



## La Lamborghini Jalpa compie 40 anni

### L'ultima berlinetta granturismo con motore V8

*Sant'Agata Bolognese, 16 novembre 2021* - Lamborghini celebra quest'anno il 40° Anniversario della Jalpa, presentata per la prima volta al Salone di Ginevra del marzo del 1981.

La Jalpa prende il nome, come nella più pura tradizione Lamborghini, da una razza di tori da combattimento, la Jalpa Kandachia, ed è l'ultima evoluzione del concetto di berlinetta granturismo con motore in posizione centrale-posteriore ad 8 cilindri della Casa di Sant'Agata Bolognese. La Jalpa è lo sviluppo finale del progetto Urraco e Silhouette, di cui conserva l'architettura generale, ma equipaggiata con un motore più grande, portato a 3,5 litri. La linea, con tetto apribile del tipo Targa, è stata disegnata dal francese Marc Deschamps di Carrozzeria Bertone, della quale fu direttore dello stile dal 1980, e direttamente influenzata e parzialmente progettata, dallo stesso Ing. Giulio Alfieri, all'epoca Direttore Generale e Direttore Tecnico di Lamborghini.

La più importante novità tecnica presente sulla Jalpa è l'evoluzione finale del motore V8 a 90°, completamente in alluminio, a quattro alberi a camme in testa comandati da catena, originariamente montato sulla Urraco e sulla Silhouette. Grazie all'aumento dell'alesaggio, portato a 3,5 litri di cilindrata (3485 cc), all'alimentazione con 4 carburatori doppio corpo Weber 42 DCNF, ed un rapporto di compressione di 9,2:1, questo motore sviluppa una potenza massima di 255 CV a 7000 giri/min. ed una coppia massima di 32 Kgm a 3500 giri/min. e permette alla Jalpa di raggiungere una velocità massima di 248 Km/h (155 mph).

Il prototipo della Jalpa, che fu anche la vettura esposta a Ginevra, ha una storia particolare. È basato su una Silhouette che, una volta prodotta non era stata venduta e, ritornata in fabbrica è stata utilizzata come base per il nuovo modello. La Jalpa di Ginevra 1981, facilmente riconoscibile per il suo colore speciale bronzo medio, presenta alcune caratteristiche estetiche uniche, che non verranno poi utilizzate per la vettura di serie.

La Jalpa, che entra in produzione nel 1982, è dotata di carrozzeria semi-portante in acciaio, ed ha paraurti e prese d'aria motore di colore nero, oltre che i fari posteriori ad andamento orizzontale ed i cerchi in lega da 16", direttamente presi da quelli del prototipo Athon, con pneumatici ribassati Pirelli P7. All'interno, la Jalpa è lussuosamente rifinita, con ampio uso di pellame e moquette. Il tetto apribile, disegnato per agevolare le operazioni di rimozione e rimontaggio, può essere riposto in uno spazio dedicato dietro ai sedili posteriori.

Gli addetti ai lavori, nelle numerose prove comparse all'epoca sulle riviste specializzate, ne descrivono entusiasti il comportamento stradale, diretto, coinvolgente e sincero.

Al Salone di Ginevra del 1984, viene presentata la Jalpa "seconda serie", caratterizzata da alcune modifiche estetiche, come paraurti e prese aria in tinta con la carrozzeria, fari posteriori dal disegno arrotondato ed interni rivisti. La vita commerciale della Jalpa termina nel 1988, dopo la produzione di 420 vetture. È l'ultima berlinetta Lamborghini prodotta con motore V8 e, storicamente e l'ultima autovettura sportiva di questo segmento caratterizzata da questo particolare frazionamento e posizionamento del propulsore. La Jalpa è concettualmente la diretta progenitrice della Gallardo del 2003, che diventerà una delle Lamborghini più vendute nella storia.



## Media Information

### Unità prodotte

Lamborghini Jalpa: 1981-1987, 420

Lamborghini Polo Storico, inaugurato nel 2015, è l'ente di Automobili Lamborghini che si occupa di preservare l'identità storica della Casa di Sant'Agata Bolognese. La certificazione ed il restauro di tutte le vetture Lamborghini prodotte fino al 2001 rappresentano i servizi principali del Polo Storico. Oltre a ciò esso è deputato alla conservazione e l'acquisizione di nuove fonti per l'Archivio, attività con cui il Polo rende possibile la valorizzazione di tutte le Lamborghini classiche. In ragione delle richieste che provengono dagli appassionati, infine, particolare attenzione è posta alla ricostruzione di ricambi non più disponibili su mercato.

Foto e video: [media.lamborghini.com](https://media.lamborghini.com)

Informazioni su Automobili Lamborghini: [www.lamborghini.com](https://www.lamborghini.com)



#### Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Head of Communication  
Tim Bravo  
T +39 051 9597611  
[tim.bravo@lamborghini.com](mailto:tim.bravo@lamborghini.com)

Brand & Corporate Communication  
Clara Magnanini  
T +39 051 9597611  
[clara.magnanini@lamborghini.com](mailto:clara.magnanini@lamborghini.com)

Product & Brand Extension Communication  
Rita Passerini  
T +39 051 9597611  
[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)

Motorsport Communication  
Francesco Colla  
T +39 051 2156850  
[extern.francesco.colla@lamborghini.com](mailto:extern.francesco.colla@lamborghini.com)

Polo Storico & Heritage  
Massimo Delbo  
T +39 3331619942  
[massimo@delbo.us](mailto:massimo@delbo.us)

---

#### Regional Offices

Europe, Middle East & Africa  
Emanuele Camerini  
T +39 342 567 5842  
[emanuele.camerini@lamborghini.com](mailto:emanuele.camerini@lamborghini.com)

Asia Pacific, Chinese Mainland, Hong Kong & Macau  
Xian Lei (Norah) 鲜蕾  
T +86 13 8118 74497  
[lei.xian@lamborghini.com](mailto:lei.xian@lamborghini.com)

North & South America  
Jory Wood Syed  
T +1 332 220 5217  
[jory.syed@lamborghini.us](mailto:jory.syed@lamborghini.us)

United Kingdom  
Juliet Jarvis  
T +44 (0) 7733 224774  
[juliet@jic.uk.com](mailto:juliet@jic.uk.com)

Japan  
Yasuki Yamagishi  
T +81 801 1343 7756  
[yasuki.yamagishi@lamborghini.com](mailto:yasuki.yamagishi@lamborghini.com)

Eastern Europe & CIS  
Tamara Vasilyeva  
T +7 925 503 6706  
[tamara.vasilyeva@lamborghini.com](mailto:tamara.vasilyeva@lamborghini.com)

South-East Asia & Pacific  
Alethea Tan  
T +658711 1329  
[alethea.tan@lamborghini.com](mailto:alethea.tan@lamborghini.com)