



Nel 2021 la Lamborghini Miura SV compie 50 anni

Sant'Agata Bolognese, 14 aprile 2021 - La Lamborghini Miura SV, l'ultima evoluzione del fortunatissimo progetto P400, viene ufficialmente presentata 50 anni fa al Salone di Ginevra del marzo 1971, sullo stand della Carrozzeria Bertone. Nella stessa occasione viene presentato il Countach LP 500, definito una "idea di auto" per la futura produzione. La Miura SV, dove "V" è l'acronimo di veloce, è pensata per affiancarsi alla versione S ma, visto il successo che il mercato le attribuirà di lì a poco, la andrà a sostituire.

La Miura SV è oggi la Lamborghini d'epoca di serie più ambita dal mercato ed è considerata la più alta espressione del concetto di "supercar" della sua epoca, nonché la migliore tra tutte le versioni Miura prodotte. Gli stessi ingegneri Giampaolo Dallara e Paolo Stanzani, all'epoca responsabili tecnici della Lamborghini e padri della Miura e della Miura S, hanno confermato che la versione SV ha beneficiato dell'esperienza maturata durante i primi 5 anni di produzione Miura.

Il motore della SV sviluppa una maggiore potenza, 385 CV a 7850 giri/min. e risulta più guidabile grazie ad una maggiore coppia (40,7 kgm a 5750 giri/min.) distribuita diversamente. Nuove anche le regolazioni dei 4 carburatori triplo corpo della Weber, sempre del tipo 40IDL3C. Sarà sulla SV che, nel corso della produzione, verrà adottato un sistema di lubrificazione separato tra motore e cambio, una modifica praticamente non visibile dall'esterno ma tecnicamente estremamente valida.

La Miura SV si presenta alquanto diversa dalle altre Miura (P400 e P400 S), sia dal punto di vista tecnico sia da quello stilistico. Pur mantenendo la stessa impostazione generale, con il motore 12 cilindri di 4 litri posto trasversalmente in posizione posteriore-centrale, la SV adotta un telaio più rigido e rinforzato in alcuni punti cruciali, sospensioni posteriori riviste nei punti di ancoraggio e nella forma dei bracci con una carreggiata maggiorata di quasi 130 millimetri. Utilizza, in questa versione, pneumatici di diversa misura tra l'anteriore ed il posteriore, con i cerchi posteriori che passano da 7 a 9 pollici ed adottano coperture da 255. Lo stesso disegno dei cerchi viene rivisto, risultando più sportivo, e la loro finitura in colore oro verrà scelta dai clienti sulla maggior parte delle Miura SV prodotte.

Queste modifiche tecniche comportano anche una revisione delle forme della Miura, attualizzate dallo stesso Marcello Gandini, ideatore del progetto originale. La SV è visivamente caratterizzata da parafranghi posteriori più larghi, luci posteriori di diverso disegno e da un cofano anteriore caratterizzato da un'inedita presa d'aria per il radiatore di raffreddamento.

Proprio sul cofano anteriore, la modifica più distintiva che caratterizza la Miura SV è l'assenza delle famose "ciglia" di contorno ai fari. Questa modifica non nasce da una ragione tecnica, ma da una precisa istanza di Ferruccio Lamborghini, che, sapendo quanto fosse complesso e dispendioso l'assemblaggio e la finitura perfetta delle ciglia, desiderava ridurre i tempi di produzione della Miura. Fu tuttavia lo stesso Ferruccio a chiedere le ciglia dei fari sulla sua SV personale, che risulta così l'unica ad aver ufficialmente adottato questa specifica.



Media Information

L'interno della SV si presenta maggiormente rifinito ed è aggiornato rispetto alle versioni precedenti, soprattutto per un maggiore utilizzo della pelle nei rivestimenti e per la presenza di diversi elementi cromati.

La velocità massima dichiarata per la Miura SV è superiore ai 290 km/h ed il chilometro, con partenza da fermo, viene raggiunto in poco meno di 24 secondi; per l'epoca sono numeri da primato assoluto.

Nei primi mesi del 1973, dopo che ne sono state prodotte 150 unità, la Miura SV esce di produzione.

Un ultimo esemplare è stato espressamente ordinato da Walter Wolf nel 1975, ed è ora conservato al MUDETEC, il Museo Lamborghini a Sant'Agata Bolognese.

Con la Miura SV si chiude definitivamente un'epoca in cui velocità e sinuosità delle linee avevano dettato legge, un periodo irripetibile durante il quale un piccolo gruppo di giovani uomini, animati da una innata passione e con valide competenze tecniche, poteva realizzare quella che per molti è stata, e rimane, la più bella vettura di serie mai prodotta.

Lamborghini Polo Storico

Lamborghini Polo Storico, inaugurato nel 2015, è il reparto di Automobili Lamborghini che si occupa di preservare la storia della Casa di Sant'Agata Bolognese. Il restauro e la certificazione di tutte le vetture Lamborghini prodotte fino al 2001 sono le attività fondamentali del Polo Storico. A questi si aggiunge la ricostruzione dei pezzi di ricambio delle Lamborghini d'epoca, e la conservazione e gestione dell'archivio, attività tramite le quali il Lamborghini Polo Storico vuole supportare la preservazione di tutte le Lamborghini classiche.

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com





Media Information

Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Head of Communication
Tim Bravo
T +39 051 9597611
tim.bravo@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product & Brand Extension Communication
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

Asia Pacific
Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Nancy Rong 荣雪霏
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com

North & South America
Jiannina Castro
T +1 703 3647926
jiannina.castro@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jic.uk.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com