



## Media Information

### **Il motore V12 simbolo di Lamborghini, tra performance ed emozioni**

*Sant'Agata Bolognese, 16/06/2021:* Nel 1963, Ferruccio Lamborghini ha fondato la sua azienda con l'intento di creare l'auto sportiva per eccellenza. Lamborghini era sicuro di volere un motore V12. Nonostante il V12 aspirato fosse difficile da sviluppare in termini di tecnologia e dimensioni, Ferruccio era fermamente convinto che fosse l'unica via possibile per sviluppare una Lamborghini top di gamma. Così è nata la tradizione del V12 in Lamborghini, con il suono inimitabile ed emotivo dei dodici cilindri, l'accelerazione e le prestazioni che da allora fanno parte dell'eredità delle vetture Lamborghini.

La Lamborghini 350 GT, presentata nel 1963, era dotata di un motore a 12 cilindri da 3,5 litri sviluppato internamente da Giotto Bizzarrini. Montato con un angolo di 60° e associato a un doppio albero a camme in testa, erogava 320 CV. La leggenda narra che Lamborghini offrì a Bizzarrini un bonus per ogni cavallo in più che riusciva ad ottenere. L'ampio frontale dell'auto ospitava il propulsore, adottando la disposizione meccanica, comune all'epoca, e il concetto che "i buoi tirano il carro".



*Lamborghini 350 GT*

Oggi come allora, l'accelerazione e la sensazione di essere "spinti" contro al sedile offrono al pilota alcune tra le emozioni più coinvolgenti che una supersportiva possa assicurare. E oggi come allora, il motore aspirato V12 è l'unica scelta possibile per coniugare potenza lineare, velocità, sportività, reattività e progressione senza vibrazioni.



*Da sinistra: 400 GT - Islero - Espada - Jarama*

Il primo V12 Lamborghini è stato la base per ulteriori iterazioni del motore V12, sviluppato e perfezionato nei modelli successivi. La 400 GT (1966) ha portato la capacità del motore V12 a 4,0 l, aumentando alesaggio e corsa e arrivando a erogare 320 CV a 6.500 giri, con un incremento della velocità massima da 250 a 270 km/h. Questo nuovo motore da 4,0 litri ha accompagnato una serie di emblematici modelli successivi, tra cui la Espada due più due (1968) con 350 CV e una velocità massima di 260 km/h. La Islero (1968) da 330 CV si è poi evoluta nella Jarama (1970). Con una potenza iniziale di 350 CV a cui sono stati aggiunti 15 CV con la Jarama S, è probabilmente diventata l'auto preferita da Ferruccio Lamborghini che, come il mondo in evoluzione intorno a lui, desiderava una "due più due" sportiva.



## Media Information

Tuttavia, le prestazioni si basano sulla scienza, non solo sul coraggio, e in Lamborghini era chiaro che più il motore si sposta verso il centro della vettura, migliore è la distribuzione del peso. La Miura (1966) ha sconvolto tutte le regole. Oltre a combinare motore e trasmissione in un unico gruppo fino alle edizioni finali della Miura SV, nella cosiddetta P400 il propulsore V12 da 4,0 litri è stato spostato nella parte posteriore centrale della vettura, in posizione trasversale. Il design dell'auto ha assecondato questo nuovo layout ed è nata un'icona. Con 370 CV, un'accelerazione da 0 a 100 km in 6,7 secondi e una velocità massima di 285 km/h, questo modello era l'auto di serie più veloce al momento del lancio e il layout del motore posteriore centrale della Miura è diventato un nuovo punto di riferimento per Lamborghini e altri marchi di punta.



*Lamborghini Miura*

Da quel momento, i 370 tori della Lamborghini hanno iniziato a "spingere il carro" piuttosto che a tirarlo, avvalorando l'approccio innovativo del marchio allo sviluppo delle sue supersportive con motore aspirato.



Dal primo prototipo di questo motore, il sound del V12 è una vera e propria sinfonia e, nella Miura, l'orchestra è molto vicina alle orecchie del pilota. Grazie alla ricerca dell'eccellenza tecnica, ognuno dei dodici cilindri si muove in sintonia con gli altri come dodici straordinari violini che, sotto la direzione del migliore direttore d'orchestra, danno vita a un *crescendo* - la frequenza che, marcia dopo marcia, sale sempre più in alto - in grado di esaltare il fascino sensoriale e fisico della performance del V12.

Dopo il successo dei modelli V12 degli anni '60 e dei primi anni '70, la Countach (1974) sposta nuovamente il motore nella parte posteriore, disponendolo longitudinalmente e creando il layout a cui si deve l'appellativo di LP (Longitudinale Posteriore) 400 (4,0 litri di cilindrata). Con il suo design audace che prevede porte a forbice e dettagli inconfondibilmente sfaccettati, la Countach ha scritto una nuova pagina nel linguaggio progettuale delle supersportive Lamborghini e, con una velocità massima di 300 km/h, ha avvicinato ulteriormente il sound alle orecchie del pilota.



*Lamborghini Countach*



## Media Information

La LM002 (1986) ha avuto l'onore di incorporare il motore della Countach - ora con una cilindrata di 5,2 litri e 444 CV - nel cuore del primo SUV Lamborghini. Assicurando valori di potenza e coppia di livello superiore, le sue prestazioni on-road e off-road erano accompagnate dal suono dell'orchestra del V12.



*Lamborghini LM002*

Dopo aver sperimentato tutte le possibilità di posizionamento del motore e aver identificato le soluzioni migliori, la ricerca di prestazioni sempre più sofisticate non si è fermata e ha iniziato a esplorare altre strade. Con il suo propulsore V12 da 5,7 litri e 485 CV, la Diablo (1990) riafferma la posizione del motore LP ma offre, per la prima volta, un sistema di trazione integrale, un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 4,5 secondi e una velocità massima di 320 km/h.



*Lamborghini Diablo*

All'alba del nuovo secolo, con il lancio di un nuovo modello di punta nel 2001, l'ormai famoso V12 Lamborghini è ancora il motore su cui puntare quando la Diablo passa il testimone alla Murciélago, con una capacità iniziale di 6,2 litri e 580 CV, per poi passare ai 6,5 litri e 670 CV della versione Super Veloce da 330 km/h, come indicato nel suo suffisso: LP 670-4.



*Lamborghini Murciélago*

L'ultimo capitolo del V12 inizia nel 2011, con il lancio della Aventador e del suo nuovo e straordinario V12 da 6,5 litri. 700 CV, accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 2,9 secondi e una velocità massima di 350 km/h. A oggi, il propulsore della SVJ include non meno di quattro varianti di motore ed è in grado di erogare 770 CV e 720 NM di coppia a 8.500 giri.



*Lamborghini Aventador*



## Media Information

Il motore Lamborghini V12 è un capolavoro di ingegneria e, per apprezzarne potenza e sound, bisogna mettersi alla guida.

In attesa di poterlo fare, si può ascoltare [la sua musica](#).



The History line of the Lamborghini's

**350 GT**  
 Year of construction: 1964 - 1966  
 Engine: V 12 - 3,5 liters  
 Power: 320 HP  
 Max speed: 250 km/h  
 Vehicles produced: 120 / 23 with engine

**400 GT**  
 Year of construction: 1966 - 1968  
 Engine: V 12 - 4 liters  
 Power: 320 HP  
 Max speed: 270 km/h  
 Vehicles produced: 250

**Miura**  
 Year of construction: 1969 - 1971  
 Engine: V 12 - 4 liters  
 Power: 370 HP  
 Max speed: 285 km/h  
 Vehicles produced: 338

**Islero**  
 Year of construction 1968 - 1969  
 Engine: V 12 - 4 liters  
 Power: 350 CV  
 Max speed: Islero 250 / Islero S 260 km/h  
 Vehicles produced: Islero 155 / Islero S 70

**Espada**  
 Year of construction: 1968 - 1978  
 Engine: V 12 - 4 liters  
 Power: 325 / 350 CV  
 Max speed: 245 / 260 km/h  
 Vehicles produced: 1227

**Jarama**  
 Year of construction: 1970 - 1976  
 Engine: V 12 - 4 liters  
 Power: 350 / 365 HP  
 Max speed: 260 km/h  
 Vehicles produced: Jarama: 176 / Jarama S: 152

**Miura SV**  
 Year of construction: 1971 - 1972  
 Motore: V 12 - 4 liters  
 Potenza: 385 HP  
 Velocità max: 300 km/h  
 Vehicles produced: 150

**Countach**  
 Year of construction: 1974 - 1978  
 Engine: V 12 - 4 liters  
 Power: 375 HP  
 Max speed: 300 km/h  
 Vehicles produced: 151

**LM002**  
 Year of construction: 1986-1992  
 Engine: V 12 - 5.2 liters  
 Power: 444 HP  
 Max speed: 210 km/h  
 Vehicles produced: 300

1963

1966

1966

1968

1968

1970

1971

1971

1986

1988

2018

2016

2015

2011

2006

2006

2001

**Aventador SVJ**  
 Year of construction: 2018 - in production  
 Engine: V 12 - cilindrata da 6,5 litri  
 Power: 770 CV  
 Max speed: >350 km/h

**Aventador S**  
 Year of construction: 2016 - in production  
 Engine: V 12 - 6,5 liters  
 Power: 740 HP  
 Max speed: 350 km/h  
 Vehicles produced: In production

**Aventador Superveloce**  
 Year of construction: 2015 - 2017  
 Motore: V 12 - 6,5 liters  
 Power: 750 HP  
 Max speed: 350 km/h  
 Vehicles produced: 1100

**Aventador LP 700-4**  
 Year of construction: 2011 - 2016  
 Engine: V 12 - cilindrata da 6,5 litri  
 Power: 700 HP  
 Max speed: 350 km/h  
 Vehicles produced: 4369

**Murcielago LP670-4 SV Coupé - Roadster**  
 Year of construction: 2006 / 2010 - 2009 / 2010  
 Engine: V 12 - 6,4 liters  
 Power: 670 HP  
 Max speed: 342 km/h  
 Vehicles produced: 4000 (all versions)

**Murcielago LP 640 Coupé - Roadster**  
 Year of construction: 2006 / 2010 - 2009 / 2010  
 Engine: V 12 - 6,4 liters  
 Power: 640 HP  
 Max speed: 340 / 330 km/h  
 Vehicles produced: 4000 (all versions)

**Murcielago Coupé/Roadster**  
 Year of construction: 2001 / 2006  
 Engine: V 12 - 6,1 liters  
 Power: 580 HP  
 Max speed: 320 / 330 km/h  
 Vehicles produced: 4000 (all versions)

**Diablo**  
 Year of construction: 1990 - 2001  
 Engine: V 12 - 5,9 liters  
 Power: 455 HP  
 Max speed: 325 km/h  
 Numero di esemplari: circa 3000

**Countach 25° Anniversario**  
 Year of construction: 1988 - 1989  
 Engine: V 12 - 5.2 liters  
 Power: 455 HP  
 Max speed: 295 km/h  
 Vehicles produced: 658



## Media Information

Foto e video:

Informazioni su Automobili Lamborghini: [www.lamborghini.com](http://www.lamborghini.com)



### Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Head of Communication  
**Tim Bravo**  
T +39 051 9597611  
[tim.bravo@lamborghini.com](mailto:tim.bravo@lamborghini.com)

Brand & Corporate Communication  
**Clara Magnanini**  
T +39 051 9597611  
[clara.magnanini@lamborghini.com](mailto:clara.magnanini@lamborghini.com)

Product & Brand Extension Communication  
**Rita Passerini**  
T +39 051 9597611  
[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)

Motorsport Communication  
**Francesco Colla**  
T +39 051 2156850  
[extern.francesco.colla@lamborghini.com](mailto:extern.francesco.colla@lamborghini.com)

Polo Storico & Heritage  
**Massimo Delbò**  
T +39 3331619942  
[massimo@delbo.us](mailto:massimo@delbo.us)

---

### Regional Offices

Europe, Middle East & Africa  
**Emanuele Camerini**  
T +39 342 567 5842  
[emanuele.camerini@lamborghini.com](mailto:emanuele.camerini@lamborghini.com)

Asia Pacific, Chinese Mainland, Hong Kong & Macau  
**Nancy Rong 荣雪霏**  
T +86 10 6531 4614  
[xuefei.rong@lamborghini.com](mailto:xuefei.rong@lamborghini.com)

North & South America  
**Jiannina Castro**  
T +1 703 3647926  
[jiannina.castro@lamborghini.com](mailto:jiannina.castro@lamborghini.com)

United Kingdom  
**Juliet Jarvis**  
T +44 (0) 7733 224774  
[juliet@jic.uk.com](mailto:juliet@jic.uk.com)

Japan  
**Kumiko Arisawa**  
T +81 804 606 0487  
[kumiko.arisawa@lamborghini.com](mailto:kumiko.arisawa@lamborghini.com)

Eastern Europe & CIS  
**Tamara Vasilyeva**  
T +7 925 503 6706  
[tamara.vasilyeva@lamborghini.com](mailto:tamara.vasilyeva@lamborghini.com)

South-East Asia & Pacific  
**Alethea Tan**  
T +65 8711 1329  
[alethea.tan@lamborghini.com](mailto:alethea.tan@lamborghini.com)