



新闻稿

兰博基尼汽车公司携三款首发车型亮相 2021 上海车展

- 赛道专用顶级跑车 **Essenza SCV12** 全球首次公开亮相
- 源自赛道的公路合规超级跑车 **Huracán STO** 中国首秀
- **Huracán EVO** 荧光特别版首次亮相亚太市场

【上海，2021 年 4 月 19 日】兰博基尼汽车公司携三款首发车型亮相 2021 上海国际汽车展览会。限量仅 40 台的顶级跑车 Essenza SCV12 进行了全球首次公开亮相，源自赛道的公路合规超级跑车 Huracán STO 完成了中国首秀，代表兰博基尼 V10 产品家族全新颜色系列的 Huracán EVO 荧光特别版也首次亮相亚太市场，与超级 SUV Urus 一同组成强大的兰博基尼产品阵容，共同诠释这一意大利超级豪华跑车品牌的赛车基因与极致激情。由于现阶段的出行限制，在本次品牌发布会上，兰博基尼汽车公司主席兼首席执行官 Stephan Winkelmann 先生和兰博基尼汽车公司亚太区负责人 Francesco Scardaoni 先生通过视频形式与中国观众见面，并对兰博基尼的卓越业绩表现和全新产品进行了解读。

“2020 年，尽管兰博基尼总部工厂受新冠肺炎疫情的影响关闭了近两个月，我们依旧创下了营业利润率纪录，并在营业额和销量方面均达到品牌历史次佳的成绩。2021 年，这一增长势头持续强劲，兰博基尼在第一季度的交付量已刷新品牌历史同期的纪录。截至目前，兰博基尼的订单量已经覆盖了全年 9 个月的产能。”时隔近五年，再次执掌兰博基尼的 Stephan Winkelmann 先生表示。

“在公司发展历程的关键阶段再次领导兰博基尼，我感到非常荣幸。现在，我们正在全力以赴地做好准备，迎接新时期的到来。我们即将发布全新发展规划，阐释兰博基尼将如何在中国以及全世界成为一个更强大的品牌。”

提及兰博基尼品牌对于中国市场的预期，Winkelmann 先生表示：“中国市场的发展前景非常乐观。我很高兴地宣布，中国市场 2021 年的订单量已排产至年底。今年，随着销量的不断增长，中国预计将成为兰博基尼全球第二大销量市场，并将继续保持品牌最重要市场之一的地位。”

Francesco Scardaoni 先生同样表达了对于中国市场的积极展望：“兰博基尼的中国客户群体愈加多样化，客户的平均年龄更高，注重家庭用车的客户和女性客户的数量也在不断增加。未来，为了更好地服务全国各地客户，兰博基尼将持续向更多一、二线城市以外的地区拓展经销商网络。尽管今年依然面临着诸多不确定性，兰博基尼仍将继续致力于为广大客户和品牌爱好者带来专属的品牌活动，并专注于 Essenza SCV12 和 Huracán STO 两款车型的商业发布。此外，兰博基尼今年将参加中国 GTSSC 挑战赛全新组别的比赛。作为一家超级跑车制造商，我们希望能够在中国进一步发展



新闻稿

赛事运动。兰博基尼对于品牌在中国市场的未来充满信心，我们将持续为客户带来拥有前沿设计与科技的超凡产品。在本届上海车展，兰博基尼三款首发车型的亮相也正体现出品牌对中国市场和客户的坚定承诺。”

兰博基尼 **Essenza SCV12** 全球首次公开亮相

继 2020 年的线上发布后，兰博基尼 Essenza SCV12 于 2021 上海车展进行了全球首次公开亮相。此次展出的这款赛道专用顶级跑车采用了由 Verde Selvans（绿色）、Grigio Linx（灰色）、Nero Aldebaran Gloss（亮黑色）和 Arancio California（橙色）等颜色组成的发布款涂装。

Essenza SCV12 仅限量 40 台，其灵感来源于 Squadra Corse 赛事运动部门多年来在知名赛事中所取得的经验。这款独一无二的顶级跑车采用了革新性的解决方案，极具未来感的设计完美沿袭了品牌标志性的元素，并将轻量化结构、功能性和设计美学集于一身，带来全新极致驾驶体验。

Essenza SCV12 是 Miura Jota 和 Diablo GTR 等车型的直系继任车型，搭载了兰博基尼有史以来最为强劲的自然吸气式 V12 发动机，拥有超过 830 马力的强劲动力。车辆在高速行驶时产生的冲压效果可使动力得到显著提升。全新 X-trac 六速序列式变速箱作为车辆底盘结构性部件，将超强动力传输至后轮驱动系统，保证了底盘的紧凑性、结构的连续性和更高的抗扭刚度。Essenza SCV12 采用了先进的空气动力学设计，包括大尺寸尾翼、侧方立板和前分流器在内的多项元素均沿袭自 Huracán Super Trofeo EVO 和 GT3 EVO 赛车。Essenza SCV12 拥有相较 GT3 车型更高的效率和下压力，在车速达到 250 公里/小时时，下压力可达 1,200 千克。

Essenza SCV12 是为符合 FIA 国际汽联原型车安全标准而研发的首款 GT 车型。全新一代无内置防滚架的碳纤维单体车壳赋予其 1.66 马力/千克的绝佳功率重量比。

Essenza SCV12 专为赛道和竞速而生，以呈现兰博基尼最纯粹的赛道体验为使命。Essenza SCV12 的车主将成为专属俱乐部的成员，可驾驶自己的顶级跑车在全球多个知名赛道上参与特别项目。除了可以使用赛道顶级配套设施以外，车主还可与兰博基尼官方车手一样，参加专属的训练项目。

兰博基尼 **Huracán STO** 中国首秀

本届上海车展期间，拥有纯正赛车灵魂和特征的公路合规超级跑车——Huracán STO 首次震撼亮相中国市场。作为兰博基尼 Squadra Corse 部门在赛事运动方面强大实力的纯粹体现，Huracán STO 将 Huracán Super Trofeo EVO 和 GT3 EVO 赛车的科技直接应用到公路驾驶中，并结合了兰博



新闻稿

基尼在诸多赛事中取得成功的经验，包括连续 3 次赢得戴通纳 24 小时耐力赛和 2 次赢得赛百灵 12 小时耐力赛冠军。

Huracán STO 搭载 640 马力的自然吸气式 V10 发动机，在 6,500 转/分时可输出 565 牛·米的扭矩。采用后轮驱动形式的 Huracán STO 从静止加速至 100 公里/小时仅需 3 秒，0-200 公里/小时的加速时间仅为 9 秒，最高时速可达 310 公里/小时。同时，Huracán STO 的换挡速度进一步提升，换挡操作更加灵敏、迅速。

兰博基尼在空气动力学和赛车工程方面的超凡设计赋予 Huracán STO 最纯正的驾驶感受。Huracán STO 拥有同级别后驱车型中最高的下压力水平和最佳的空气动力学平衡。全新外观设计将极具辨识度的兰博基尼车身线条进一步升级，以实现气流的优化。全新设计包含独特的单体式前包围（cofango）这一由前舱盖、翼子板和前包围组成的单体式部件，以及前分流器、前翼子板上的叶片、设有 NACA 进气口的后翼子板、设有车顶进气口的后发动机舱盖、集成的“鲨鱼鳍”和手动可调节尾翼等多项源自 Huracán 赛车技术的元素。

为实现进一步减重，Huracán STO 外观部件上的碳纤维应用达到了 75% 以上。轻量化技术的大量应用让 Huracán STO 的净重低至 1,339 千克，达到了 2.09 千克/马力的绝佳重量功率比。

包括 STO、Trofeo 和 Pioggia 在内的 3 种全新驾驶模式专注于高性能驾驶环境，体现出 Huracán STO 的赛车精神。STO 模式为默认驾驶模式，是体验公路驾驶和弯道乐趣的不二之选；而在 Trofeo 和 Pioggia（湿地）驾驶模式下，车辆的各个系统将分别针对干湿路面条件进行优化。

全新 Brembo CCM-R 碳陶制动系统采用了源自 F1 赛车的专业材料，拥有绝佳耐热性、性能和耐久度，是 Huracán STO 赛车基因的又一体现。

Huracán STO 专为希望获得比肩赛车的极致驾驶激情的客户而生。Huracán STO 的车主可以通过 Ad Personam 高级个性化定制项目对这台源自赛车的公路合规超级跑车进行外观和内饰的完全个性化定制，丰富的色彩和细节装饰组合为车主提供了无尽的选择。

兰博基尼 Huracán EVO 荧光特别版首次亮相亚太市场

在兰博基尼展台的专属 Ad Personam 高级个性化定制区域内，Huracán EVO 荧光特别版进行了其在亚太市场的首次亮相。前卫而优雅的 Huracán EVO 荧光特别版于 2020 年 11 月发布，是专为 V10 超级跑车系列推出的明亮、大胆的全新颜色系列，采用了哑光漆面外观和对应的内饰颜色及装饰细节选项。



新闻稿

展车的 Verde Shock（绿色）哑光漆面令 Huracán EVO 的独特线条和形状更加出挑。除了这台展车所采用的色彩搭配方案外，Huracán EVO 荧光特别版还提供另外四种外观和内饰的颜色组合，包括 Arancio Livrea（橙色）、Celeste Fedra（蓝色）、Arancio Dac（橘色）和 Giallo Clarus（黄色）。哑光黑色细节和彩色撞色线条装饰进一步拓展了 Ad Personam 项目的多样性和可定制程度，将无限定制可能进一步延伸。

兰博基尼 Urus 加入强大产品阵容

一台采用 Bianco Monocerus（白色）哑光漆面的 Urus 与三款首发车型一同亮相，进一步完善了兰博基尼的产品阵容，展现出品牌极具冒险精神的生活方式。展车选装的 23 英寸亮黑色 Taigete 轮毂展现了超级 SUV 的运动精神和奢华风范，同样作为选装配置的红色刹车卡钳彰显出这台拥有 SUV 外观的超级跑车的非凡性能。在今年三月举办的“速度日（Days of Speed）”活动中，兰博基尼 Urus 在贝加尔湖的冰面上完成了极限挑战，以 114 公里/小时的平均速度刷新了 1,000 米加速赛的纪录，冲刺过程中的最快速度达到了惊人的 298 公里/小时。兰博基尼 Urus 自上市以来便备受青睐，以强劲动力、卓越性能、绝佳驾驶动态表现，以及无与伦比的设计、豪华感和日常实用性树立了市场中的全新标杆，并始终坚持为驾乘者带来极具动感的超凡体验。

此次兰博基尼展台上还设有品牌周边系列产品的专属区域，随处可见兰博基尼的经典设计元素。专属区域展示了兰博基尼 Collezione（精品）系列，包括甄选服饰和多款联名产品，设计灵感均来自品牌标志性 DNA。

更多图片与视频：media.lamborghini.com

更多兰博基尼汽车公司信息：<http://www.lamborghini.com>

兰博基尼客户服务中心：400-116-6606



兰博基尼汽车公司

媒介垂询

兰博基尼汽车中国内地及香港、澳门

鲜蕾

T: +86 138 1187 4497

lei.xian@volkswagen.com.cn

罗德公关

陈叶欧

T: +8610 6462 7321-807

melynn.chen@rfcomms.com