



سيارة لامبورجيني الجديدة Huracán STO: من حلبة مضمار السباق إلى طرقات المدن

- تمثل السيارة الجديدة عصاره مهارة قسم «Squadra Corse» المتخصص في مجال رياضة المحركات في أبهى صورها، وتجمع فيها كل من المزايا الرياضية الفريدة والفائقة لسياراتي السباق لامبورجيني Huracán Super Trofeo EVO و GT3، علاوة على أنها معتمدة للاستخدام على الطرقات
- هندسة رياضية عالية وديناميكية هوائية ممتازة، في سيارة فريدة وخفيفة من لامبورجيني، يمنح إحساساً لا مثيل له عند القيادة
- تمتاز السيارة بقوة 640 حصاناً (470 كيلوواط)، وعزم 565 نيوتن-متر عند 6500 لفة/دقيقة، وتناسباً بين الوزن والقوة يبلغ 2,09 كجم/حصان، وتسارعاً من 0 إلى 100 كم/ساعة في غضون 3,0 ثوانٍ، ومسافة كبح من 100 كم/س إلى نقطة التوقف التام لا تزيد عن 30,0 متراً، هذا ناهيك عن الإيقاع الديناميكي والقدرة على المناورة لتحطيم جميع الأرقام القياسية في المضمار

المقر الرئيسي لشركة لامبورجيني - سانت أجاتا بولونيزي، 19 نوفمبر/تشرين الثاني 2020 – نزيح شركة أوتوموبيلي لامبورجيني الستار عن سيارة لامبورجيني الفائقة والمعتمدة للاستخدام على الطرقات Lamborghini Huracán STO - Super Trofeo Omologata. والمستوحاة من التراث الرياضي لسابقاتها من سلسلة Huracán Super Trofeo EVO، التي طورها قسم «Squadra Corse» في لامبورجيني خصيصاً للمشاركة في بطولات سباق السيارات، والسيارة مستوحاة أيضاً من سيارة Huracán GT3 EVO التي فازت ثلاث مرات في سباق دايوتونا 24 ساعة ومرتين في سباق سيبيرينج 12 ساعة.

تمتلك السيارة داسر V10 ذو تنفس طبيعي بقوة 640 حصاناً (470 كيلوواط) يقوم بتوليد 565 نيوتن-متر عند 6500 لفة في الدقيقة، إضافة إلى أن السيارة Huracán STO تتميز بدفع خلفي بضمن تسارع مبهر من 0 إلى 100 كم/ساعة في غضون 3,0 ثوانٍ، ومن 0 إلى 200 كم/ساعة في غضون 9,0 ثوانٍ، وسرعة قصوى تصل إلى 310 كم/ساعة. فقلبيها ينبض بروعة سيارة السباق وأحاسيسها. الكفاءة الديناميكية الهوائية الممتازة، والتوسع في استخدام خامات خفيفة، وسلاسة التوجيه، والأداء على أعلى مستوى أثناء الفرملة، جميعها أمور تجعل سيارة Huracán STO قادرة على منح مشاعر تجربة قيادة في مضمار سباق عند قيادتها في كل مرة.

وصرح ستيفانو دومينيكالي، رئيس شركة أوتوموبيلي لامبورجيني والمدير التنفيذي لها، قائلاً: «تعد سيارة Huracán STO أبهى تجسيد لتراث لامبورجيني «Squadra Corse»: إنها تنقل مباشرةً تكنولوجيات سيارة Huracán Super Trofeo EVO، وتستلهم من النجاحات الفريدة لسيارة Huracán GT3 EVO، التي حققت فوزاً متتالياً في سباق 24 ساعة من دايوتونا» وأضاف ماوريتسيو ريدجاني، كبير الموظفين التقنيين: «إن سيارة Huracán STO تمنح الشعور التام لسيارة رياضية فائقة ومتوازنة بصورة مثالية وخفيفة وممتازة من الناحية الديناميكية الهوائية، مما يمنح شعور قيادة سيارة Super Trofeo ومتعتها، فالسيارة مجهزة على أكمل وجه من أجل أكثر المضامير صعوبة في العالم، لكنها مصنوعة من أجل الطرقات. الحلول الفنية الكثيرة والمعارف المكتسبة من برنامجينا Super Trofeo و GT3 تم صقلها ودمجها سوياً في Huracán STO لكي يتمكن السائق من أن يعيش يومياً أحاسيس سائق السباقات، على متن سيارة لامبورجيني رياضية فائقة ومعتمدة من أجل الاستخدام في الطرقات، وقادرة على تحطيم جميع الأرقام القياسية في المضمار».

الخفة والديناميكية الهوائية الممتازان في تصميم سيارة رياضية فائقة

تتمتع السيارة Huracán STO بتصميم خارجي جديد كلياً: تم تعديل مظهر لامبورجيني الذي لا تخطئه العين، من أجل تحسين تدفق الهواء. ميتجا بوركيرت، رئيس قسم «Lamborghini Centro Stile»، يقول: «تعد دائماً سيارات السباق مصدر إلهام لتصميماتنا. فسيارة Huracán STO تعكس بآناقته نقل تكنولوجيا سياراتنا Huracán الرياضية الناجحة، كما هو واضح في جميع التفاصيل الجمالية».

جميع سمات Huracán STO مستمدة من الكفاءة الديناميكية الهوائية والتكنولوجيات الخفيفة، وهي أمور لا غنى عنها في عالم السباقات الرياضية. إن Huracán STO تعد تجسيداً لمبدأ أن تصميم سيارات لامبورجيني مبني دائماً على الوظيفة وهذا المبدأ يصلح أكثر في حالة سيارات معتمدة للسير في الطرقات ومستوحاة من سيارة سباقات. نشأت سيارة Huracán STO من التعاون بين أقسام البحث والتطوير و «Squadra Corse» و «Centro Stile» لدى لامبورجيني: جميع الخطوط وجميع السمات تعد في الوقت نفسه استثنائية من الناحية الجمالية، وتم رفع كفاءتها لضمان أفضل أداء قيادة.

الحلول الشاملة المستوحاة من سيارات السباقات الخاصة بـ «Squadra Corse» تعمل على تحسين الأداء الديناميكي الهوائي. وأهمها:

«Cofango» يحتوي على قنوات تهوية ومشتت أمامي وفتحات تهوية



Media Information

الغطاء الأمامي والرفارف والمصدات الأمامية مدمجة في عنصر واحد: أنه «cofango»، الذي صممه مهندسو لامبورجيني، وهو مستوحى من سيارة لامبورجيني Miura والسيارة الأحدث Sesto Elemento. هذه السمة لا تمثل فقط مرادفاً للخفة، وإنما تتيح أيضاً سرعة الوصول في مجال سباقات السيارات.

قنوات التهوية الجديدة على الغطاء الأمامي تعمل على زيادة تدفق الهواء عبر المشعاع المركزي لتحسين عملية تبريد المحرك وتوليد القوة الضاغطة. يتضمن «cofango» أيضاً مشتت أمامي جديد يعمل على تحويل تدفق الهواء باتجاه الهيكل السفلي المُعاد تصميمه، وباتجاه الناشر الخلفي.

شكل «cofango» مصمم لكي يدفع تدفق الهواء أعلى الرفرفين الأماميين، اللذان يضمنان فتحات التهوية لزيادة الهواء الخارج من قوس العجلة، مما يقلل من الضغط في الداخل ويزيد من القوة الضاغطة الأمامية. الجزء الجانبي من «cofango» يعمل على تحويل تدفق الهواء حول العجلات الأمامية، مما يقلل من المقاومة الديناميكية الهوائية.

الرفرف الخلفي مزود بمآخذ هواء NACA

وجود رفرف خلفي جديد مستوحى من السيارة Super Trofeo EVO يؤدي إلى تقليل المقاومة الديناميكية الهوائية الناتجة عن الجزء الأمامي من السيارة، مما يزيد في الوقت نفسه من القوة الضاغطة الخلفية والكفاءة الديناميكية الهوائية العامة للسيارة. توجد قناة NACA مدمجة في الرفرف الخلفي للسيارة STO، وهي تعمل بمثابة مأخذ هواء للمحرك: تتيح تقليل فقدان الضغط الساكن بنسبة 30%، بفضل قصر طول القناة.

غطاء صندوق المحرك الخلفي مزود بمغراف هواء

تم تعديل تصميم الغطاء الخلفي باستخدام مغراف هواء مدمج، لتحسين تبريد صندوق المحرك الخلفي بالهواء. توجد عاكسات هواء مخصصة ومدمجة في بنية الغطاء الخلفي، مما يضمن تدفق ملحوظ للهواء الداخل من المنفذ بناءً على احتياجات تنظيم درجة حرارة المحرك وفتحة العادم.

زعنفة قرش

توجد «زعنفة قرش» مدمجة على الغطاء الخلفي لتحسين القدرات الديناميكية لسيارة STO، بشكل خاص في المنعطفات: في هذه الظروف فإن تيار الهواء الداخل يمثل زاوية انعراج، بينما مستويات الضغط المختلفة التي تحدث على جانبي الزعنفة تؤثر بالإيجاب على استقرار الانعراج. تساهم الزعنفة أيضاً في جعل تدفق الهواء على الجناح مستقيماً، مما يزيد الكفاءة عند المنعطفات.

جناح خلفي قابل للتعديل

الجناح الخلفي الجديد ذو ضبط ديناميكي هوائي يدوي وسهل التعديل، ويعمل على تحسين التوازن الديناميكي الهوائي والمقاومة على أساس سمات الطريق. جناح مشقوق يحتوي على جناحين حاملين، ويسمح للجزء الأمامي من الجناح الحامل بالدوران في ثلاث مواضع لزيادة القوة الضاغطة الخلفية. بتقليل الفارق بين الجناح الحامل الأمامي والخلفي، يزداد الضغط على الجانب العلوي، مما يزيد من كثافة الشفط وامتداده في الجزء السفلي من الجناح الحامل الأمامي. ومن ثم فإن التوازن الديناميكي الهوائي للسيارة يمكن أن يتغير بنسبة 13%، عن طريق تكييف سيارة STO على ثلاثة أنماط وظروف قيادة.

تبريد الفرامل للحصول على أعلى مستوى من الأداء

وظيفة القنوات الجديدة لتبريد الفرامل الأمامية تتلخص في تبريد أقرص المكابح ومشابكها في المكابح الجديدة من نوع CCM-R، فهذه القنوات تعمل إلى جنب فتحات التهوية الموجودة في «cofango»، التي تعمل على إخراج الهواء الساخن من قوس العجلة الأمامي. في الجزء الخلفي توجد مأخذ هواء أخرى، وأيضاً في الهيكل السفلي، وتوجد أيضاً نتوءات ديناميكية هوائية.

النتائج الديناميكية الهوائية

تصل سيارة Huracán STO إلى أقصى قوة ضاغطة في فنتها، وتتمتع بأفضل توازن ديناميكي هوائي متوفر في سيارة ذات دفع خلفي: الحمولة الديناميكية الهوائية الممتازة تمثل عنصر أساسي في تعزيز الأداء في المنعطفات. الكفاءة العامة لتدفق الهواء أفضل بنسبة 37%، وتحقق السيارة زيادة ملحوظة في القوة الضاغطة بما يعادل 53% مقارنةً بالسيارة Huracán Performante.



Media Information

نهج خفة الوزن

أكثر من 75% من الألواح الخارجية في سيارة Huracán STO مصنوعة من ألياف الكربون: تأتي الميزة من هياكل معقدة تم إنتاجها على هيئة عنصر واحد للحصول على تكامل أكبر، مما يقلل في الوقت نفسه من الوزن بفضل انخفاض عدد نقاط التثبيت.

لجأ قسم البحث والتطوير لدى لامبورجيني إلى خبرته في مجال التكنولوجيات الخفيفة، واعتمد لتنفيذ الرفرف الخلفي تقنية مصنوعة من ألياف الكربون «ذات طبقة بينية»، وهي تقنية منتشرة في مجال الفضاء. وبفضل هذه التكنولوجيا فإن سيارة Huracán STO تستهلك ألياف كربون أقل بنسبة 25%، وتحفظ في الوقت نفسه بصلابة الهيكل. يبلغ الوزن الجاف للسيارة 1339 كجم، ويقل وزن Huracán STO عن وزن السيارة الخفيفة Huracán Performante بمقدار 43 كجم.

تحتوي Huracán STO على زجاج أمامي أخف بنسبة 20% مقارنةً بالسيارة Huracán Performante، وجنوط من الماغنسيوم توفر أفضل نسبة بين المقاومة والوزن، مما يعمل بدوره على تقليل الوزن مقارنةً بسبائك الألومنيوم التي تتمتع بعامل الحمل نفسه.

الجنوط المصنوعة من الماغنسيوم مزودة بإطارات Bridgestone Potenza مصنوعة خصيصًا، ومتوفرة في إصدارين: أحدهما للطرق، والآخر ملائم للاستعمال في المضامير. الموديلان كلاهما يضمنان مزيجًا مبتكرًا من العناصر وكفاءة ذات أثر ممتاز، مما يزيد من الدقة في القيادة والتماسك في نطاق واسع من درجات الحرارة.

سيارة Huracán STO: جوهر قسم لامبورجيني سكودرا كورسي «Lamborghini Squadra Corse»

بدايةً من هدير المحرك، نجد أن جميع تفاصيل سيارة Huracán STO، داخليًا وخارجيًا، تعمل على إذكاء روح سائق السباقات في قائدها. فقلب السيارة Huracán STO هو محرك السحب V10 المستوحى من سيارتي Huracán EVO و Super Trofeo، والذي يوفر قوة 640 حصانًا (570 كيلوواط) وعزم 565 نيوتن-متر عند 6500 لفة/دقيقة. ومع زيادة المسافة بين العجلات، وبطانات تعليق أصلب، وقضبان خاصة مانعة للدحرجة، وMagneRide 2.0 من لامبورجيني، نجد أن السيارة STO تنقل جميع أحاسيس سيارة سباق، مما يمنح في الوقت نفسه تجربة مريحة على الطريق. تمت معايرة المحرك لإعطاء إحساس رياضي ومتجاوب، مع إدراك جميع العناصر مباشرةً بدايةً من الدواسة إلى الخانق، وتحسين وضوح الصوت عند زيادة عدد لفات المحرك. كذلك تم تعزيز سرعة ناقل الحركة من أجل تغيير السرعة بصورة متجاوبة وسريعة.

عجلات توجيه خلفية من لامبورجيني، ونسبة أكثر وضوحًا وثباتًا لدوران عجلة القيادة مصممان للسباقات ولصنع رابط أوثق بين السائق والسيارة والطريق: من يقود السيارة يشعر مباشرةً بالأسفلت، بفضل التغذية الراجعة الفورية المرتبطة بسلوك السيارة. جميع سمات التراث والتكنولوجيا الرياضيين الموجودة في STO تؤدي إلى زيادة سرعتها في المنعطفات، مع تحسين التماسك عند الخروج من المنعطفات: تعد سيارة Huracán STO تأكيدًا على أن الفوز يُقتَنَص عند المنعطفات وليس في المسارات المستقيمة.

ثلاث وضعيات قيادة جديدة ANIMA

ثلاث وضعيات جديدة للقيادة تعبر عن الروح الرياضية لسيارة Huracán STO، المصممة خصيصًا لبيئات القيادة عالية الأداء: Trofeo و Pioggia. الوضعية القياسية هي STO، وهي مناسبة للسير على الطرق والاستمتاع على الطرق الوعرة. تم تحسين جميع سمات النظام الديناميكي للسيارة «ديناميكيات المركبة المدمجة من لامبورجيني» (LDVI) للتأقلم مع جميع أحوال الطريق، ويرافق النظام تعليق مصمم للاستخدام على الطريق. يمكن إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات بالكامل، من أجل التمتع بالقيادة إلى أقصى درجة، بالرغم من معاونة السائق في جميع الأحوال.

في الوعية Trofeo تم تحسين جميع الأنظمة من أجل الأسفلت الجاف ومن أجل تحقيق أفضل الأزمنة للدورة في المضمار. يضمن نظام LDVI أفضل أداء بفضل تقسيم العزم المخصص وبفضل استراتيجيات «Performance Traction Control System» من أجل التسارع في خطوط مستقيمة أثناء تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات، وكذلك من أجل قياس الوقت بساعة الإيقاف أثناء إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات. الخوارزمية الجديدة لتقدير درجة حرارة المكابح «BTM» تتيح للسائق التحقق في أي وقت من درجة حرارة منظومة المكابح، ومتابعة تاكلها على مدار دورة حياتها.

وضعية Pioggia تعمل على تحسين التحكم في الجر وفي تقسيم العزم وفي عجلات التوجيه الخلفية وفي نظام منع انغلاق المكابح على الأسفلت المبلل. تمت معايرة التحكم في الجر ومنظومة المكابح لكي يقل إلى أدنى مستوى فقدان التماسك وانقطاع عزم المحرك، بفضل نظام LDVI الذي يستغل التقديرات الدقيقة لتوليد العزم المطلوب فقط على الطرق المبللة. تقسيم العزم يعكس ظروف انخفاض التماسك، ويضمن أداء أفضل في المنحنيات، بينما تمت معايرة وحدات التعليق لتحسين التماسك وتحسين انتقال الحمل.



Media Information

منظومة مكابح جديدة CCM-R

روح سباقات السيارات في سيارات Huracán STO تتضح أيضًا في منظومة المكابح الخاصة بها. تستغل فرامل Brembo CCM-R الخبرة في الخامات المرتبطة باستعمالات سباقات الفورمولا 1 للحصول على متانة ممتازة؛ فأقراص مكابح CCM-R توفر توصيل حراري أعلى أربع مرات مقارنة بفرامل CCB التقليدية. تزيد مقاومة الإجهاد بنسبة 60%، وتحسن أقصى قدرة للكيح بنسبة 25%، وتزيد نسبة التباطؤ الطولي بمقدار 7%. وهذا يجعل أداء المكابح ممتازًا ومتجانسًا في جميع ظروف القيادة: تبدو الفرملة رياضية، ويمكن تعديلها بالكامل، ومن ثم فهي تعد مثالية للاستخدام في المضمار.

العناصر الداخلية في السيارة Huracán STO: مصممة حسب الطلب

العناصر الداخلية في سيارة Huracán STO تعكس سمة الخفة التي تتمتع بها الأجزاء الخارجية؛ يمكن ملاحظة استعمال ألياف الكربون على نطاق واسع داخل المقصورة بأكملها: من المقاعد الرياضية المصنوعة بالكامل من هذه الخامة، إلى العناصر الداخلية المصنوعة من قماش ألكانتارا® «Alcantara» مع الجلد الكربوني «CarbonSkin» من لامبورجيني، وحتى الموكيت الذي حل محله فرش أرضيات من ألياف الكربون، والألواح الخفيفة الخاصة بالأبواب التي تُفتح بمزلاج، ومصنوعة بالكامل من ألياف الكربون. القوس الخلفي وأحزمة الأمان رباعية النقاط والصندوق الأمامي حديث التصميم المخصص لوضع الخوذة، جميعها عناصر تبرز الجوهر الرياضي لسيارة Huracán STO. القوس الخلفي مصمم بالتعاون مع شريكنا الفني Akrapovič، ومصنوع من سبيكة التيتانيوم ممتازة الجودة، ووزنه أقل بنسبة 40% مقارنة بالأقواس الخلفية التقليدية المصنوعة من الصلب المقاوم للصدأ.

تتميز شاشة اللمس في السيارة Huracán برسوميات جديدة لمواجهة التعامل بين الإنسان والآلة (HMI)، وتدير وظائف السيارة، ومن بينها مؤشر وضعيات القيادة، ونظام LDVI، وضغط الإطارات، ودرجات حرارة الفرامل. نظام متكامل الترابط للقياس عن بُعد لكي يتمكن سائق سيارة Huracán STO في المضمار من مراقبة أدائه وتسجيله وتحليل البيانات عن طريق تطبيق Lamborghini UNICA.

بإمكان ملاك سيارات Huracán STO إضفاء الطابع الشخصي على أدق التفاصيل الداخلية أو الخارجية لسيارات السباق الخاصة بهم المعتمدة من أجل الاستخدام على الطريق، وهذا بفضل برنامج التخصيص الغني «Ad Personam»، الذي يقدم عدد لا نهائي من مجموعات الدهانات واللصقات النهائية، إضافة إلى ملصقات الفينيل الخاصة بالسباقات. مفهوم اللون الخارجي المميز المخصص يعد متأصلًا في تصميم سيارة Huracán STO، مثلما هو الحال في سلسلة سيارات السباق Huracán Super Trofeo، التي تتميز بألوان وموديلات فريدة على شبكة الانطلاق. اللون الخارجي المميز لإطلاق السيارة سيكون Blu Laufey وArancio California، الذي يعد مرادفًا للروح الشبابية والرياضية التي تتمتع بها سيارة Huracán STO.

سعر سيارة لامبورجيني Huracán STO في الأسواق وموعد نزولها

من المتوقع تسليم السيارة الجديدة لامبورجيني Huracán STO إلى الدفعة الأولى من العملاء في ربيع عام 2021، وفيما يلي أسعار البيع للجمهور التي يُتصَح بها:

أوروبا	249412 يورو (السعر المقترح للجمهور، بخلاف الضرائب)
المملكة المتحدة	216677 جنيه أسترليني (السعر المقترح للجمهور، بخلاف الضرائب)
الولايات المتحدة الأمريكية	327838 دولار أمريكي (السعر المقترح للجمهور، بخلاف الضرائب/ضريبة السلع والخدمات)
الصين	3900000 رنمينبي (السعر المقترح للجمهور، بخلاف الضرائب)
اليابان	37500000 ين (السعر المقترح للجمهور، بخلاف الضرائب)



Media Information

المواصفات الفنية - لامبورجيني Huracán STO

الشاسيه والهيكل	شاسيه هيجين مصنوع من الألمونيوم وألياف الكربون
الشاسيه	الطبقة الخارجية من الألمونيوم وجزء كبير منها مكون من خامه مركبة، الغطاء الأمامي،
الهيكل	«Cofango» من ألياف الكربون
التعليق	موجه عرضي مزدوج من الألمونيوم
النوابض وممتصات الصدمات	نوابض من الفولاذ وممتصات صدمات هيدروليكية، وتحكم «MagneRide» في ممتصات الصدمات
التحكم الإلكتروني بالثبات	يمكن ضبط خصائص التحكم الإلكتروني بالثبات/منع انغلاق المكابح عن طريق نظام ANIMA. يمكن إيقاف تنشيط التحكم الإلكتروني بالثبات
التوجيه	توجيه معزز كهروميكانيكي، نظام توجيه خلفي نسبة دوران عجلة القيادة 13,4:1
المكابح	منظومة مكابح ذات دورة هيدروليكية مزدوجة ومزودة بمكبح خواني معزز، ومشابك المكابح مصنوعة من الألمونيوم (أمامية) ذات ستة مكابس، ومشابك مكابح من الألمونيوم (خلفية) ذات أربعة مكابس
أقراص المكابح	أقراص من السيراميك الكربوني CCMR، مهواة وبها ثقب متقاطعة Ø الفُطر 390 × 34 ملم أمامي، Ø الفُطر 360 × 28 ملم خلفي
الإطارات (قياسية)	Bridgestone Potenza 245/30 R20 (أمامية) – R20 30/305 (خلفية)
الجنوط (قياسية)	L 208,5 x J بوصة (أمامية) - 20 x 11J بوصة (خلفية)
المرايا	مرايا خارجية يتم التحكم بها كهربائيًا
الوسائد الهوائية	وسائد هوائية أمامية ثنائية المرحلة وكاملة الحجم. وسائد هوائية جانبية كاملة الحجم. وسائد هوائية للركبة في أسواق محددة.
المحرك	
النوع	عشر أسطوانات على شكل حرف V، و 90°، وحقن مزدوج: حقن طبقي مباشر «IDS+حقن متعدد النقاط «MPI»
سعة المحرك	5204 سم ³ (317,57 إنش مكعب)
فُطر الأسطوانة/الشوط	Ø الفُطر 84,5 ملم × 92,8 ملم (3,33 × 3,65 بوصة)
التحكم في الصمامات	أعمدة حذبات للشفط والتفريغ ذات ضبط متغير ومستمر
نسبة الانضغاط	12,7:1
أقصى قدرة	470 كيلوواط/640 حصان عند 8000 لفة/دقيقة
أقصى عزم	565 نيوتن-متر (417 رطل قدم) عند 6500 لفة/دقيقة.
فئة الانبعاثات	EURO 6 - LEV 3
معالجة غاز العادم	محولان حفزيان يُضبطان بمستشعر أكسجين
منظومة التبريد	منظومات تبريد ماء وزيت
إدارة المحرك	Bosch MED 17 Master Slave
التشحيم	حوض جاف
نظام توليد الحركة	



Media Information

النوع	دفع خلفي بترس تفاضلي ميكانيكي ذاتي الغلق
علبة نقل الحركة	علبة نقل حركة LDF ذات قابض مزدوج وبـ7 سرعات، وخصائص نقل الحركة متغيرة وفقاً لنظام ANIMA
القابض	قرص مزدوج 1870 ملم (7,36 بوصة)
الأداء	
أقصى سرعة	310 كم/ساعة
100-0 كم/ساعة	3,0 ثوانٍ
200-0 كم/ساعة	9,0 ثوانٍ
مسافة الكبح (0-100 كم/ساعة)	30,0 متراً
الأبعاد	
قاعدة العجلات	2620 ملم (103,15 بوصة)
الطول	4547 ملم (179,01 بوصة)
العرض	1945 ملم (76,57 بوصة)
العرض (شامل المرايا الخارجية)	2236 ملم (88,03 بوصة)
الارتفاع	1220 ملم (48,03 بوصة)
المسافة بين عجلات المحور الأمامي	1688 ملم (66,46 بوصة)
المسافة بين عجلات المحور الخلفي	1647 ملم (64,84 بوصة)
دائرة الانعطاف	11,5 م
الوزن (جاف)	1339 كجم (2952 رطل)
الوزن/القوة	2,09 كجم/حصان (4,61 رطل/حصان)
توزيع الوزن	41% (أمامي) - 59% (خلفي)
السعة	
خزان وقود	80 لترًا
صندوق حفظ الأمتعة (أمامي)	38 لترًا
الاستهلاك	دورة الإجراءات العالمية الموحدة لاختبارات المركبات الخفيفة «WLTP»
انبعاثات ثاني أكسيد الكربون المُجمَّع	استهلاك الوقود والبيانات المتعلقة بالانبعاثات مازالت في مرحلة الاعتماد، السيارة غير متوفرة حتى الآن للبيع.

Photos and videos: media.lamborghini.com

Information on Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com





Media Information

Automobili Lamborghini S.p.A. Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
(EMEA)
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

Middle East & Africa
(MEA)
Andrew Boux
T +971 56 5221545
extern.andrew.boux@lamborghini.com

Middle East PR Agency
(Performance Communications))
Khalil Dagher
T +971 (0) 52 882 1589
khalil@performancecomms.com

Headquarters

Chief Marketing & Communication Officer
Katia Bassi
T +39-051 9597611

Head of Communication
Gerald Kahlke
T +39 051 9597611
gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product Media Events & Brand Extension
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us