



Media Information

#Focu5on: le 5 cose che non sai sulla Lamborghini Huracán STO



Sant'Agata Bolognese, 4 Marzo 2021 - L'ultima novità tra i modelli Lamborghini è la Huracán STO (Super Trofeo Omologata): una supersportiva omologata per l'uso su strada, ispirata alla tradizione sportiva della serie di Huracán Super Trofeo EVO sviluppate appositamente per il campionato monomarca da Lamborghini Squadra Corse, ma anche alla Huracán GT3 EVO, vincitrice tre volte della 24 Ore di Daytona e due volte della 12 Ore di Sebring.

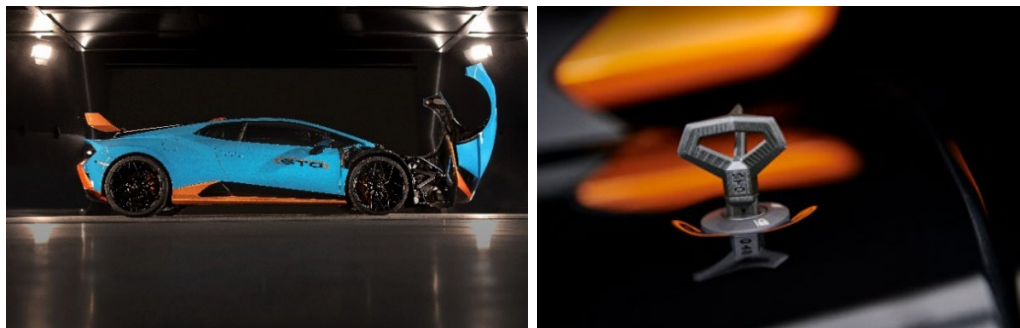
Con il suo propulsore V10 ad aspirazione naturale da 640 CV (470 kW) che genera 565 Nm a 6.500 giri/min, la Huracán STO a trazione posteriore garantisce un'accelerazione esaltante da 0 a 100 km/h in 3,0 secondi, da 0 a 200 km/h in 9,0 secondi e una velocità massima di 310 km/h. Nel suo cuore batte l'emozione di un'auto da corsa. L'efficienza aerodinamica superiore, l'ampio uso di materiali leggeri, la facilità di sterzata e le eccellenti prestazioni in frenata consentono alla Huracán STO di regalare l'emozione di un'esperienza su pista a ogni guida su strada.

Le innovative soluzioni tecniche, che hanno reso possibili queste prestazioni straordinarie, celano curiosità e primati non ancora del tutto noti o svelati. Ecco 5 fatti che ancora non sapevi:



Media Information

1. COFANGO, una soluzione progettuale "Made in Lamborghini"



Il termine Cofango deriva dalla fusione di due parole, cofano e parafango, ed è stato coniato da Automobili Lamborghini per indicare una soluzione progettuale in cui cofano anteriore, i parafanghi e il paraurti anteriore sono integrati in un unico elemento. Questo sistema innovativo, creato dagli ingegneri della Casa del Toro, si ispira alla Lamborghini Miura e alla più recente Sesto Elemento e sulla STO è realizzato interamente in fibra di carbonio, quindi molto leggero. Infine, la chiave per aprire il Cofango della STO è unica nel suo genere: è stata sviluppata internamente dal team R&D e stampata con l'innovativa tecnica 3D.

2. Pit stop dinamico in soli 3 secondi



Tre nuove modalità di guida esprimono lo spirito sportivo della Huracán STO, che in meno di 3 secondi è in grado di cambiare il set up dell'auto adattandolo agli ambienti di guida a elevate prestazioni: STO, Trofeo e Pioggia. La Huracán STO ti permette di vivere l'esperienza di un vero pit-stop dinamico, come se un team di meccanici fosse a tua completa disposizione! E tu cosa sei in grado di fare in meno di 3 secondi?



Media Information

3. Tre giri del mondo al simulatore per i test



Per lo sviluppo, la validazione e le differenti fasi di test della STO, il team R&D ha percorso una distanza pari a tre volte il giro del mondo al simulatore, prima di avviare i test su strada. La tecnologia avanzatissima del simulatore ha permesso agli ingegneri Lamborghini di risparmiare tempo sul controllo qualità, sui tempi di consegna e sulle emissioni verificando che ogni parte della vettura risultasse conforme alle norme stabilite.

4. 2.750 componenti per fare una STO



«Vuoi costruire una Huracán STO 1:1?» Ci sarà bisogno di molta pazienza, perché sono oltre 2.750 i componenti necessari per costruire l'ultimissima vettura della Casa del Toro.



Media Information

5. Telemetria connessa grazie a 25.000 righe di codice



La Huracán STO introduce un avanzato sistema di telemetria connessa: l'ecosistema vettura - telecamere di bordo Connected Cloud Lamborghini e l'App Lamborghini UNICA permette, grazie ad un intuitivo sistema di analisi dei dati e ai video arricchiti con widget dedicati, di trasformare l'esclusiva App dedicata ai clienti della casa del toro in un vero ingegnere di pista. Lo sviluppo di questa tecnologia sull'App Lamborghini UNICA ha richiesto più di 25.000 righe di codice.

"Focu5on - 5 things you don't know about..."

Automobili Lamborghini lancia il nuovo format mensile "Focu5on - 5 things you don't know about...": un modo di raccontarsi attraverso aneddoti e curiosità mai condivisi prima, nell'intento di coinvolgere e raccontare i dietro le quinte di prodotti e progetti e condividere gli elementi più insoliti e meno noti di un'azienda, che è molto più di una realtà automobilistica di eccellenza mondiale.

Foto e video: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com





Media Information

Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Chief Marketing & Communication Officer
Katia Bassi
T +39-051 9597611

Head of Communication
Gerald Kahlke
T +39 051 9597611
gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product Media Events & Brand Extension
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

Asia Pacific
Silvia Saliti
T +65 9651 8955
silvia.saliti@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jjc.uk.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

North & South America
Jiannina Castro
T +1 703 3647926
jiannina.castro@lamborghini.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Nancy Rong 荣雪霏
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com