



Lamborghini Countach LPI 800-4

L'icona supersportiva reinventata per una nuova era: la nostra eredità per il futuro

- **Una "few-off" visionaria e futuristica, realizzata in 112 esemplari presentata al The Quail - a Motorsports Gathering negli Stati Uniti, è un omaggio alla Countach in occasione del suo 50° anniversario**
- **Il design visionario incontra la tecnologia del futuro: il motore ibrido V12 unito al motore elettrico da 48 V alimentato con un supercondensatore erogano oltre 800 cavalli di potenza**
- **Prestazioni assolute: velocità massima di 355 km/h, accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 2,8 secondi**

Sant'Agata Bolognese/Pebble Beach, Stati Uniti, 13 agosto 2021- Automobili Lamborghini presenta la Countach LPI 800-4: un'edizione limitata futuristica che rende omaggio alla Countach, icona anticonformista dal design e dalla tecnologia rivoluzionari, in occasione del suo 50° anniversario.

Sono immediatamente riconoscibili le linee puriste ispirate alla Countach, antesignana delle supersportive moderne e del design Lamborghini. La Countach LPI 800-4 mantiene inalterati l'esperienza e il suono inimitabili del V12 Longitudinale Posteriore (LP), uniti alla tecnologia ibrida (I) sviluppata per la Sián. Il V12 a trazione integrale permanente della LPI 800-4 eroga una potenza di 780 CV, combinata ai 34 CV del motore elettrico, per un totale di 814 CV (arrotondati a 800 nel nome) e raggiunge prestazioni eccezionali, con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 2,8 secondi, da 0 a 200 km/h in 8,6 secondi e una velocità massima di 355 km/h.

"La Countach LPI 800-4 è una vettura visionaria, proprio come lo era la sua antenata," afferma Stephan Winkelmann, Presidente e CEO di Automobili Lamborghini. "La Countach è una delle icone più importanti del settore automobilistico e incarna non solo i principi di design e ingegneria di Lamborghini, ma rappresenta anche quella che è la nostra filosofia: reinventare i limiti, ottenere risultati inaspettati e straordinari e, cosa più importante, far sognare. La Countach LPI 800-4 rende omaggio a questa eredità di Lamborghini, ma non in retrospettiva: immagina quale sarebbe potuta essere l'evoluzione dell'iconica Countach degli anni Settanta e Ottanta in un modello di supersportiva esclusivo e contemporaneo. Continua ad essere fedele alla tradizione di Lamborghini di guardare al futuro ed esplorare nuovi percorsi di design e tecnologia, rendendo allo stesso tempo omaggio al DNA del nostro marchio. È una Lamborghini che ha la capacità innata di esprimere la forza costante ed emotiva del marchio, fonte incessante di ispirazione ed emozionante alla vista, all'udito e soprattutto alla guida."

Countach: l'antesignana del design delle supersportive moderne

La Countach LPI 800-4 è la nobile erede delle generazioni precedenti, una testimonianza dell'impatto duraturo del design originale che diventò l'icona degli anni Ottanta, un simbolo del settore automobilistico e di uno stile di vita che faceva tendenza. Countach, un'espressione decisamente adeguata che esprime sorpresa e stupore in dialetto piemontese e si pronuncia



Media Information

"*cuntac*" (con la "c" finale dolce), è uno dei pochi nomi di modelli Lamborghini che non fa riferimento ai tori.

"Il primo modello di stile della Countach è stato presentato internamente alcuni anni or sono", spiega Mitja Borkert, Head of Centro Stile. "Ogni volta in cui la guardo sento un brivido, uno stimolo per me e per la mia squadra affinché si disegni ogni Lamborghini futura in modo visionario e futuristico. Questo approccio è parte non negoziabile del nostro DNA, l'essenza di ciò che siamo. La prima Countach definì il design Lamborghini come mai ha fatto nessuna altra vettura; la nuova Countach trasporta il carattere non convenzionale e le linee nette e pulite verso il futuro".

Il profilo caratteristico della Countach, con la sua linea essenziale che la percorre dal lato anteriore a quello posteriore, gli angoli affilati, le linee decise e la carrozzeria cuneiforme, ha innovato il design delle supersportive moderne e dei futuri modelli Lamborghini. La Countach LPI 800-4 sviluppa le linee caratteristiche dei cinque modelli precedenti, realizzati nel corso di quasi 20 anni, concentrati nella realizzazione dell'iconico design automobilistico.

Il profilo finale è puro e pulito e presenta riferimenti alla prima versione, la LP 500, e alla LP 400. L'ispirazione del frontale della LPI 800-4 alla versione Quattrovalvole della Countach si nota nelle linee decise del cofano anteriore, con griglia e fari rettangolari, lunghi e bassi, e nei passaruota con il tema esagonale. La silhouette dell'abitacolo, fortemente inclinata, riprende la Countach originale, accanto alla linea potente e pulita che attraversa completamente la vettura. L'assenza dell'alettone esalta la purezza posteriore mentre gli airscoop sono integrati armonicamente nelle robuste spalle della vettura, impreziosite dalle tipiche griglie lamellari della Countach. Le iconiche prese d'aria NACA, potenti dal punto di vista aerodinamico, solcano i lati e le portiere della Countach LPI 800-4, mentre le linee distintive del Periscopio, specialmente se viste dall'alto, attraversano il tetto fino al posteriore della vettura, sembrano fluttuare verso il posteriore dell'auto.

La parte posteriore della Countach LPI 800-4 è immediatamente riconoscibile per la sua caratteristica forma a cuneo rovesciato, con il paraurti dalla linea più abbassata e slanciata e il design esagonale dei tre gruppi ottici. La LPI 800-4 sfoggia i quattro terminali di scarico caratteristici della famiglia Countach, collegati all'interno del diffusore in fibra di carbonio. L'accesso per conducente e passeggero avviene attraverso le iconiche porte ad apertura a forbice, introdotte per la prima volta sulla Countach e che sono diventate un simbolo del V12 Lamborghini.

Ingegneria ad alte prestazioni per una nuova era

Il motore V12 della Countach originale, montato longitudinalmente sul posteriore con un parziale inserimento nella cabina anteriore, è leggendario tanto quanto il design. La vettura era inoltre dotata di radiatori laterali mutuati dalla Formula Uno, di un cambio rivolto in senso di marcia e di un telaio tubolare. Era rivoluzionaria sia nel suo approccio all'ingegneria sportiva che nel suo aspetto sorprendente: la posizione del motore era stata scelta per ottimizzare la distribuzione del peso e l'equilibrio e, naturalmente, il dodici cilindri ad aspirazione naturale regalava emozioni incredibili alla guida. Nella Countach si fusero le migliori tecnologie disponibili per realizzare una vettura straordinaria: questa filosofia visionaria si riflette nella Countach LPI 800-4, massima



Media Information

espressione delle tecnologie e dell'ingegneria Lamborghini attualmente disponibili, per dare vita alle prestazioni che ci si attende da una Countach nel 2021.

"Il team di ingegneri che ha sviluppato la Countach originale ha anticipato l'approccio tecnico all'avanguardia di Lamborghini, realizzando innovazioni sorprendenti e offrendo le migliori prestazioni disponibili in una vettura di serie," spiega Maurizio Reggiani, Chief Technical Officer di Lamborghini. "Questo spirito è nella natura della Ricerca e Sviluppo di Lamborghini, e i risultati sono evidenti: la tecnologia ibrida all'avanguardia della LPI 800-4, l'emozione di guida e le prestazioni eccezionali che ci si aspetta da una Lamborghini di punta con motore V12."

Il V12 Lamborghini da 6,5 litri, con una potenza di 780 CV, è combinato con un motore elettrico da 48 volt montato direttamente sul cambio, che eroga ulteriori 34 CV di potenza per una risposta immediata e un aumento delle prestazioni: si tratta dell'architettura innovativa e unica che Lamborghini ha sviluppato per la Sián, l'unica tecnologia mild hybrid che crea un collegamento diretto tra motore elettrico e ruote, mantenendo inalterato il comportamento del V12. Il motore elettrico è alimentato da un supercondensatore che fornisce una potenza tre volte superiore rispetto a una batteria agli ioni di litio con lo stesso peso.

La monoscocca e tutti i pannelli della carrozzeria sono in fibra di carbonio, per una soluzione leggera ottimale e un'eccezionale rigidità torsionale: il peso a secco della Countach LPI 800-4 è di 1.595 kg, con un rapporto peso -potenza di 1,95 kg/CV. Gli esterni presentano diversi elementi in fibra di carbonio nello splitter anteriore, intorno al parabrezza e agli specchietti retrovisori, sulle prese d'aria del cofano motore e sul battitacco; questo materiale è inoltre sempre presente in dettagli specifici degli interni. Le bocchette di ventilazione regolabili realizzate con una tecnologia di stampa 3D all'avanguardia e un tetto fotocromatico, in grado di passare dalla tinta unita alla trasparenza con un pulsante, ricordano che questa vettura, nonostante l'ispirazione storica, è pronta a diventare un'icona del settore automobilistico del 21° secolo.

Debutto mondiale al The Quail: A Motorsports Gathering, negli Stati Uniti

Oggi la Countach LPI 800-4 viene presentata al The Quail, negli Stati Uniti, in un colore unico, Bianco Siderale, con un tocco di blu perlato che ricorda la Countach LP 400 S personale di Ferruccio Lamborghini, e interni in pelle rossa e nera che omaggiano gli originali, reinterpretati per l'abitacolo di una vettura moderna. La lussuosa pelle classica presenta cuciture geometriche sui sedili Comfort e sul cruscotto, progettati appositamente, e un motivo quadrato che rimanda allo stile audace e all'ottimismo del design e della tecnologia degli anni Settanta.

Le ruote da 20" (anteriori) e 21" (posteriori) della Countach LPI 800-4 sono state realizzate nello stile "telefonico" degli anni Ottanta e sono dotate di dischi freno carboceramici e pneumatici Pirelli P Zero.

I clienti dell'esclusiva Countach LPI 800-4 edizione limitata possono scegliere tra una gamma di opzioni a tinta unita per i colori degli esterni, ad esempio gli iconici Impact White, Giallo Countach e Verde Medio. In alternativa, la palette attuale offre colori moderni, per lo più metallici, come Viola Pasifae o Blu Uranus.



Media Information

Gli interni sono disponibili in quattro configurazioni, Unicolor o Bicolor, ed è inoltre possibile scegliere tra una selezione di colori speciali per il rivestimento interno (cinque colori), il soffitto e le cuciture.

Per la gestione dei comandi della vettura, che includono connettività e Apple CarPlay, è disponibile un touchscreen HDMI centrale da 8,4" realizzato appositamente per la LPI 800-4. Premendo l'inedito pulsante "Stile" (Design) il sistema di infotainment racconta la filosofia del design della Countach al suo pubblico privilegiato.

La vettura è stata realizzata in 112 esemplari: un rimando a "LP 112", il nome del progetto utilizzato internamente durante lo sviluppo della Lamborghini Countach originale. La Countach LPI 800-4 sarà consegnata a partire dal primo trimestre del 2022 ai clienti di tutto il mondo, che avranno il privilegio di guidare un pezzo della storia automobilistica reinventato per il futuro.

Dati tecnici - Lamborghini Countach LPI 800-4

TELAIO E CARROZZERIA

Telaio	Monoscocca in fibra di carbonio con telaio anteriore e posteriore in alluminio
Carrozzeria	Intera carrozzeria esterna e finiture interne (pannelli posteriori, pannelli delle porte, tunnel, vano portabagagli) in fibra di carbonio
Tipo di sospensioni	Sospensioni anteriori e posteriori magnetoreologiche attive push-rod con molle e ammortizzatori orizzontali
Geometria delle sospensioni	Sospensioni anteriori e posteriori completamente indipendenti a doppio triangolo in alluminio
ESP	ESC comprensivo di ABS e TCS dalle diverse caratteristiche in base alla modalità di guida selezionata
Freni	Freni carboceramici con pinze fisse monoblocco in alluminio a 6 pistoni (anteriore) e 4 pistoni (posteriore)
Dischi autoventilanti (anteriori-posteriori)	Dischi freno carboceramici (Ø 400 x 38 mm - Ø 380 x 38 mm)
Sterzo	Servosterzo idraulico assistito, con 3 differenti impostazioni Servotronic, combinato con Lamborghini Dynamic Steering (LDS) e Sistema sterzante posteriore (RWS - Rear Wheel Steering), gestito dalla modalità di guida selezionata
Rapporto del volante	10:1 - 18:1



Media Information

Giri volante per sterzata completa	2,1 - 2,4
Diametro volante	358 mm
Pneumatici (anteriori-posteriori)	Nuovi Pirelli P Zero 255/30 ZR20 - 355/25 ZR21
Cerchi (anteriori-posteriori)	9"JX20" H2 ET 17.2 - 13" JX21" H2 ET 51.7
Diametro di sterzata	11,5 m (37,73 ft) - valore medio, variabile in base alle condizioni dinamiche grazie a LRS
Specchi	Specchi retrovisori esterni riscaldati, regolabili e ripiegabili elettricamente
Spoiler posteriore	Spoiler posteriore azionabile elettricamente con 3 posizioni; pannellatura sottoscocca completa
Airbag	Conducente, passeggero, airbag laterali. Airbag ginocchia per mercati specifici

MOTORE A COMBUSTIONE INTERNA

Tipo	V12, 60°, MPI
Cilindrata	6498 cc (396,5 cu in)
Alesaggio e corsa	Ø 95 mm x 76,4 mm (3,74 in x 3 in)
Valvole per cilindro	4
Variatore di fase	Fasatura variabile a controllo elettronico
Rapporto di compressione	11,8 ± 0,2
Potenza massima	780 CV (574 kW) a 8500 giri/min
Potenza specifica	120 CV/l (88,3 kW/l)
Coppia massima	720 Nm (531 lb-ft) a 6750 giri/min
Regime motore, massimo	8700 giri/min
Classe di emissioni	EURO 6 - LEV 3
Sistema di controllo emissioni	Catalizzatori con sonde lambda



Media Information

Impianto di raffreddamento	Impianto di raffreddamento aria e olio con prese d'aria a sezione variabile
Sistema di gestione motore	Lamborghini Iniezione Elettronica (LIE) con analisi Ion
Sistema di lubrificazione	Carter secco

MOTORE ELETTRICO

Tensione del supercondensatore	48 V
Densità di potenza del supercondensatore	2400 W/kg
Corrente operativa max.	600A
Potenza max	34 CV
Coppia max	35 Nm
Peso motore elettrico + supercondensatore	34 kg

TRASMISSIONE

Tipo di trasmissione	4WD con Haldex di IV generazione
Cambio	ISR a 7 velocità con motore elettrico che scarica coppia sulle ruote posteriori, caratteristiche di cambiata diverse in base alla modalità di guida selezionata
Standard	AMT
Rapporto 1ª marcia	3,909
Rapporto 2ª marcia	2,438
Rapporto 3ª marcia	1,810
Rapporto 4ª marcia	1,458
Rapporto 5ª marcia	1,185
Rapporto 6ª marcia	0,967
Rapporto 7ª marcia	0,844
Retromarcia	2,929



Media Information

Rapporto finale di trasmissione (anteriore - posteriore)	2,867 - 3,273
Frizione	A secco, doppio disco Ø 235 mm (9,25 in)

PRESTAZIONI

Massima velocità	355 km/h (221 mph)
Accelerazione 0-100 km/h [0-62 mph]	2,8 sec
Accelerazione 0-200 km/h [0-124 mph]	8,6 sec
Frenata 100-0 km/h [62-0 mph]	30 m

DIMENSIONI E PESO

Passo	2700 mm (106,30 in)
Lunghezza totale	4870 mm (191,73 in)
Larghezza totale (specchi esclusi/inclusi)	2099 mm (82,64 in) / 2265 mm (89,17 in)
Altezza totale	1139 mm (44,84 in)
Carreggiata (anteriore - posteriore)	1784 mm (70,23 in) - 1709 mm (67,28 in)
Altezza da terra (standard - sollevato)	115 ± 2 mm (anteriore con sollevamento di 155 mm)
Peso a secco	1595 kg (3516 lb)
Peso totale ammesso	2100 kg (4630 lb)
Distribuzione del peso (anteriore - posteriore)	43% - 57%

CAPACITÀ

Serbatoio carburante	70 litri
Olio motore	13 litri



Media Information

Refrigerante motore	25 litri
Vano portabagagli	63 litri
CONSUMI	Ciclo NEDC
Ciclo urbano	In attesa di omologazione
Ciclo extraurbano	In attesa di omologazione
Combinato	In attesa di omologazione
Emissioni di CO ₂	In attesa di omologazione

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Head of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbo
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Product & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jic.uk.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Asia Pacific, Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Nancy Rong 荣雪菲
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

North & South America
Jory Wood Syed
T +1 332 220 5217
jory.syed@lamborghini.com