



Media Information

Lamborghini Essenza SCV12 è la prima vettura sul mercato con telaio full carbon omologato secondo gli standard di sicurezza FIA Hypercar

- **Monoscocca in carbonio realizzato nel reparto Lamborghini CFK di Sant'Agata Bolognese**
- **Obiettivo: prestazioni, comfort di guida e massima sicurezza grazie a oltre 20 test statici e dinamici**
- **Hypercar in edizione limitata riservata all'utilizzo in pista non competitivo**
- **Rigidità torsionale superiore del 20% rispetto a Huracán GT3 EVO per una precisione di guida straordinaria**

Sant'Agata Bolognese, 07/06/2021 - Lamborghini Essenza SCV12 è la prima vettura con roll cage in carbonio omologato secondo gli standard di sicurezza FIA Hypercar sul mercato. Un traguardo straordinario frutto dell'esperienza trentennale di Automobili Lamborghini nello studio e applicazione dei materiali compositi in ambito automotive.

"L'Essenza SCV12 è nata come una vettura "laboratorio di idee" - ha commentato Giorgio Sanna, Lamborghini Head of Motorsport -. Che ci ha permesso di utilizzare soluzioni tecniche solitamente proprie dei prototipi da competizione, come le sospensioni direttamente installate sul cambio portante: soluzione innovativa per una vettura GT. Inoltre l'inedito telaio monoscocca in carbonio senza rollbar in acciaio, nato dalla collaborazione tecnica con la FIA, grazie al quale abbiamo iniziato un percorso che porterà ad un miglioramento esponenziale della sicurezza per i piloti di vetture GT racing in proiezione futura".

I telai in carbonio di Essenza SCV12 nascono nelle autoclavi del reparto CFK di Automobili Lamborghini a Sant'Agata Bolognese, divisione di eccellenza che si occupa anche della produzione dei telai dell'attuale linea Aventador.

I test che la Federazione Internazionale dell'Automobile prevede per l'omologazione del telaio sono estremamente rigorosi, con prove sia di tipo statico che dinamico. I tecnici di Lamborghini Squadra Corse hanno così modificato profondamente la struttura del telaio di serie da cui deriva quello di Essenza SCV12.

Il monoscocca in carbonio infatti è stato rinforzato in più punti, dovendo sopportare durante i test per l'omologazione FIA forze di oltre 12 tonnellate senza presentare deformazioni di rilievo. I test statici sono più di 20 e coinvolgono oltre al telaio, anche pedaliera, cinture e serbatoio carburante. I crash test dinamici invece prevedono impatti a velocità fino a 14 metri/secondo: in questo tipo di prove il telaio non deve subire intrusioni di elementi esterni che possano entrare in contatto con il pilota e il serbatoio non deve presentare perdite di carburante.

La scelta dei tecnici di Lamborghini Squadra Corse di mantenere la struttura portante in carbonio, non montando quindi un roll cage in acciaio, ha permesso non solo un guadagno in termini di peso complessivo grazie all'utilizzo di schiume innovative laminate all'interno del telaio (ROHACELL® 71 XT), ma anche un sensibile incremento dello spazio nell'abitacolo per un comfort di guida ottimale.



Media Information

Nell'Essenza SCV12 il pilota siede su di un sedile OMP omologato FIA 8862, montato su culle in carbonio progettate da Squadra Corse e prodotte nei laboratori del Lamborghini CFK. La seduta è stata abbassata rispetto ai modelli stradali e il pilota ed eventuale passeggero vengono protetti lato porte da due side impact, anche questi in materiale composito, che vanno a sostituire i classici tubi in acciaio presenti nelle auto da competizione.

Marco Mapelli, Lamborghini Factory Driver, ha commentato: *“Essenza SCV12 non è solo una vettura veloce e capace di trasmettere emozioni, ma dotata anche di un abitacolo incredibilmente confortevole e spazioso. Questa è una caratteristica unica di questa vettura apprezzata da tutti i gentlemen driver a cui è rivolta”.*

Un'altra soluzione inedita è la culla, posta nella parte posteriore del monoscocca, che ospita il motore collocato perfettamente sull'asse longitudinale rispetto al corpo della vettura, mentre il cambio ha una funzione portante e strutturale. Questa caratteristica ha consentito inoltre di ottenere valori di rigidità torsionale superiori del 20% rispetto a quelli della Huracán GT3 EVO.

“La rigidità torsionale della vettura - sottolinea Marco Mapelli - contribuisce, insieme al carico aerodinamico superiore ai 1200 kg alla velocità massima, a ottenere una precisione di guida straordinaria. Il pilota in questo modo può affrontare le curve in velocità senza correzioni sensibili dell'angolo di sterzo. Essenza SCV12 è una vettura molto veloce grazie alla spinta straordinaria del motore di 830 cv e relativamente facile guidare”.

I primi esemplari di Lamborghini Essenza SCV12 sono stati consegnati ai clienti ad aprile 2021 e il programma di eventi in pista dedicati inizierà a fine giugno.

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com





Media Information

Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Head of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

Asia Pacific, Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Nancy Rong 荣雪霏
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com

North & South America
Jiannina Castro
T +1 703 3647926
jiannina.castro@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jic.uk.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com