



Communiqué de presse

Caractéristiques techniques - Lamborghini Aventador

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

Châssis	Monocoque en fibre de carbone avec châssis avant et arrière en aluminium
Carrosserie	Capot moteur, prises d'air arrière et déflecteur en fibre de carbone ; autres panneaux en aluminium et matériau synthétique
Type de suspensions	Suspensions actives avant et arrière à tirants magnétorhéologiques avec amortisseurs et ressorts horizontaux
Schéma des suspensions	Suspensions avant et arrière entièrement indépendantes à double triangulation en aluminium
ESP	ESC intégrant un ABS et un TCS dont les caractéristiques varient selon le mode de conduite sélectionné
Freins	Freins carbone-céramique avec étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons (avant) et 4 pistons (arrière)
Disques ventilés (avant - arrière)	Disques de frein en carbone-céramique (Ø 400 x 38 mm - Ø 380 x 38 mm)
Direction	Direction assistée hydraulique à 3 réglages Servotronic dépendants du mode de conduite sélectionné, associée à la direction dynamique Lamborghini (LDS - Lamborghini Dynamic Steering) et aux roues arrière directionnelles (RWS - Rear Wheel Steering)
Rapport de direction	10:1 - 18:1
Braquage en butée (tours)	2,1 - 2,4
Diamètre du volant	358 mm
Pneumatiques (avant - arrière)	Nouveaux Pirelli P Zero Corsa 255/30 ZR20 - 355/25 ZR21
Jantes (avant - arrière)	9" JX20" H2 ET 32.2 - 13" JX21" H2 ET 66.7



Communiqué de presse

Rayon de braquage	11,5 m (37,73 ft) - valeur moyenne, variable en fonction des conditions dynamiques, grâce au système LRS
Rétroviseurs	Rétroviseurs latéraux chauffants, réglables et rabattables électriquement
Déflecteur arrière	Déflecteur arrière à commande électronique avec 3 positions ; panneautage complet du bas de caisse
Airbags	Conducteur, passager, airbags latéraux. Airbags genoux sur certains marchés uniquement

MOTEUR

Type	V12, 60°, MPI
Cylindrée	6 498 cm ³ (396,5 cu. in)
Alésage et course	Ø 95 mm x 76,4 mm (3,74 in. x 3 in.)
Soupapes par cylindre	4
Distribution	Distribution à programme variable à contrôle électronique
Taux de compression	11,8 +/- 0,2
Puissance maximale	780 ch (574 kW) à 8 500 tr/min
Puissance de sortie spécifique	120 ch/l (88,3 kW/l)
Couple maximal	720 Nm (531 lb.-ft.) à 6 750 tr/min
Vitesse maximale du moteur	8 700 tr/min
Rapport poids/puissance	1,99 kg/ch
Classe d'émission	EURO 6 - LEV 3
Norme antipollution	Pots catalytiques avec sondes lambda
Circuit de refroidissement	Système de refroidissement à écoulement transversal à huile et eau avec prises d'air variables
Système de gestion du moteur	Lamborghini Iniezione Elettronica (LIE) avec analyse des courants ioniques
Système de lubrification	Carter sec



Communiqué de presse

TRANSMISSION

Type de transmission	Intégrale avec Haldex de IV ^e génération
Boîte de vitesses	Boîte ISR à 7 vitesses, caractéristiques des changements de rapport en fonction du mode de conduite sélectionné
Standard	AMT (transmission robotisée)
Rapport 1 ^{er} vitesse	3,909
Rapport 2 ^e vitesse	2,438
Rapport 3 ^e vitesse	1,810
Rapport 4 ^e vitesse	1,458
Rapport 5 ^e vitesse	1,185
Rapport 6 ^e vitesse	0,967
Rapport 7 ^e vitesse	0,844
Rapport de marche arrière	2,929
Rapport de transmission finale (arrière - avant)	2,867 - 3,273
Embrayage	À sec, double disque, Ø 235 mm (9,25 in.)

PERFORMANCES

Vitesse maximale	355 km/h
Accélération 0-100 km/h [0-62 mph]	2,8 s
Accélération 0-200 km/h [0-124 mph]	8,7 s
Freinage 100-0 km/h [62-0 mph]	30 m



Communiqué de presse

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	2 700 mm (106,30 in.)
Longueur hors tout	4 868 mm (191,65 in.)
Largeur hors tout (hors/avec rétroviseurs)	2 098 mm (82,60 in.) / 2 273 mm (89,49 in.)
Hauteur hors tout	1 136 mm (44,72 in.)
Voie (avant - arrière)	1 720 mm (67,71 in.) / 1 680 mm (66,14 in.)
Garde au sol (standard - soulèvement)	115 +/- 2 mm (avant avec soulèvement 155 mm)
Poids à sec	1 550 kg (3 417 lb)
Poids total autorisé	2 050 kg (4 519 lb)
Répartition du poids (avant - arrière)	43 % - 57 %

CAPACITÉS

Réservoir de carburant	85 litres
Huile moteur	13 litres
Liquide de refroidissement moteur	25 litres
Coffre à bagages	140 litres

CONSOMMATION (Cycle NEDC)

Cycle urbain	En attente d'homologation
Cycle extra-urbain	En attente d'homologation
Combiné	En attente d'homologation
Émissions de CO ₂	En attente d'homologation