



Información de prensa

Lamborghini Sián Roadster: uma experiência única com a tecnologia do futuro a céu aberto

- Edição limitada da versão Roadster do visionário superdesportivo com motor V12 combina inovadoras tecnologias híbridas e de design
- Lamborghini Sián Roadster apresenta a primeira aplicação mundial de um supercondensador numa solução híbrida, assim como uma utilização única de materiais
- A versão sem tejadilho do Lamborghini mais potente alguma vez produzido: potência térmica e elétrica combinada de 819 cv (602 kW)
- Com uma excelente relação peso/potência de 2,0 kg/CV, aceleração 0-100 km/h cumprida em menos de 2,9 segundos e velocidade máxima superior a 350 km/h
- Produzido numa edição limitada a 19 unidades, todas já vendidas

Sant'Agata Bolognese, 8 de de julho de 2020 – A Automobili Lamborghini apresenta o Lamborghini Sián Roadster: um superdesportivo híbrido sem tejadilho produzido em edição limitada, desenvolvido a partir do emblemático motor V12 da Lamborghini e capaz de oferecer uma tecnologia única e prestações híbridas sem igual. O design do Sián Roadster permite a um exclusivo grupo de não mais do que 19 condutores usufruir de um dos habitáculos mais espetaculares de sempre: permanentemente a céu aberto, com a inimitável sonoridade do mais potente motor V12 da Lamborghini criado até à data, tudo combinado com a uma extraordinária performance que antecipa o caminho a seguir no futuro pela Lamborghini, rumo à eletrificação.

"O Sián Roadster concentra o espírito da Lamborghini", refere Stefano Domenicali, Presidente e CEO da Automobili Lamborghini. *"É a síntese perfeita entre um design impressionante e prestações extraordinárias, mas, sobretudo, é um símbolo das principais tecnologias do futuro. O inovador sistema de propulsão híbrido do Sián assinala o rumo a seguir pelos superdesportivos da Lamborghini, e o descapotável Sián Roadster cumpre a ambição de conservarmos o nosso estilo exclusivo, ao mesmo tempo que avançamos rumo a um amanhã que exige a eletrificação".*

O Sián Roadster faz a sua estreia na cor Blu Uranus, especialmente selecionada pelo Centro Stile Lamborghini, que, juntamente com o departamento Ad Personam, trabalha com cada cliente do modelo para personalizar completamente a cor e os acabamentos do seu Sián Roadster. O azul do céu conjuga-se com verde dos campos para evocar a sensação de liberdade e as emoções de condução proporcionadas pelas prestações do Sián Roadster a céu aberto, ao passo que as jantes contam com acabamento em Oro Electrum – a cor eleita pela Lamborghini para simbolizar a sua eletrificação. O interior é complementado por uma elegante combinação de branco com detalhes em Blu Glauco e elementos em alumínio na cor Oro Electrum: as saídas de ventilação, de novo desenho, produzidos através de impressão 3D, podem ser personalizadas com as iniciais do cliente.

Projetado para o futuro

O Lamborghini Sián Roadster mantém o design futurista do coupé, mas, enquanto um verdadeiro roadster, acrescenta uma nova pureza de formas, graças ao habitáculo aberto. A vista superior do Sián Roadster evoca a emblemática linha de periscópio inspirada no primeiro Countach, que percorre diagonalmente o habitáculo até à zona do eixo traseiro culminando nas condutas aerodinâmicas destinadas a canalizar o ar, situadas atrás



Información de prensa

do condutor e do passageiro. As longas linhas esculpidas do Sián, e os seus caraterísticos elementos aerodinâmicos, conferem ao Sián Roadster um perfil inconfundivelmente poderoso. A secção dianteira do veículo muito baixa, com splitter em fibra de carbono integrado, alberga as emblemáticas óticas da Lamborghini em forma de “Y”.

O design puro e depurado do Sián Roadster exprime e forma clara a sua otimizada eficácia aerodinâmica e todo a sua dotação tecnológica: o fluxo de ar é dirigido através dos splitter e do capot dianteiro, percorre as entradas e saídas de ar laterais, e é escoado sobre o defletor traseiro, sem perdas de eficiência aerodinâmica devido ao cockpit aberto. As aletas de refrigeração ativas posterior utilizam uma tecnologia única de materiais, patenteada pela Lamborghini: a ativação destas aletas é desencadeada pela reação destes materiais inteligentes à temperatura gerada pelo sistema de escape, o que lhes permite girar para proporcionarem uma solução de refrigeração elegante, porém, ligeira.

O desenho extremo e vigoroso da secção traseira do veículo incorpora o padrão hexagonal caraterístico da Lamborghini, com as seis luzes posteriores hexagonais inspiradas no Countach. O defletor traseiro está integrado na carroçaria, eleve-se apenas durante a condução, para incrementar as prestações.

Eletrificação e tecnologias híbridas para um novo futuro

O chassis baixo e poderoso alberga um enérgico motor V12 de última geração: o termo “Sián”, que, no dialeto de Bolonha, significa “raio”, sublinha como a eletrificação do Sián Roadster representa um importante avanço da futura estratégia híbrida, mas mantendo as extraordinárias emoções e o desempenho dinâmicos inerentes aos superdesportivos atmosféricos da Lamborghini.

O sistema híbrido do Sián Roadster constitui a solução mais potente com o peso mais contido, combinando o motor V12 com um novo grupo motopropulsor. Para garantir uma resposta imediata e melhores prestações, foi incorporado na caixa de velocidades um motor elétrico de 48 Volt, que disponibiliza 34 cv e está encarregue de assegurar, através do consumo exclusivo de energia elétrica, as manobras a baixa velocidade, como as de marcha-atrás e de estacionamento.

O Sián Roadster dispõe de um supercondensador, uma inovadora aplicação da Lamborghini, e uma tecnologia pioneira a nível mundial, capaz de armazenar até dez vezes mais quantidade de energia do que uma bateria de iões de lítio. O sistema está montado entre o habitáculo e o motor, o que garante uma perfeita repartição do peso. Três vezes mais potente do que uma bateria com o mesmo peso, e três vezes mais leve do que uma bateria de potencia equivalente, o sistema elétrico composto pelo supercondensador e pelo motor elétrico pesa apenas 34 kg, com o conjunto a exibir uma notável relação peso/potência de 1,0 kg/cv. O fluxo de potência simétrico assegura a mesma eficiência nos ciclos de carga e de descarga, assim dando origem à solução híbrida mais leve e eficiente.

Esta avançada tecnologia combina-se com o motor V12, que conta com válvulas de admissão em titânio e oferece 785 cv (577 kW) às 8500 rpm. Juntamente com os 34 CV adicionais do sistema híbrido, o Sián Roadster disponibiliza 819 cv (602 kW) e alcança uma velocidade máxima superior a 350 km/h.

O Lamborghini Sián Roadster está dotado de um sistema de travagem regenerativa altamente sofisticado, especialmente desenvolvido pela Lamborghini. Graças ao comportamento simétrico do supercondensador, o qual, ao contrário do que sucede com as habituais baterias de lítio, carrega e descarrega com a mesma potência, o sistema de armazenamento de energia do Sián Roadster carrega por completo de cada vez que



Información de prensa

a viatura trava. A energia armazenada aumenta de imediato a potência disponível, o que permite ao condutor desfrutar de forma instantânea do aumento de binário em aceleração, até aos 130 km/h, altura em que o motor elétrico se desconecta de forma automática. Atributo que melhora a fluidez das manobras e torna o veículo 10% mais rápido do que se não dispusesse deste sistema.

Este inovador sistema também proporciona uma aceleração instantânea em mudanças curtas, e com uma superior tração, graças à combinação do motor V12 com o sistema híbrido. O Sián Roadster acelera dos 0-100 km/h em menos de 2,9 segundos, mas a melhoria da sua elasticidade é ainda mais evidente, como o prova a força de tração melhorada em 10% em 3ª velocidade.

Graças ao seu sistema híbrido, o Lamborghini Sián Roadster oferece um superior conforto de condução, em conjunto com uma resposta e prestações ainda mais dinâmicas. O momento em que, com um motor de combustão convencional, se sente a desaceleração, e a falta de binário durante uma troca de mudança, são eliminados devido ao aumento de binário fornecido pelo motor elétrico do sistema híbrido: assim se eliminando as incómodas sacudidelas, com o condutor a sentir somente o ser impulsionado contra o banco em aceleração.

Fotografias e vídeos: media.lamborghini.com

Informação sobre a Automobili Lamborghini: lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Chief Marketing & Communication Officer
Katia Bassi
T +39-051 9597611

Head of Communication
Gerald Kahlke
T +39 051 9597611
gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product Media Events & Brand Extension
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

Asia Pacific
Silvia Saliti
T +65 9651 8955
silvia.saliti@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jlc.uk.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

North & South America
Jiannina Castro
T +1 703 3647926
jiannina.castro@lamborghini.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Nancy Rong 荣雪霏
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com