



Lamborghini: i primati di ieri che ancora non sapevi

Dalla Lamborghini più bassa al primo super SUV di tutti i tempi

Sant'Agata Bolognese, 17 agosto 2021 - Nella storia di Automobili Lamborghini sono molti i record e i primati che hanno reso la Casa di Sant'Agata Bolognese un esempio di eccellenza e di innovazione nel mondo automotive. Eccone cinque che forse ancora non conosci:

1. Marzal: la vettura con più superficie vetrata: 4,5 m2

Sviluppata con l'intento di creare una granturismo con quattro posti, la Marzal, disegnata da Marcello Gandini per la carrozzeria Bertone, è diventata un'icona mondiale di stile e design. I tratti che rendono speciale il design della Marzal sono gli interni, interamente rivestiti in pelle colore argento, l'esagono, tema centrale di tutto il suo design, che si ripete nel maggior numero di particolari possibile, e viene richiamato nella forma del cruscotto, nel lunotto posteriore e nel taglio del cruscotto, e, la caratteristica più di impatto, l'estesa superficie vetrata che si sviluppa per 4,5 m2, dalle portiere, con apertura ad ali di gabbiano, al tetto.

Per quest'ultima sua particolarità la Marzal detiene il titolo di show car funzionante dalla più ampia superficie vetrata della storia.

2. Miura: l'auto progettata dal team più giovane nella storia di Lamborghini: età media 29 anni

Ferruccio Lamborghini ha saputo, sin dagli albori della sua storia di imprenditore, dare ampio spazio a giovani capaci e brillanti, e il progetto Miura è un esempio da primato di questa sua scelta.

Ferruccio, all'epoca, con l'obiettivo di sfidare la concorrenza e far decollare l'Azienda, si avvale di talentuosi collaboratori selezionati all'interno delle università e fra i più giovani del mondo dell'auto. Nel 1966, con un'età media di appena 29 anni, la più bassa nella storia del marchio di Sant'Agata, Marcello Gandini, designer, e Bob Wallace, collaudatore, entrambi di 28 anni, Gian Paolo Dallara, capo ingegnere, e Paolo Stanzani, assistente ingegnere, di 30 anni, diedero vita alla Miura, un'auto straordinaria entrata nel mito.

Ognuno di loro è diventato, in seguito, un'eccellenza assoluta nei rispettivi campi di competenza nel mondo dei motori e ciò testimonia come Lamborghini sia stato lungimirante nel credere nelle loro capacità.



Media Information

3. Miura: l'automobile stradale di serie più bassa: 105,5 cm di altezza

Negli anni '60 l'altezza e le forme sinuose ed aerodinamiche erano nell'immaginario comune dei designer l'aspetto più importante nello sviluppo di un'auto sportiva.

La Lamborghini Miura con i suoi 105,5 cm di altezza è la vettura stradale prodotta in serie più bassa in assoluto, un primato parte del DNA Lamborghini. Una caratteristica di stile che, ancora oggi, fa parte integrante delle forme delle vetture Lamborghini.

4. Lamborghini LM 002: Il primo SUV super sportivo della storia

Iniziato come progetto finalizzato alla messa a punto di un fuoristrada per uso militare dalle prestazioni elevate, il modello finale destinato ad entrare in produzione con il nome LM 002 fu presentato per la prima volta al Salone dell'Automobile di Bruxelles nel 1986.

Al momento del lancio la LM 002, una vettura completamente diversa rispetto a quanto offriva il mercato, fu assolutamente all'avanguardia, nelle sue forme e nelle sue prestazioni, analoghe a quelle delle supersportive Lamborghini, una cilindrata di 5.167 cc e 450 CV a 6.800 giri/min, ottime capacità off-road e un design dalle linee possenti. Tra il 1986 e il 1992 ne vennero realizzate in totale 300 unità.

Con una carrozzeria realizzata in alluminio e fibra di vetro, dotata di trazione integrale, transfer-case a due velocità con differenziale centrale autobloccante ed in grado di affrontare pendenze sino al 120% la LM002 è stata il primo SUV super sportivo della storia. Primato riaffermato dall'attuale Lamborghini URUS, diretta erede della LM002, primo Super SUV ad essere prodotto in serie.

5. Countach: la prima vettura con le porte a Forbice

Le porte ad apertura verticale Lamborghini, chiamate anche "a forbice", costituiscono il segno distintivo delle supersportive V12 più iconiche mai realizzate da Automobili Lamborghini. Nata dalla matita di Marcello Gandini nel 1971, la rivoluzionaria Countach fu la prima auto di serie dotata di porte ad apertura verticale di questo tipo, ancora oggi segno distintivo delle vetture più potenti della Casa di Sant'Agata Bolognese.

La scelta di tale tecnologia non è legata solo all'estetica, ma anche all'utilità rappresentata dall'apertura verso l'alto, che, infatti, permetteva al conducente di sporgersi per vedere meglio la zona retrostante la vettura in fase di retromarcia, risolvendo il problema della scarsa visibilità posteriore, oltre ovviamente a quello del parcheggio in spazi ristretti, dove le lunghe portiere non potrebbero, altrimenti, essere aperte.



Media Information

A partire dalla Diablo, erede della Countach, passando per Murcièlago, Reventón, Veneno, Centenario ed infine attraverso la gamma Aventador le porte ad apertura verticale sono diventate una caratteristica fondamentale del DNA Lamborghini sulle sue 12 cilindri.

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Head of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbo
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Product & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jjc.uk.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Asia Pacific, Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Nancy Rong 荣雪霏
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.com