



Lamborghini bei der Oldtimer-Rallye „Modena 100 Ore“ 2020

Sant'Agata Bolognese, 20. Oktober 2020 - Automobili Lamborghini war bei der „Modena Cento Ore“ 2020 mit zwei Fahrzeugen aus seinem Technologie-Museum MUDETEC vertreten: einem Jarama GTS und einem Countach 25° Anniversario. Die Veranstaltung gilt als eine der attraktivsten Oldtimer-Rallyes in Italien und fand dieses Jahr zum 20. Mal statt. Anlässlich des Jubiläums fuhren die Teilnehmer vom 10. bis 15. Oktober von Rom nach Modena.

Der Countach 25° Anniversario aus dem Jahr 1990 ist von besonderer historischer Bedeutung: Er war das letzte Countach Modell, bevor dessen Produktion nach 16 Jahren eingestellt wurde. Noch immer hat er seine Originallackierung Argento Metallizzato (Silbergrau Metallic) und das in grau gehaltene Interieur. Mit Emanuele Pirro, dem mehrfachen Weltmeister in der Tourenwagenklasse und fünffachen Gewinner der 24 Stunden von Le Mans sowie zweifachen Sieger des 12-Stunden-Rennens von Sebring, hatte der Countach einen ganz besonderen Fahrer. *„Ich bin noch nie zuvor einen Countach gefahren“, so Pirro, „und ich habe mich in ihn verliebt. Er ist leistungsstark und vermittelt ein pures Fahrgefühl ohne irgendwelchen elektronischen Schnickschnack oder auch gängigere Ausstattungen wie Servolenkung. Vor allem aber ist er schnell. Überraschenderweise ist er auch noch bequem, und obwohl er straff abgestimmt ist, kann man ihn keineswegs als unkomfortabel bezeichnen. Ein Stück Automobilgeschichte zu lenken war für mich eine denkwürdige Erfahrung.“*

Der zweite Lamborghini im Rennen war der Jarama GTS aus dem Jahr 1973, gefahren von Gerald Kahlke, Leiter Kommunikation von Automobili Lamborghini. Ein Modell in Tahiti Blue mit Interieur aus beigefarbenem Naturleder: Das schnelle und komfortable Fahrzeug ist ein Beispiel für den perfekten Granturismo der 1970er-Jahre, der dieses Jahr sein 50stes Jubiläum feiert.

Nach 1.000 Kilometern, einer Abfolge von „Sonderprüfungen“ auf für den Verkehr gesperrten Strecken der berühmtesten Bergrennen aus der Vergangenheit und Fahrten auf drei Rennstrecken (Circuito dell'Umbria in Magione, Mugello Circuit, Autodromo Enzo e Dino Ferrari in Imola) kamen die beiden Lamborghinis wohlbehalten in Modena an und bewiesen damit ihre Zuverlässigkeit und Sicherheit.

Bilder und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com





Media Information

Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Chief Marketing & Communication Officer
Katia Bassi
T +39-051 9597611

Head of Communication
Gerald Kahlke
T +39 051 9597611
gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product Media Events & Brand Extension
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

Asia Pacific
Silvia Saliti
T +65 9651 8955
silvia.saliti@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jic.uk.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

North & South America
Jiannina Castro
T +1 703 3647926
jiannina.castro@lamborghini.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Nancy Rong 荣雪霏
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com