



Informazioni per i media

Registrato il record di velocità su ghiaccio di Lamborghini Urus: Andrey Leontyev, detentore di 18 record, racconta l'esperienza

Sant'Agata Bolognese, 6 maggio 2021 - RAF, la Federazione Russa dell'Automobile riconosciuta dalla FIA (Federazione Internazionale dell'Automobile), ha registrato ufficialmente il record di velocità stabilito dal Super SUV Lamborghini Urus a marzo 2021 sul ghiaccio del lago Baikal in Russia durante i Days of Speed. Il pilota russo Andrey Leontyev, detentore per 18 volte dei record registrati durante i passati Days of Speed, ci ha spiegato cosa significa per lui stabilire questi record. Con una velocità massima di 298 km/h e una velocità media con partenza da fermo di 114 km/h sui 1000 metri, la Lamborghini Urus ha dato prova di prestazioni straordinarie e di una manovrabilità eccezionale nonostante la trazione ridotta a causa del ghiaccio e delle forti raffiche di vento.

Andrey Leontyev, nato e cresciuto a Mosca, ha sempre nutrito una passione viscerale per i motori e le auto: da bambino era solito smontarli, mentre in seguito è diventato giornalista automobilistico e ha iniziato a partecipare a gare di truck racing come pilota. Ma l'obiettivo e il sogno che inseguiva da sempre era quello di guidare le auto più veloci al mondo, stabilendo record in condizioni estreme.

"Quando ho visto per la prima volta il ghiaccio sul lago Baikal, ho capito subito che si trattava di una condizione perfetta. Nel resto del mondo i record venivano stabiliti su strade asfaltate e laghi salati, luoghi che in Russia non esistono. Il ghiaccio, al contrario, non ci manca: ecco come ho avuto l'idea. Tempo fa decisi di andare a correre sul lago Baikal con un amico. Tutti pensavano che fosse inutile, ma noi eravamo decisi a raggiungere il nostro scopo. Negli ultimi dieci anni FIA ha riconosciuto ufficialmente i nostri record su ghiaccio: rispettiamo tutti i regolamenti FIA e disponiamo di un ambiente in cui stabiliamo i record, validi a tutti gli effetti."

Leontyev considera le proprie imprese un'espressione di puro sport di altissimo livello. Di conseguenza, l'integrazione armoniosa e l'equilibrio tra la componente psicologica e la preparazione tecnica, sia dell'auto che del conducente, rivestono un ruolo fondamentale nel raggiungimento del successo.

"Nei motorsport esistono due fattori di pari importanza: il pilota e la vettura. Se vuoi stabilire record, non puoi concentrarti solamente su uno dei due aspetti. Le capacità di chi guida, l'affidabilità e la sicurezza della vettura e l'equipaggiamento di bordo possono aiutare il pilota a ottimizzare le sue prestazioni: è questa la combinazione perfetta. Durante le gare spingiamo l'equipaggiamento e le auto al limite, ben oltre le normali condizioni di funzionamento. Bisogna sempre ricordare che è una persona a guidare e ottenere questi risultati, ma senza un'auto straordinaria nulla sarebbe possibile."

La Urus, dotata di un motore V8 biturbo da 650 CV con una potenza specifica tra le più alte della sua classe e il miglior rapporto peso/potenza, è uno dei Super SUV più veloci al mondo: è in grado di passare da 0 a 100 km/h in 3,6 secondi e da 0 a 200 km/h in 12,8 secondi, toccando una velocità massima di 305 km/h. Nonostante ciò, Leontyev ha sperimentato una connessione profonda con la vettura:



Informazioni per i media

"Il vantaggio più grande della Urus è la sua assoluta versatilità: è una vettura davvero facile e comoda da manovrare in qualsiasi situazione con la quale diventi un tutt'uno. Nonostante la sua notevole potenza e il comportamento da supersportiva, la Urus concede molto spazio al pilota mentre lo assiste. Sono sicuro che anche chi ha meno esperienza potrebbe comunque ottenere buoni risultati guidandola in pista, oltre a poter sfruttare l'auto con grande stile nel tempo libero. I presupposti su cui si basa questa vettura sono sbalorditivi: nulla è stato sacrificato per far posto ad altro. È perfetta sotto ogni aspetto. Ho un enorme rispetto per i risultati ottenuti dall'azienda, che è riuscita a fare qualcosa che nessuno era mai riuscito a fare prima, proprio come nel caso del mio record."

Stabilire record su ghiaccio non è una semplice vocazione derivante dall'amore per lo sport e dal desiderio di adrenalina, ma rappresenta anche un contributo importante all'ingegneria automobilistica:

"Siamo un laboratorio di prova indipendente. Gli ingegneri automobilistici possono vedere come si comportano le loro creazioni quando vengono spinte al limite su una superficie 10 volte più scivolosa dell'asfalto sotto una pioggia torrenziale: se riesci a mantenere il controllo di una vettura che corre a 300 km/h su una pista di ghiaccio naturale e irregolare, superando dislivelli con le sospensioni sempre al limite, guidare un'auto sull'asfalto bagnato o ghiacciato a 90 km/h non ti sembra più così difficile. Le tecniche che si adottano in condizioni estreme si possono applicare facilmente alla vita quotidiana, rendendo la guida più sicura, semplice e divertente. I designer e gli ingegneri automobilistici moderni si adoperano al meglio delle loro capacità per garantire la massima sicurezza delle vetture e permettere allo stesso tempo alle persone di godersi l'esperienza di guida. Per questo, il piacere che ne deriva è qualcosa a cui non sono disposto a rinunciare."

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Head of Communications
Tim Bravo
T +39 051 9597611

Brand & Corporate Communications
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product & Brand Extension Communications
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Nancy Rong 荣雪霏
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com

North & South America
Jiannina Castro
T +1 703 3647926
jiannina.castro@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jjc.uk.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com



Informazioni per i media

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com