



## **Lamborghini Miura SV und Countach LP 400 „Periscopio“ erzielen Rekordsummen bei der Auktion von RM Sotheby's in Paris**

*Sant'Agata Bolognese/Paris, 22. Februar 2021* - Bei der von RM Sotheby's organisierten Auktion am 13. Februar in Paris kamen zwei der legendärsten Klassiker von Automobili Lamborghini für Rekordsummen unter den Hammer. Die vom renommierten Auktionshaus verkaufte Modelle sind ein Miura SV mit Fahrgestellnummer 4840 von 1971 und ein Countach LP 400 mit Fahrgestellnummer 1120262 von 1977.

Beide Fahrzeuge blicken auf eine äußerst bewegte Geschichte mit zahlreichen, bisweilen grundlegenden Änderungen an Mechanik und Ästhetik im Laufe der Jahre zurück. Sie wurden kürzlich von den weltweit besten Experten der Marke restauriert. Der Miura SV hat zudem die begehrte Zertifizierung des Polo Storico Lamborghini erhalten.

*„Dieses Ergebnis macht Freude, kommt aber nicht überraschend,“* erklärt Paolo Gabrielli, Head of After Sales bei Automobili Lamborghini und Verantwortlicher des Polo Storico, *„da es einen klaren Trend bestätigt. Die klassischen Lamborghinis stehen bei den wichtigsten Sammlern der Welt, die größten Wert auf den Originalzustand ihrer Fahrzeuge legen, immer häufiger hoch im Kurs. Das Restaurierungsprogramm des Polo Storico bzw. die Unterstützung der weltbesten unabhängigen Experten in Form von Beratung sowie Bereitstellung von Dokumenten und Original Ersatzteilen ermöglichen es, Restaurationen auf höchstem Niveau und in bester Qualität durchzuführen, die von Sammlern und folglich vom Markt geschätzt werden.“*

Der vom Polo Storico zertifizierte Miura SV ist eines der nur 150 produzierten Fahrzeuge. Das zuerst in einen „Jota“ umgebaute und anschließend wieder in den Originalzustand versetzte Fahrzeug erzielte eine Rekordsumme von 2,4 Millionen Euro (2.423.750 €, der zweithöchste Preis für einen Miura SV aller Zeiten nach dem von Gooding & Co. letzten September in London verkauften Modell). Der Countach LP 400 aus dem Besitz des Sängers Rod Stewart wurde in einer Stückzahl von lediglich 157 Exemplaren hergestellt. Auch dieses Modell wurde im Laufe der Zeit Opfer zahlreicher Modifikationen (einschließlich Dachausbau) und in den Originalzustand zurückversetzt. Es kam für 775.000 Euro unter den Hammer. Top-Ergebnisse konnten auch die anderen Lamborghini-Klassiker bei der Auktion erzielen, wie der 400 GT 2+2 von 1967 mit Fahrgestellnummer 0817 für 477.500 Euro, der Espada von 1968 mit Fahrgestellnummer 7051 für 173.000 Euro und der Youngtimer Murciélago LP 640-4 Versace „E-Gear“ für 149.500 Euro.

### **Lamborghini Polo Storico**

Die 2015 ins Leben gerufene Abteilung Lamborghini Polo Storico hat die Aufgabe, das Erbe von Automobili Lamborghini zu bewahren. Die Restaurierung und Zertifizierung sämtlicher bis 2001 produzierten Lamborghini-Fahrzeuge sind nur einige der Betätigungsfelder des Polo Storico. Dazu gehören auch der Nachbau von Ersatzteilen historischer Lamborghini-Modelle, etwa 200 neue Teilenummern pro Jahr, sowie die Pflege und Verwaltung des Archivs - alle Tätigkeiten, die zur bestmöglichen Erhaltung klassischer Lamborghini-Fahrzeuge beitragen.



## Media Information

Bilder und Videos: [media.lamborghini.com](https://media.lamborghini.com)

Informationen zu Automobili Lamborghini: [www.lamborghini.com](https://www.lamborghini.com)



### Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Chief Marketing & Communication Officer  
Katia Bassi  
T +39-051 9597611

Head of Communication  
Gerald Kahlke  
T +39 051 9597611  
[gerald.kahlke@lamborghini.com](mailto:gerald.kahlke@lamborghini.com)

Brand & Corporate Communication  
Clara Magnanini  
T +39 051 9597611  
[clara.magnanini@lamborghini.com](mailto:clara.magnanini@lamborghini.com)

Product Media Events & Brand Extension  
Rita Passerini  
T +39 051 9597611  
[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)

Motorsport Communication  
Francesco Colla  
T +39 051 2156850  
[extern.francesco.colla@lamborghini.com](mailto:extern.francesco.colla@lamborghini.com)

Polo Storico & Heritage  
Massimo Delbò  
T +39 3331619942  
[massimo@delbo.us](mailto:massimo@delbo.us)

---

### Regional Offices

Europe, Middle East & Africa  
Emanuele Camerini  
T +39 342 567 5842  
[emanuele.camerini@lamborghini.com](mailto:emanuele.camerini@lamborghini.com)

Asia Pacific  
Silvia Saliti  
T +65 9651 8955  
[silvia.saliti@lamborghini.com](mailto:silvia.saliti@lamborghini.com)

South-East Asia & Pacific  
Alethea Tan  
T +658711 1329  
[alethea.tan@lamborghini.com](mailto:alethea.tan@lamborghini.com)

United Kingdom  
Juliet Jarvis  
T +44 (0) 7733 224774  
[juliet@ijc.uk.com](mailto:juliet@ijc.uk.com)

Japan  
Kumiko Arisawa  
T +81 804 606 0487  
[kumiko.arisawa@lamborghini.com](mailto:kumiko.arisawa@lamborghini.com)

North & South America  
Jiannina Castro  
T +1 703 3647926  
[jiannina.castro@lamborghini.com](mailto:jiannina.castro@lamborghini.com)

Eastern Europe & CIS  
Tamara Vasilyeva  
T +7 925 503 6706  
[tamara.vasilyeva@lamborghini.com](mailto:tamara.vasilyeva@lamborghini.com)

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau  
Nancy Rong 荣雪霏  
T +86 10 6531 4614  
[xuefei.rong@lamborghini.com](mailto:xuefei.rong@lamborghini.com)