



## **Der Lamborghini Aventador LP 780-4 Ultimae It takes time to become timeless**

- **Die Essenz des Aventador V12 in einer letzten Inkarnation: Ultimae**
- **Nummerierte Serie von 350 Coupés und 250 Roadstern**
- **Optimierter, längs eingebauter V12-Motor mit 780 PS bei 8500 1/min und permanentem Allradantrieb, wie das traditionelle Kürzel „LP 780-4“ verrät**
- **Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 2,8 s, von 0 auf 200 km/h in 8,7 s und Höchstgeschwindigkeit von 355 km/h (Coupé)**
- **Die Top-Performance des Aventador SVJ in Kombination mit der Fahrdynamik des Aventador S und dem vollendeten Aventador-Design**
- **Virtuelle Weltpremiere und physisches Debüt auf dem britischen Goodwood Festival of Speed vom 8. bis 11 Juli**

*Sant'Agata Bolognese, 7. Juli 2021* - Automobili Lamborghini kündigt den Aventador LP 780-4 Ultimae an: eine Hommage an den legendären V12-Supersportwagen und -Verbrennungsmotor in einem finalen Modell, das die Top-Merkmale aller bisherigen Aventador-Ausgaben zum krönenden Höhepunkt führt. Der Aventador LP 780-4 wartet mit der Performance des SVJ auf und treibt die mondäne Eleganz des Aventador S auf die Spitze. Dabei verschmelzen Design und Dynamik zu einem endgültigen Sammlerstück als Coupé- und Roadster-Version.

*„Der Aventador LP 780-4 verkörpert den finalen, reinsten und zeitlosen V12 von Lamborghini“, erklärt Stephan Winkelmann, Präsident und CEO von Automobili Lamborghini. „Er vermittelt das von einem 12-Zylinder gewohnte unverkennbare Design, die technischen Lösungen und das emotionsgeladene Fahrerlebnis und beschließt als letzter Aventador eine außergewöhnliche Ära. Er ist der letzte seiner Art: Er steht für maximale Leistung und kompromisslose Performance, wie es von einem modernen V12 von Lamborghini erwartet wird, gepaart mit unserer einmaligen Design-DNA der Extraklasse. Der Aventador war bereits bei seiner Markteinführung dazu bestimmt, ein Klassiker zu werden. Der Aventador LP 780-4 verkörpert zeitloses Design und Technologie par excellence in einer letzten Ausgabe: Ultimae.“*

Nach über einem Jahr pandemiebedingter Event-Absagen weltweit wird der Aventador LP 780-4 Ultimae als Coupé- und Roadster-Version auf dem britischen Goodwood Festival of Speed 2021 vor Automobilliebhabern und -besitzern sein Debüt geben.

### **Leistung und Performance**

Die eleganten Linien des Aventador LP 780-4 Ultimae täuschen über die Performance dieses letzten Modells hinweg. Der 6,5 Liter große 12-Zylinder-Motor „Longitudinale Posteriore“ (LP) liefert 780 PS an den permanenten Allradantrieb: 40 PS mehr als der Aventador S und 10 PS mehr als der SVJ. Der LP 780-4 Ultimae zollt dem instinktiven Charakter, der Leistung und Performance der Aventador-Modelle von Lamborghini der letzten zehn Jahre Tribut. Dabei dürfen drei Dinge



## Pressemitteilung

keinesfalls fehlen: das mit dem SVJ-Antriebsstrang gewonnene Know-how auf der Nürburgring-Nordschleife, der im Juli 2018 den Streckenrekord einbrachte; die technischen Errungenschaften und der Luxus des S-Modells; die Reinheit des Aventador-Originalkonzepts. Das Grand Finale des traditionellen V12-Verbrennungsmotors und der ultimative Aventador in jeder Hinsicht.

Das einzigartige, extrem steife und leichte Carbonfaser-Monocoque des Aventador LP 780-4 und der umfangreiche Einsatz von Carbonfaser in der gesamten Karosserie tragen zu seinem Trockengewicht von gerade einmal 1550 kg bei. Die Coupé-Version, die 25 kg weniger als der Aventador S auf die Waage bringt, wartet mit demselben Leistungsgewicht wie der SVJ von 1,98 kg/PS auf, beschleunigt in 2,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h und liefert eine Höchstgeschwindigkeit von 355 km/h mit 720 Nm Drehmoment bei maximal 6750 1/min. Darüber hinaus wurden Verbesserungen an der variablen Ventilsteuerung VVT (Variable Valve Timing) sowie am variablen Einlasssystem VIS (Variable Intake System) vorgenommen, um eine optimierte Drehmomentkurve zu erzielen. Die CCB-Bremsanlage verzögert in gerade einmal 30 m von 100 km/h bis zum Stillstand.

Die Seitenführung wird dank der im Aventador S eingeführten Vierradlenkung optimiert, die für Agilität bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten und mehr Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten sorgt. Die Lamborghini-Dynamiklenkung LDS (Lamborghini Dynamic Steering) an der Vorderachse gewährleistet ein direktes Feedback und hervorragendes Einlenkverhalten und ist perfekt auf die aktive Hinterradlenkung an der Hinterachse abgestimmt: Separate Stellglieder reagieren innerhalb von fünf Millisekunden auf die Lenkbewegungen des Fahrers und erlauben eine Echtzeit-Anpassung an die Lenkwinkel, wodurch das Kurvenverhalten verbessert wird.

Das Design des LP 780-4 Ultimae zeichnet sich durch einen speziellen vorderen Stoßfänger aus, der den Anpressdruck im vorderen Bereich erhöht und eine ähnliche Längsperformance wie der SVJ abliefert. Traktionskontrolle und Fahrzeugdynamik der ESC werden präziser und schneller gesteuert, wobei Gripunterschiede, selbst auf Untergründen mit geringer Haftung wie Schnee und Eis, erkannt und in der Kalibrierung berücksichtigt werden. Der permanente Allradantrieb ermöglicht dank Hinterradlenkung eine größere Drehmomentübertragung auf die Hinterachse, sodass bei Gaswegnahme weniger Drehmoment auf die Vorderachse übertragen und ein sportliches, aber sicheres Übersteuerungsverhalten gewährleistet wird. Die Systemsteuerung erfolgt über die aktive Fahrzeugdynamik LDVA (Lamborghini Dinamica Veicolo Attiva), die über Sensoren präzise Echtzeitinformationen zu den Karosseriebewegungen verarbeitet und somit die beste Abstimmung aller aktiven Systeme kalkuliert, um in jeder Situation die optimale Fahrdynamik zu garantieren.

Für eine aerodynamische Performance der Spitzenklasse lenkt der Frontsplitter und offene „Mund“ des LP 780-4 einen zusätzlichen Luftstrom zur Verbesserung der aerodynamischen Effizienz sowie der Kühlung von Motor und Kühler. Die Luftkanäle und der seitliche Kühlluftinlass des Stoßfängers mindern die von den Vorderreifen erzeugte Störwirkung und optimieren die Nachlaufströmung zum hinteren Kühler. Der leichte hintere Stoßfänger des Ultimae rundet das dynamische Exterieur in Anlehnung an das Rennstreckenerbe des SVJ ab.



## Pressemitteilung

Der aktive Heckflügel des Aerodynamiksystems lässt sich je nach Geschwindigkeit und gewähltem Fahrmodus in drei verschiedene Positionen verstellen - geschlossen, „maximale Leistung“ und „maximales Handling“ - und verbessert die Gesamtbalance des Fahrzeugs. Dies geschieht in Zusammenarbeit mit Vortexgeneratoren im vorderen und hinteren Unterbodenbereich, um den Luftstrom zu maximieren und die Bremsenkühlung zu unterstützen. Die Kraftübertragung erfolgt über das besonders leichte 7-Gang-ISR-Getriebe (Independent Shifting Rod) von Lamborghini mit automatisierten Schaltvorgängen in nur 50 Millisekunden.

Bei den Fahrmodi des Aventador LP 780-4 Ultimae kann der Fahrer nicht nur aus STRADA, SPORT und CORSA wählen, sondern im EGO-Modus eigene Parameter für eine optimale Abstimmung des aktiven Dämpfersystems von Lamborghini (LMS), der Traktionskontrollen (Motor, Getriebe und Allradantrieb) und der Lenkung bestimmen.

### Ein letztes Meisterwerk - Ultimae

Der Aventador LP 780-4 Ultimae präsentiert sich mit den komplexen und dennoch eleganten Linien und Oberflächen des Lamborghini Aventador: der Gipfel des V12-Vermächnisses von Lamborghini. Als Hommage an die richtungsweisende Performance des SVJ und die zeitlose Supersportwagen-Eleganz des S-Modells vereint er das Beste aus beiden Welten, um die perfekte Balance zwischen Performance und Dynamik sowie unvergänglicher Raffinesse zu schaffen.

Neue Sonderausstattungen für Exterieur und Interieur stehen für die Besitzer der nummerierten Ausgaben des Ultimae - 350 Coupés und 250 Roadster an der Zahl - bereit, der damit einen edlen und eleganten, aber dennoch dynamischen und markanten Schlusspunkt in der Aventador-Reihe setzt. Seine klare, ungezwungene Silhouette steht anderen V12-Klassikern von Lamborghini wie dem Countach, Diablo und Murciélago in Sachen Wiedererkennungswert und Zeitlosigkeit in nichts nach. Die neue Ton-in-Ton-Farbkollektion besticht durch Eleganz und ruft die kraftvollen, von der Luft- und Raumfahrt inspirierten Original-Designelemente des Aventador in Erinnerung. Zu 18 Standard-Farbtönen gesellen sich ein so noch nie dagewesenes Sonderausstattungsangebot und mehr als 300 über Lamborghini Ad Personam erhältliche Farben, die es den Besitzern ermöglichen, ihr ganz persönliches, einmaliges Schmuckstück der Lamborghini-V12-Geschichte zu kreieren.

Die Coupé-Version des Aventador LP 780-4 Ultimae wird in einer zweifarbigen Grau-in-Grau-Konfiguration lanciert, die von Linien und Details in Rosso Mimir (Mattrot), wie der Kontur und den „Zähnen“ des Frontsplitters, durchbrochen wird und eine entlang des Fahrzeugs verlaufende Akzentlinie mit dazu passenden Akzenten an den Heckflossen des Heckdiffusors in Sicht-Carbonfaser aufweist: Spitzenperformance und pures Design in perfekter Harmonie. Beim Aventador LP 780-4 Ultimae Roadster wird das Dach ebenfalls in Sicht-Carbonfaser angeboten.

Das elegante und dennoch sportlich anmutende Zweitton-Exterieur in den mattgrauen Außenfarben Grigio Acheso und Grigio Teca spiegelt sich im Innenraum wider: schwarzes Leder und Alcantara mit zur Außenoptik passenden grauen Nähten und Zierelementen und Y-Sitzeinlagen aus schwarzem Alcantara. Ein optionales, sich wiederholendes Lasercut-Y-Motiv mit kontrastierender Hintergrundfarbe an den Sitzen und am Armaturenbrett zeichnet den Ultimae



## Pressemitteilung

ebenfalls aus und kommt als dynamisches Styling-Merkmal erstmals zum Einsatz. Die Komfortsitze des LP 780-4 wurden vom Aventador S übernommen und tragen den aufgestickten Ultimaeschriftzug an den Sitzpolstern. Die Angabe 001 von 350/250 im Bereich von A-Säule und Armaturenbrett auf der Fahrerseite weist auf die limitierte Stückzahl hin.

Für die Gestaltung der S-Line-Highlights in Sitzen, Türen und Armaturenbrettverkleidungen stehen dem Kunden drei Standardfarben (Silber, Bronze und Weiß), fünf zusätzliche optionale Farben und natürlich das nahezu unendliche Spektrum von Lamborghini Ad Personam zur Verfügung. Ein standardmäßig erhältliches CFK-Carbonfaserpaket wertet Innen- und Außenelemente auf. Der Außenbereich ist in einem matten, perfekt zu den glanzarmen Außenfarben passenden Finish erhältlich.

Neben den Standard-Schmiedefelgen Dianthus 20" und 21" in Silber werden die optionalen Modelle Dianthus, Leiron und Nireo 20" und 21" in Bronze, Schwarz und Titan angeboten, die allesamt mit P Zero-Corsa-Reifen von Pirelli ausgestattet sind. Die Farbakkentlackierung im Außenbereich ist darüber hinaus in Weiß, Silber und Bronze erhältlich und auf die Akzente am vorderen Stoßfänger und an den Finnen des Heckdiffusors abgestimmt. Standard-Bremssättel in Silber werden durch weitere optionale Bremssattelfarben ergänzt, die sich im Rad-Zentralverschluss wiederfinden.

Der Aventador LP 780-4 Ultimaes Roadster wird in den Blautönen Blu Tawaret und Blu Nethuns mit Dachelementen in schwarzer Hochglanz-Carbonfaser lanciert.

Fahrer- und Beifahrerbereich sind ebenso raffiniert ausgeführt: Das individuell einstellbare digitale TFT-Kombiinstrument zeigt die Fahrmodi an und steuert die Konnektivitätsfunktionen. Apple CarPlay steuert Sprachbefehle und Entertainment-Funktionen, während das optionale Lamborghini-Telemetriesystem für all jene bereitsteht, die den letzten Aventador auf der Rennstrecke abfeiern möchten.

Ab Markteinführung wird der Aventador LP 780-4 Ultimaes als Coupé und Roadster im Lamborghini-Netzwerk verfügbar sein, mit der Ausnahme folgender Märkte: Mainland China, Südkorea, Vietnam, Brasilien und Chile.

Bilder und Videos: [media.lamborghini.com](https://media.lamborghini.com)

Informationen zu Automobili Lamborghini: [www.lamborghini.com](https://www.lamborghini.com)





# Pressemitteilung

## Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Head of Communication  
**Tim Bravo**  
T +39 051 9597611  
[tim.bravo@lamborghini.com](mailto:tim.bravo@lamborghini.com)

Motorsport Communication  
**Francesco Colla**  
T +39 051 2156850  
[extern.francesco.colla@lamborghini.com](mailto:extern.francesco.colla@lamborghini.com)

Brand & Corporate Communication  
**Clara Magnanini**  
T +39 051 9597611  
[clara.magnanini@lamborghini.com](mailto:clara.magnanini@lamborghini.com)

Polo Storico & Heritage  
**Massimo Delbò**  
T +39 3331619942  
[massimo@delbo.us](mailto:massimo@delbo.us)

Product & Brand Extension Communication  
**Rita Passerini**  
T +39 051 9597611  
[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)

---

## Regional Offices

Europe, Middle East & Africa  
**Emanuele Camerini**  
T +39 342 567 5842  
[emanuele.camerini@lamborghini.com](mailto:emanuele.camerini@lamborghini.com)

United Kingdom  
**Juliet Jarvis**  
T +44 (0) 7733 224774  
[juliet@ijc.uk.com](mailto:juliet@ijc.uk.com)

Eastern Europe & CIS  
**Tamara Vasilyeva**  
T +7 925 503 6706  
[tamara.vasilyeva@lamborghini.com](mailto:tamara.vasilyeva@lamborghini.com)

Asia Pacific, Chinese Mainland, Hong Kong & Macau  
**Nancy Rong 榮雪霏**  
T +86 10 6531 4614  
[xuefei.rong@lamborghini.com](mailto:xuefei.rong@lamborghini.com)

Japan  
**Kumiko Arisawa**  
T +81 804 606 0487  
[kumiko.arisawa@lamborghini.com](mailto:kumiko.arisawa@lamborghini.com)

South-East Asia & Pacific  
**Alethea Tan**  
T +658711 1329  
[alethea.tan@lamborghini.com](mailto:alethea.tan@lamborghini.com)

North & South America  
**Jory Wood Syed**  
T +1 332 220 5217  
[jory.syed@lamborghini.com](mailto:jory.syed@lamborghini.com)