



Lamborghini: Organisatorischer Wechsel in der F&E-Abteilung

Rouven Mohr wird neuer Chief Technical Officer, Maurizio Reggiani zum Vizepräsidenten der Abteilung Motorsport ernannt

Sant'Agata Bolognese, 19. Januar 2022 - Automobili Lamborghini gibt einen organisatorischen Wechsel in der Forschungs- und Entwicklungsabteilung bekannt. Rouven Mohr wird neuer Chief Technical Officer von Lamborghini und gibt seine Rolle als Leiter für Verifizierung/Validierung Gesamtfahrzeug bei der AUDI AG in Deutschland auf. Er übernimmt damit den Platz von Maurizio Reggiani. Nach einer ruhmreichen Karriere in der Supersportwagen-Industrie, von der er mehr als die Hälfte bei Lamborghini an der Spitze der Technikabteilung stand, nimmt Reggiani im Unternehmen jetzt die strategische Position des Vizepräsidenten für Motorsport ein.

Maurizio Reggiani wird für die zukünftige strategische Ausrichtung des gesamten Lamborghini-Motorsportabteilung verantwortlich sein, die in den letzten Jahren einige der bedeutendsten Siege in GT-Meisterschaften eingefahren hat. Die Übernahme der neuen Position in einer Übergangsphase der Rennsportbranche in eine zunehmend nachhaltigere Zukunft zielt darauf ab, die Lamborghini Squadra Corse im Rahmen prestigeträchtiger und hart umkämpfter Meisterschaften zu stärken.

Stephan Winkelmann, Vorsitzender und CEO von Lamborghini, kommentiert: "*Maurizio Reggiani stand hinter jeder grundlegenden Entscheidung, die es diesem Unternehmen ermöglichte, die heutigen Rekorde zu erzielen. Er war der Vater der erfolgreichsten Lamborghini-Modelle vom Aventador bis zum Urus und vom Huracán bis zum Countach LPI 800-4 - von Modellen, die zu Ikonen in der Geschichte dieser Marke geworden sind oder bald als solche angesehen werden. Seine bahnbrechende Vision verlieh der DNA von Lamborghini, die das Streben nach Innovation seit 1963 zu einem ihrer grundlegenden Werte machte, Kontinuität. Nun wird seine umfassende und langjährige Erfahrung im Automobilbereich einen der wichtigsten strategischen Bereiche unterstützen, in welchem wir ständig danach streben, unsere Präsenz als Hauptakteur zu stärken. Gleichzeitig heißen wir Rouven Mohr mit Enthusiasmus wieder in der Lamborghini-Familie willkommen. Sein Amtsantritt kommt in der entscheidenden Phase tiefgreifender Unternehmenstransformation angesichts der bevorstehenden Elektrifizierung der gesamten Produktpalette.*"

Maurizio Reggiani, der 1959 in San Martino Spino (Modena) das Licht der Welt erblickte, ist im Motor Valley aufgewachsen. Sein Berufsleben verbrachte er im Umfeld von Hochleistungsmotoren: Zunächst bei Maserati, wo er 1982 seine Karriere in der Abteilung für Motordesign und -entwicklung begann. Dann arbeitete er von 1987 bis 1995 bei Bugatti in Campogalliano, wo er für den Antriebsstrang des EB110 verantwortlich zeichnete. Schließlich kam er 1995 als Projektleiter für den Murciélago zu Lamborghini. In dieser Rolle war er bis



Media Information

2001 tätig, als er zum Leiter der Abteilung Forschung und Entwicklung für den Bereich Antriebsstrang und Aufhängungen ernannt wurde. 2006 wurde er zum Chief Technical Officer befördert. In dieser Rolle definierte er jene Strategien, die den wichtigsten technologischen und gestalterischen Innovationen der V12-, V10- und V8-Turbo-Modelle sowie der Sondereditionen des Autobauers aus Sant'Agata zugrunde liegen. Auf diese Weise trug er dazu bei, die wirtschaftlichen Rekorde der letzten Jahre mit kontinuierlich erfolgreichen Produkten aufrechtzuerhalten.

Rouven Mohr wurde 1979 in Saarbrücken geboren. Nach seinem Studium des Ingenieurwesens an der TU Kaiserslautern und seiner Promotion in numerischer Mechanik trat er 2008 als Prüflingenieur für Fahrwerksbeständigkeit der technischen Leitung von Audi bei. Dort übernahm er zunehmend mehr Verantwortung, bis er 2014 zum Leiter des Projektmanagements Gesamtfahrzeug für die Audi-Modelle A3, TT, Q7 und Q8 ernannt wurde.

2017 wechselte er zu Lamborghini, wo er zwei Jahre lang als Entwicklungsleiter Gesamtfahrzeug die Entwicklung von Aventador, Huracán und Urus begleitete, bevor er als Leiter für Energie- und Gewichtsmanagement zu Audi zurückkehrte. 2020 folgte schließlich seine Ernennung zum Leiter für Verifizierung/Validierung Gesamtfahrzeug; eine Erfahrung, die er jetzt mit seiner Rückkehr zu Lamborghini als Chief Technical Officer vervollständigt.

Bilder und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com





Media Information

Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Head of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbo
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

Asia Pacific, Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Ma Weichao (Ms.) 马唯超
T +86 138 1009 5399
weichao.ma@lamborghini.com

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.us

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jic.uk.com

Japan
Yasuki Yamagishi
T +81 801 1343 7756
yasuki.yamagishi@lamborghini.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com