



Lamborghini celebra el 50 aniversario del Urraco

Sant'Agata Bolognese, 9 de octubre de 2020 - Este año se cumple el 50 aniversario del Lamborghini Urraco, que fue presentado en el Salón del Automóvil de Turín a finales de octubre de 1970. Un modelo que destacó inmediatamente por sus innovadoras soluciones técnicas para la época gracias a la contribución del ingeniero Paolo Stanzani, padre técnico del Urraco y Director Técnico de Lamborghini en ese momento. El diseño del proyecto fue confiado al reconocido diseñador Marcello Gandini, por aquel entonces diseñador jefe de Carrozzeria Bertone.

El Urraco es un rápido coupé 2+2, con motor V8 central trasero y suspensión independiente, con esquemas de suspensión McPherson tanto en el tren delantero como en el trasero, utilizado por primera vez en un coche de producción.

Presentado inicialmente con el V8 de 2,5 litros, que desarrollaba 220 CV a 7.800 rpm con los que alcanzaba una velocidad máxima de 245 km/h, el Urraco presentaba la doble novedad de un motor de 8 cilindros y una distribución con un solo árbol de levas en cabeza por bancada. El refinamiento técnico se completó con el uso de una culata con cámara "Heron" de construcción muy plana y con una cámara de combustión contenida en una depresión en la parte superior del pistón. Esta combinación de soluciones permitió conseguir mayor relación de compresión sin aumentar los costes. Otra novedad para Lamborghini la constituían los cuatro carburadores Weber de doble cuerpo tipo 40 IDF1.

El sistema de producción del coche supuso otra innovación, planeada desde las primeras etapas del proyecto para ser mucho menos artesanal que para el resto de modelos de Lamborghini. La creación del Urraco se atribuyó a un deseo expreso de Ferruccio Lamborghini, que deseaba ampliar la producción de la empresa y hacer un Lamborghini accesible a un público más amplio, aunque limitado.

Con sólo 4,25 metros de longitud, el interior del Urraco era muy innovador en cuanto a la conformación de la instrumentación, la posición de los mandos y su volante en forma de disco.

Introducido como Urraco P250, donde la "P" aludía a la posición trasera (posteriore) del motor, y 250 la cilindrada del motor (2,5 litros), fue producido desde 1970 hasta 1976. El Urraco se presentó en el Salón del Automóvil de Turín de 1974 en la versión P200 de cilindrada reducida (con 1.994 cc y 182 CV), destinada al mercado italiano, de 1975 a 1977. La siguiente versión P300 (con 2.996 cc y 265 CV), presentada en 1974, se produjo de 1975 a 1979. El concepto probado y puesto en el mercado con éxito por el Urraco dio lugar a los siguientes modelos de 8 cilindros y a los más recientes de 10 cilindros, como el Gallardo y el actual Huracán.

Unidades producidas

P250 Urraco: 1970-1976: 520

P200 Urraco: 1974-1977: 66

P300 Urraco: 1975-1979: 190



Media Information

Fotos y videos: media.lamborghini.com

Informacion sobre Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.
Headquarters

Chief Marketing & Communication Officer
Katia Bassi
T +39-051 9597611

Head of Communication
Gerald Kahlke
T +39 051 9597611
gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product Media Events & Brand Extension
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

Asia Pacific
Silvia Saliti
T +65 9651 8955
silvia.saliti@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jic.uk.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

North & South America
Jiannina Castro
T +1 703 3647926
jiannina.castro@lamborghini.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Nancy Rong 荣雪霏
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com