



Lamborghini comemora 50º aniversário do Urraco

Sant'Agata Bolognese, 9 de outubro de 2020 - Este ano assinala o 50º aniversário do Lamborghini Urraco, revelado no Salão Automóvel de Turim no final de outubro de 1970. Um modelo que de imediato se destacou por ter introduzido soluções técnicas que eram deveras inovadoras para a sua época, graças ao contributo prestado pelo engenheiro Paolo Stanzani, o “pai” do Urraco no plano técnico, e então Diretor Técnico da Lamborghini. A vertente estilística do projeto foi confiada ao renomado designer Marcello Gandini, que, à data, era o principal desenhador da Carrozzeria Bertone

O Urraco é um veloz coupé 2+2, com motor V8 montado em posição central traseira e suspensões independentes, com estruturas MacPherson tanto na frente como atrás, no que constituiu uma estreia para um automóvel de produção.

Inicialmente apresentado com o V8 de 2,5 litros, capaz de disponibilizar 220 cv às 7800 rpm, e de permitir alcançar uma velocidade máxima de 245 km/h, o Urraco exibia a dupla novidade de um motor de 8 cilindros com distribuição por um único veio de excêntricos à cabeça por bancada. O refinamento técnico era completado pela utilização de uma cabeça de cilindros com câmara do tipo Heron, com secção interior plana e a câmara de combustão inserida numa depressão na parte superior do pistão. Esta combinação tornava possível a utilização de uma taxa de compressão mais elevada sem aumentar os custos. Outra novidade para a Lamborghini eram os quatro carburadores Weber de duplo corpo do tipo 40 IDF1.

O sistema de produção do veículo constituía outra inovação, já que este foi concebido, logo desde as etapas iniciais do projeto, para ser bastante menos artesanal do que o de outros modelos da Lamborghini. A criação do Urraco foi atribuída a uma vontade expressa de Ferruccio Lamborghini, que ansiava por expandir a produção da empresa, e por lançar um Lamborghini que fosse acessível a um público mais vasto, ainda que limitado.

Com somente 4,25 metros de comprimento, o interior do Urraco era altamente inovador em termos da configuração do painel frontal, do posicionamento dos instrumentos e do volante côncavo.

Lançado enquanto P250 Urraco, em que o “P” representava a colocação traseira (posteriore) do motor, e 250 a capacidade do motor (2,5 litros), foi produzido de 1970 a 1976. O Urraco foi, então, proposto, no Salão Automóvel de Turim de 1974, na versão P200, com uma cilindrada reduzida (1994 cv, 182 cv), destinada ao mercado italiano, de 1975 a 1977. A versão P300 seguinte (2996 cc, 265 cv), apresentada em 1974, foi produzida de 1975 a 1979. O conceito testado com êxito e trazido para o mercado pelo Urraco levou aos subsequentes modelos de oito cilindros, e aos mais recentes modelos de dez cilindros, como o Gallardo e o atual Huracán.

Unidades produzidas

P250 Urraco: 1970-1976: 520

P200 Urraco: 1974-1977: 66



Media Information

P300 Urraco: 1975-1979: 190

Fotos y videos: media.lamborghini.com

Informacion sobre Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.
Headquarters

Chief Marketing & Communication Officer
Katia Bassi
T +39-051 9597611

Head of Communication
Gerald Kahlke
T +39 051 9597611
gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product Media Events & Brand Extension
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

Asia Pacific
Silvia Saliti
T +65 9651 8955
silvia.saliti@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jic.uk.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

North & South America
Jiannina Castro
T +1 703 3647926
jiannina.castro@lamborghini.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Nancy Rong 荣雪菲
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com