores. Depois, passou a trabalhar com a Bugatti em Campogalliano, onde foi responsável pelo sistema de propulsão do EB110. Finalmente, em 1995, entrou para a Lamborghini como Project Leader do Murciélago, função em que se manteve até 2001, quando foi nomeado responsável de I+D para propulsores e suspensões. Em 2006, tornou-se Chief Technical Officer, e, a partir deste cargo, definiu as estratégias que se encontram por detrás das inovações tecnológicas e de design mais importantes dos modelos V12, V10 e V8T, e dos “few-off” da Casa do Touro, contribuindo, assim, para manter os recordes comerciais dos últimos anos com produtos de continuado sucesso.

Rouven Mohr nasceu, em 1979, em Saarbrücken, na Alemanha. Após licenciar-se em engenharia na Universidade Técnica de Kaiserslautern, e de efetuar um doutoramento em Mecânica



## Informação de imprensa

Numérica, entrou para a Audi, em 2008, para o departamento de I+D enquanto Testing Engineer for Chassis Durability, antes de ir adquirindo cada vez mais responsabilidades, até à sua nomeação, em 2014, como Head of Project Management Whole Vehicle para os Audi A3, TT, Q7 e Q8.

Em 2017 ingressou na Lamborghini, onde passou dois anos como Head of Whole Vehicle Development, supervisionando o desenvolvimento dos modelos Aventador, Huracán e Urus, antes de regressar à Audi como Head of Energy and Weight-Management. Por último, em 2020, foi nomeado Head of Verification/Validation Whole Vehicle, experiência que agora completa com o seu regresso à Lamborghini como Chief Technical Officer.

Fotografias e vídeos: [media.lamborghini.com](https://media.lamborghini.com)

Mais informação sobre a Automobili Lamborghini: [www.lamborghini.com](https://www.lamborghini.com)



### Automobili Lamborghini S.p.A. Regional Offices

Europe, Middle East & Africa

(EMEA)

Emanuele Camerini

T +39 342 567 5842

[emanuele.camerini@lamborghini.com](mailto:emanuele.camerini@lamborghini.com)

PR Agency for Spain and Portugal

(Boosters Group)

Pablo Gómez

T +34 606 42 95 59

[pgomez@boosters.es](mailto:pgomez@boosters.es)

### Headquarters

Head of Communication

Tim Bravo

T +39 051 9597611

Brand & Corporate Communication

Clara Magnanini

T +39 051 9597611

[clara.magnanini@lamborghini.com](mailto:clara.magnanini@lamborghini.com)

Product & Brand Extension Communication

Rita Passerini

T +39 051 9597611

[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)

Motorsport Communication

Francesco Colla

T +39 051 2156850

[extern.francesco.colla@lamborghini.com](mailto:extern.francesco.colla@lamborghini.com)

Polo Storico & Heritage

Massimo Delbò

T +39 3331619942

[massimo@delbo.us](mailto:massimo@delbo.us)