



NOVO LAMBORGHINI HURACÁN EVO REAR-WHEEL DRIVE: O CONDUTOR NO CONTROLO ABSOLUTO DA MAIS PURA DIVERSÃO AO VOLANTE

- Huracán EVO Rear-Wheel Drive (RWD) coloca o condutor no centro da experiência de condução
- 610 hp (449 kW) de potência e 560 Nm de binário num chassis leve, combinado com um sistema de controlo de tração Performance Traction Control System (P-TCS) especialmente calibrado
- Conceção única traduz-se numa refrescante e emocionante entrega de uma pura emoção ao volante por parte do Huracán EVO RWD
- Conectividade a bordo com tecnologia HMI com ecrã tátil e infindáveis opções de personalização Ad Personam

Sant'Agata Bolognese, 4 de janeiro de 2020 – A Automobili Lamborghini anuncia o lançamento do Huracán EVO Rear-Wheel Drive (RWD): uma máquina de condução visceral, com 610 cv (449 kW) de potência às 8000 rpm e um binário de 560 Nm às at 6500 rpm, num automóvel de baixo peso com tração traseira e uma direção dinâmica, para a máxima diversão ao volante. Pesando somente 1389 kg, o Huracán EVO RWD alcança uma velocidade máxima de 325 km/h e acelera dos 0 aos 100 km/h em 3,3 segundos. Apesar destas excepcionais capacidades, o Huracán EVO RWD não está focado nas altas velocidades em linha reta, nem em estabelecer recordes de volta: com uma conceção nova e única, o Huracán EVO RWD proclama ser designado como um desportivo instintivo.

“O Huracán EVO de tração traseira coloca o automóvel nas mãos do condutor: a experiência de condução é garantida pelo hardware,” afirma Stefano Domenicali, Chairman e Chief Executive Officer da Automobili Lamborghini. “Este automóvel recorda o condutor das puras origens de engenharia da Lamborghini: o condutor está no centro da performance do Huracán EVO RWD, com uma resposta sem filtros e uma experiência de condução emotiva e mais envolvente, controlada pelo piloto. A performance do Huracán EVO RWD assenta na harmonia entre o homem e a máquina: a competência ao volante e a mecânica do Huracán EVO RWD proporcionam uma dinâmica perfeitamente equilibrada, um feedback físico e uma performance pura. O Huracán EVO RWD reforça a gama do Huracán V10 com um modelo apelativo para os recém-chegados à marca, bem como para aqueles que procuram uma sublime diversão ao volante”.

Engenharia orientada para a diversão ao volante

O motor V10 entrega mais do que apenas a potência à configuração de tração traseira: a sonoridade da unidade motriz naturalmente aspirada combina-se com um sistema de controlo de tração especialmente afinado para oferecer a mais emotiva e divertida experiência de condução, tanto em piso seco como molhado, e até na neve. O novo sistema de controlo de tração Performance Traction Control System (P-TCS) foi especificamente calibrado para o Huracán EVO de tração traseira, proporcionando entrega de binário mesmo durante a fase em que o automóvel está no realinhamento após uma deriva de traseira ou uma derrapagem.

Enquanto que um sistema de controlo de tração normal opera um corte acentuado, aguardando por que o automóvel esteja completamente estável antes de voltar a disponibilizar binário, o P-TCS entrega o binário antecipadamente, evitando um corte de binário abrupto e assegurando uma melhor tração à saída das curvas.



Media Information

As intervenções do P-TCS estão calibradas de acordo com os modos de condução do Huracán EVO RWD, selecionados através do botão do ANIMA (Adaptive Network Intelligent Management: ‘alma’, em italiano) no volante. No modo STRADA, o P-TCS minimiza a derrapagem das rodas traseiras para garantir estabilidade e segurança em todas as condições: com uma estratégia mais proactiva, o P-TCS gere a entrega de binário em superfícies de baixa aderência.

No modo SPORT, o P-TCS maximiza a experiência de diversão ao volante: as rodas traseiras podem patinar e deslizar durante a aceleração, para uma fácil e divertida deriva sem comprometer a segurança. O sistema reconhece as condições em que o ângulo de sobreviragem aumenta rapidamente, e limita a entrega de binário às rodas traseiras, permitindo ao condutor controlar e estabilizar o automóvel na perfeição.

No modo CORSA, o P-TCS está calibrado para alcançar o escorregamento das rodas traseiras que otimiza a tração e a agilidade do automóvel à saída das curvas, permitindo ao condutor maximizar a performance. O P-TCS melhora em 30% a suavidade da intervenção quando comparado com o anterior Huracán RWD; melhora a tração à saída das curvas em 20%; e incrementa a sobreviragem em 30%.

O chassis híbrido do Huracán EVO RWD integra alumínio ligeiro e fibra de carbono com uma carroçaria em alumínio e termoplástico, para um peso a seco total de 1389 kg, garantindo uma relação peso/potência de 2,28 kg/cv. Com uma distribuição do peso frente/traseira de 40/60, o Huracán EVO RWD assenta numa suspensão de duplos triângulos com quadriláteros sobrepostos e amortecedores passivos. A direção servoassistida eletromecânica Lamborghini Dynamic Steering (LDS) foi especificamente afinada para o Huracán EVO RWD, garantindo o máximo feedback. A caixa de sete velocidades e dupla embraiagem assegura as mais rápidas trocas de mudança, com função launch control para a máxima aceleração no arranque parado. As jantes Kari de 19” são revestidas por pneus Pirelli P Zero especialmente desenvolvidos para este modelo, permitindo visualizar os discos de travão em aço ventilados e perfurados. Como opção, estão disponíveis jantes de 20” e travões carbono cerâmicos.

Novo design para uma performance pura

O Huracán EVO RWD dá continuidade ao poderoso design dos Lamborghini de motor V10, com novas características dianteiras e traseiras que claramente o diferenciam do seu parceiro de gama Huracán EVO 4WD.

O Huracán EVO RWD é caracterizado por uma personalidade esculpida e objetiva, complementada por um novo repartidor dianteiro e aletas verticais no interior das tomadas de ar dianteiras de maiores dimensões. O para-choques traseiro em preto de alto brilho incorpora um novo difusor, exclusivo do Huracán EVO RWD.

No interior, o habitáculo conta com um ecrã tátil HMI de 8,4” ao centro da consola central do veículo, que controla todas as vertentes das funções do automóvel, assim como a gestão da conectividade total, como as chamadas telefónicas, o acesso à Internet, além de incluir ligação Apple CarPlay.

Tanto para o exterior como para o interior, o programa Ad Personam da Lamborghini oferece opções inigualáveis de personalização de cores e acabamentos, permitindo aos proprietários do Huracán EVO RWD aplicar os seus estilo e personalidade individuais ao seu novo Lamborghini. Por forma a enfatizar a silhueta do novo modelo, a nova cor Giallo Belenus (amarelo) foi desenvolvida em conjunto com uma exclusiva cor para os acabamentos em pele e Alcantara interiores, condicente com a nova pintura exterior.

Preço e lançamento no mercado do Lamborghini Huracán EVO RWD

Os primeiros clientes receberão o novo Lamborghini Huracán EVO RWD na Primavera de 2020, a um preço recomendado que é o seguinte:

Europa EUR 159 443 (preço de venda recomendado excluindo impostos)



Media Information

Reino Unido	GBP 137 000 (preço de venda recomendado excluindo impostos)
USA	USD 208 571 (preço de venda recomendado excluindo impostos/GST)
China	RMB 14 454 605(preço de venda recomendado excluindo impostos)
Japão	YEN 24 126 941 (preço de venda recomendado excluindo impostos)

Especificações Técnicas - Lamborghini Huracán EVO RWD

CHASSIS E CARROÇARIA

Chassis	Chassis híbrido construído em alumínio e fibra de carbono
Carroçaria	Painéis exteriores construídos em alumínio e materiais compósitos
Suspensão	Suspensão por triângulos sobrepostos em alumínio
Molas e amortecedores	Molas de aço e amortecedores hidráulicos. Controlo eletromagnético do amortecimento “MagneRide” disponível como opção
Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC)	Caraterísticas do ESC/ABS podem ser ajustadas através do ANIMA, o ESC pode ser desativado
Direção	Direção assistida eletromecânica, direção LDS com relação de desmultiplicação variável disponível como opção
Travões	Sistema de travagem de duplo circuito hidráulico com assistência por bomba de vácuo, pinças em alumínio de 8 pistões na frente, pinças em alumínio de 4 pistões atrás
Discos de travão	Discos em aço de desenho específico, ventilados e perfurados Ø 365 x 34 mm (frente), Ø 356 x 32 mm (traseira)
Tires (série)	Pirelli P Zero 245/35 ZR19 (frente) – 305/35 ZR19 (traseira)



Media Information

Jantes (série)	8,5J x 19" (frente) – 11J x 19" (traseira)
Retrovisores	Retrovisores exteriores reguláveis eletricamente
Airbags	Airbags dianteiros de duplo estágio. Airbags laterais. Airbags de joelhos em mercados específicos.
MOTOR	
Tipo	Dez cilindros em V a 90°, injeção dupla IDS+MPI
Cilindrada	5204 cm ³ (317,57 cu in)
Diâmetro x curso	Ø 84,5 mm x 92,8 mm (3,33 x 3,65 in)
Distribuição	Veios de excêntricos de admissão e escape com ajuste continuamente variável
Taxa de compressão	12,7:1
Potência máxima	449 kW / 610 cv às 8000 rpm
Binário máximo	560 Nm (413 lb. ft.) às 6500 rpm
Classe de emissões	EURO 6
Tratamento dos gases de escape	Dois catalisadores com regulação lambda
Sistema de refrigeração	Refrigeração por água e óleo de fluxo cruzado



Media Information

Gestão do motor Bosch MED 17 Master Slave

Lubrificação Cárter seco

TRANSMISSÃO

Tipo Tração traseira

Caixa de velocidades Caixa LDF de dupla embraiagem e sete velocidades, características de funcionamento variáveis através do ANIMA

Embraiagem Embraiagem de duplo prato \varnothing 187 mm (7,36 in)

PRESTAÇÕES

Velocidade máxima 325 km/h

0–100 km/h 3,3 s

0–200 km/h 9,3 s

Travagem (100-0 km/h) 31,9 m

DIMENSÕES

Distância entre eixos 2620 mm (103,15 in)

Comprimento 4520 mm (177,95 in)

Largura 1933 mm (76,10 in)



Media Information

Largura (incluindo retrovisores)	2236 mm (88,03 in)
Altura	1165 mm (45,87 in)
Via dianteira	1668 mm (65,67 in)
Via traseira	1620 mm (63,78 in)
Diâmetro de viragem	11,5 m
Peso (a seco)	1389 kg (3 062 lbs)
Relação peso/potência	2,28 kg/cv (5.02 lbs/cv)
Distribuição do Peso	40% (frente) – 60% (traseira)

CAPACIDADES

Depósito de combustível 83 litros

Bagageira 100 litros

CONSUMO Ciclo WLTP

Combinado 13,8 l/100 km

Emissões de CO₂ 330 g/km

Fotos y videos: media.lamborghini.com



Media Information

Informacion sobre Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.
Headquarters

Chief Marketing & Communication Officer
Katia Bassi
T +39-051 9597611

Head of Communication
Gerald Kahlke
T +39 051 9597611
gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product Media Events & Brand Extension
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

Asia Pacific
Silvia Saliti
T +65 9651 8955
silvia.saliti@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jic.uk.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

North & South America
Jiannina Castro
T +1 703 3647926
jiannina.castro@lamborghini.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Nancy Rong 榮雪菲
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com