



Communiqué de presse

Le record de vitesse sur glace de la Lamborghini Urus est formellement enregistré : le détenteur de 18 records de vitesse Andrey Leontyev fait part de ses réflexions

Sant'Agata Bolognese, le 6 mai 2021 - Le record de vitesse du Super SUV Lamborghini Urus établi sur la glace du lac Baïkal en Russie à l'occasion des Days of Speed de mars 2021 a été formellement enregistré par la RAF (*Russian Automobile Federation* - Fédération automobile russe), membre de la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile). Le pilote russe Andrey Leontyev, détenteur de 18 records aux Days of Speed sur la glace du lac Baïkal, relate son expérience pour l'établissement de ce record. Ayant atteint une vitesse de pointe de 298 km/h et une vitesse moyenne de 114 km/h avec un départ arrêté sur une distance de 1000 mètres, la Lamborghini Urus a réalisé une performance exceptionnelle et fait preuve d'une maniabilité extraordinaire malgré une diminution de la traction due aux conditions glissantes de la glace et aux fortes rafales de vent.

Andrey Leontyev, qui est né et a grandi à Moscou, a toujours nourri une passion viscérale pour les moteurs et les voitures, lorsqu'il les démontait dans son enfance, en parlait pendant sa carrière de journaliste, et les conduisait pendant ses années de pilote lors de courses de camions. Mais son objectif et son rêve de toujours étaient de conduire les voitures les plus rapides du monde et d'établir des records dans des conditions extrêmes.

« Lorsque j'ai vu le lac Baïkal gelé pour la première fois, j'ai immédiatement réalisé que c'était une piste parfaite. Des records étaient établis sur des routes asphaltées d'excellente qualité et des lacs salés à travers le monde, mais en Russie nous n'avons rien de tout cela. En revanche, nous avons beaucoup de glace, et c'est comme cela que l'idée m'est venue. J'ai donc décidé de venir au lac Baïkal avec un ami et fait quelques courses. Personne ne croyait que cela nous mènerait quelque part, mais nous étions déterminés à faire quelque chose de grand. Au cours des dix dernières années, nous avons obtenu la reconnaissance de la FIA pour officialiser nos records sur piste glacée. Nous nous conformons pleinement à tous les règlements de la FIA et nous disposons d'une arène légitime pour établir de nouveaux records. »

Andrey Leontyev décrit ses efforts comme un sport pur au plus haut niveau. Ainsi, l'intégration et l'équilibre harmonieux entre les aspects psychologiques et la préparation technique, tant de la voiture que du conducteur, jouent un rôle essentiel dans la réussite.

« Dans les sports automobiles, il existe deux composantes de même importance : le pilote et le véhicule. Si vous voulez établir des records, nous ne pouvez pas vous concentrer sur un seul des deux. Les compétences du pilote, la fiabilité et la sécurité du véhicule, et l'équipement à bord peuvent aider le pilote à optimiser ses performances : c'est ça la combinaison magique. Lors de nos courses, nous poussons l'équipement et les voitures à leurs limites, bien au-delà des conditions de fonctionnement standard. Il ne faut jamais oublier qu'il y a une personne qui conduit et atteint ces résultats, mais sans une voiture incroyable, rien ne serait réalisé. »

Avec son moteur V8 biturbo de 650 ch qui délivre l'une des puissances spécifiques les plus élevées de sa catégorie et le meilleur rapport poids/puissance, l'Urus est l'un des Super SUV les plus rapides du monde, à même d'accélérer de 0 à 100 km/h en 3,6 secondes, de 0 à 200 km/h en 12,8 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 305 km/h. Et pourtant, Andrey Leontyev n'a fait qu'un avec elle :



Communiqué de presse

«Le plus grand avantage de l'Urus est sa polyvalence la plus absolue: elle est extrêmement facile et agréable à conduire dans toutes les situations, tout en apportant un fort sentiment d'unité avec elle. Malgré sa puissance importante, ses racines et son comportement de supercar, l'Urus pardonne et est obligeante envers le pilote. Je suis certain que même un conducteur peu expérimenté pourrait quand même réaliser une bonne performance dans ce véhicule s'il était amené à conduire sur le circuit. Mais cette même personne pourrait également conduire la voiture pour se rendre à sa résidence d'été ou à la campagne avec des amis. Les compromis autour desquels elle est réalisée sont stupéfiants, et rien dans ce véhicule n'a été sacrifié. Toutes les caractéristiques sont développées à la perfection. J'ai un immense respect pour ce que le constructeur a accompli: il a fait quelque chose que personne n'a réussi à faire auparavant, comme moi avec ce record.»

Établir des records sur la glace n'est pas simplement une vocation personnelle émanant d'un amour du sport et d'une soif d'adrénaline; cela représente également une contribution importante à l'ingénierie automobile:

«Nous sommes comme un laboratoire d'essai déconnecté. Les ingénieurs automobiles peuvent voir comment leurs produits se comportent lorsqu'on les pousse à leurs limites sur une surface dix fois plus glissante que l'asphalte sous une pluie torrentielle. Cela signifie que si vous réussissez à garder le contrôle d'un véhicule lancé à 300 km/h sur de la glace naturelle irrégulière, en sautant sur les bosses avec les suspensions constamment poussées à leurs limites, alors conduire une voiture sur de l'asphalte mouillé ou gelé à 90 km/h semble être une mince affaire. Les techniques que vous développez dans des conditions extrêmes peuvent être facilement appliquées à la vie quotidienne, ce qui rend la conduite plus sûre, plus simple, et plus divertissante. Les concepteurs et les ingénieurs des voitures modernes déploient tous les efforts possibles afin de veiller à ce que les véhicules soient aussi sûrs que possible, tout en laissant les conducteurs profiter pleinement de l'expérience de conduite. Et le plaisir de la conduite n'est pas quelque chose à quoi je suis prêt à renoncer.»

Photos et vidéos : media.lamborghini.com

Informations sur Automobili Lamborghini : www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A. Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
(EMEA)
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

West Europe
(France, Belgium, Monaco, Swiss, Spain, Portugal)
Ronan Erb
T +33 (0)6 82 22 88 13
ronan.erb@lamborghini.com

West Europe PR Agency - France, Belgium, Monaco, Swiss
(Pascale Venot)
Christine Pigot-Sabatier
T +33 (0)1 53 53 41 29
christine@pascalavenot.fr

Headquarters

Head of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us