



Pressemitteilung

#Focu5on: 5 Fakten zum Lamborghini Huracán STO, die Sie noch nicht kannten



Sant'Agata Bolognese, 4. März 2021 - Die jüngste Neuheit unter den Lamborghini-Modellen ist der Huracán STO (Super Trofeo Omologata): ein für den Straßeneinsatz zugelassener Supersportwagen, der vom eigens für die Einzelmarkenmeisterschaft von Lamborghini Squadra Corse entwickelten Rennboliden Huracán Super Trofeo EVO sowie vom Huracán GT3 EVO, dem dreifachen Gewinner der 24 Stunden von Daytona und zweifachen Sieger des 12-Stunden-Rennens von Sebring, inspiriert ist.

Dank seinem V10-Saugmotor mit 640 CV (470 kW) und 565 Nm bei 6500 U/min beeindruckt der Huracán STO mit Hinterradantrieb mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 3,0 Sekunden, von 0 auf 200 km/h in 9,0 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 310 km/h. In seinem Herzschlag sind die ganzen Emotionen eines Rennwagens zu spüren. Überlegene aerodynamische Effizienz, breiter Einsatz von Leichtbaumaterialien, Lenkfreudigkeit und überragende Bremsleistung sorgen dafür, dass sich mit dem Huracán STO jede Straße wie eine Rennstrecke anfühlt.

Hinter den innovativen technischen Lösungen, die diese unglaublichen Leistungen möglich gemacht haben, verbergen sich bisher nicht enthüllte oder kaum bekannte Details und Rekordleistungen. Hier sind 5 Fakten, die Sie bisher noch nicht kannten:



Pressemitteilung

1. COFANGO, eine Entwicklung aus dem Hause Lamborghini



Der Begriff Cofango setzt sich aus zwei italienischen Wörtern zusammen, „cofano“ für Motorhaube und „parafango“ für Kotflügel. Automobili Lamborghini hat diese Bezeichnung für ein Bauteil erdacht, in dem Motorhaube, Kotflügel und vorderer Stoßfänger integriert sind. Dieses von den Ingenieuren aus dem Hause mit dem Stier im Wappen entwickelte, innovative System ist vom Lamborghini Miura und vom jüngeren Sesto Elemento inspiriert. Beim STO ist es komplett aus Carbon gefertigt und daher ausgesprochen leicht. Sogar der Schlüssel, der den Cofango des STO öffnet, ist einzigartig: Er wurde werksintern vom F&E-Team entwickelt und im innovativen 3D-Druckverfahren hergestellt.

2. Dynamischer Boxenstopp in nur 3 Sekunden



Drei neue Fahrmodi bringen den sportlichen Charakter des Huracán STO perfekt zum Ausdruck. In nur 3 Sekunden lässt sich das Setup wechseln und an High-Performance-Fahrsituationen anpassen: STO, Trofeo und Pioggia. Der Huracán STO bietet Ihnen das Erlebnis eines echten,



Pressemitteilung

dynamischen Boxenstopps, so als stünde Ihnen ein Mechanikerteam komplett zur Verfügung! Und was schaffen Sie in weniger als 3 Sekunden?

3. Drei Weltumrundungen am Testsimulator



Für die Entwicklung, Validierung und die verschiedenen Testphasen des STO hat das F&E-Team vor der Aufnahme der Testfahrten auf der Straße eine Entfernung am Simulator zurückgelegt, die drei Weltumrundungen entspricht. Die hochmoderne Simulatortechnologie ersparte den Lamborghini-Ingenieuren bei der Qualitäts- und Emissionskontrolle und bei der Prüfung der Normenkonformität jedes einzelnen Fahrzeugteils viel Zeit. Das kommt auch den Lieferfristen zugute.

4. In einem STO stecken 2750 Komponenten



„Möchten Sie sich einen Huracán STO 1:1 bauen?“ Dazu gehört viel Geduld, denn der Bau des neuesten Modells der Marke mit dem Stier erfordert mehr als 2750 Komponenten.



Pressemitteilung

5. Vernetzte Telemetrie mit 25 000 Zeilen Codes



Der Huracán STO führt ein fortschrittliches Connected-Telemetry-System ein, bei dem die Verbindung zwischen dem Fahrzeug - den On-Board-Kameras von Lamborghini Connected Cloud - und der Lamborghini UNICA App es dank eines intuitiven Datenanalysesystems und mit speziellen Widgets angereicherten Videos ermöglicht, die exklusive, Lamborghini-Kunden gewidmete App in einen echten Streckeningenieur zu verwandeln. Die Entwicklung dieser Technologie für die Lamborghini UNICA App erforderte mehr als 25.000 Zeilen Code.

„Focu5on - The 5 things you do not know about...“

Automobili Lamborghini lanciert das neue, monatliche Informationsformat „Focu5on - The 5 things you do not know about...“: Bisher unveröffentlichte Anekdoten, Kurioses, Erzählungen rund um die Produkte und Projekte, wie sie hinter den Kulissen erlebt werden. Kurzum die besonders interessanten und weniger bekannten Aspekte eines Unternehmens, das sehr viel mehr ist als ein Autobauer von Weltrang.

Bilder und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com





Pressemitteilung

Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Chief Marketing & Communication Officer
Katia Bassi
T +39-051 9597611

Head of Communication
Gerald Kahlke
T +39 051 9597611
gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corpor.
Clara Magnanin
T +39 051 9597
clara.magnanin@lamborghini.com

Product Media Events & Brand Extension
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 33316199
massimo@delbo.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

Asia Pacific
Silvia Saliti
T +65 9651 8955
silvia.saliti@lamborghini.com

South-East Asia
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jjc.uk.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

North & South America
Jiannina Castro
T +1 703 36479
jiannina.castro@lamborghini.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Nancy Rong 荣雪霏
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com