



## **Lamborghini Essenza SCV12 : le circuit à l'état pur**

- **L'hypercar dédiée au circuit conçue par Lamborghini Squadra Corse (édition limitée à 40 exemplaires) et dessinée par le Lamborghini Centro Stile fait ses débuts**
- **Le moteur de plus de 830 CV représente le V12 atmosphérique le plus puissant jamais développé par Lamborghini**
- **Les clients / pilotes pourront accéder en exclusivité au club « Essenza SCV12 » ainsi qu'à des stages de conduite spécifiques**

*Sant'Agata Bolognese, 29 juillet 2020* - Automobili Lamborghini présente l'Essenza SCV12, l'hypercar dédiée au circuit conçue par Lamborghini Squadra Corse en édition limitée à 40 exemplaires et dessinée par le Lamborghini Centro Stile. Directement issue de voitures comme la Miura Jota et la Diablo GTR, l'Essenza SCV12 est dotée du moteur V12 atmosphérique le plus puissant jamais créé par Lamborghini. Celui-ci est associé à une aérodynamique inspirée des prototypes de compétition ainsi qu'à des solutions techniques inédites, conçues afin d'offrir l'expérience de conduite ultime.

Stefano Domenicali, Chairman et Chief Executive Officer d'Automobili Lamborghini, a déclaré : *« L'Essenza SCV12 représente l'expérience de conduite sur circuit la plus pure que notre marque puisse offrir, un chef-d'œuvre d'ingénierie qui souligne le lien indissociable entre notre marque et l'asphalte du circuit. Lamborghini est une marque tournée vers le futur et toujours en quête de nouveaux défis, mais nous n'oublions jamais nos racines et ce que nous sommes : des constructeurs de supersportives. L'Essenza SCV12 est l'alliance parfaite entre notre esprit non conventionnel et la véritable passion pour les sports mécaniques. »*

### **Née pour le circuit**

L'Essenza SCV12 est conçue exclusivement pour la conduite sur circuit et les solutions d'ingénierie utilisées sont issues de la compétition. Le moteur V12 délivre plus de 830 CV grâce notamment à la suralimentation dynamique à grande vitesse. Conçus en collaboration avec Capristo, les pots d'échappement réduisent la contre-pression, ce qui améliore les performances, tout en sublimant la sonorité unique du moteur.

La puissance est gérée par une boîte de vitesses porteuse X-trac inédite à 6 rapports, située sur le train arrière, elle est associée à la propulsion afin d'offrir compacité, continuité architecturale tout en augmentant la raideur en torsion. Le rapport poids/puissance de 1,66 kg/ch est exceptionnel grâce au châssis monocoque inédit en fibre de carbone dépourvu d'arceaux de sécurité en acier : l'Essenza SCV12 est la première GT conçue afin de respecter les normes de sécurité du règlement de la FIA dédié aux prototypes.

Pour offrir une maniabilité et une stabilité optimales y compris sur les circuits les plus exigeants, des solutions cinématiques inspirées des prototypes de compétition ont été adoptées, comme les suspensions push-rods directement installées sur la boîte de vitesses. Les pneumatiques slicks Pirelli spécifiques montés sur des jantes en magnésium de 19 pouces à l'avant et de 20 pouces à



## Communiqué de presse

l'arrière complètent l'ensemble, mettant en avant les disques et les étriers de frein développés par Brembo Motorsport.

Maurizio Reggiani, Chief Technical Officer d'Automobili Lamborghini, a déclaré: « *L'Essenza SCV12 est l'expression ultime du moteur V12 atmosphérique, symbole de notre marque depuis 1963. Pour ce projet, nous étions en quête de l'ingénierie parfaite à associer à une aérodynamique sophistiquée, un design futuriste et des solutions innovantes comme la monocoque en carbone dépourvue d'arceaux intérieurs. Le résultat est un véhicule captivant et sans compromis, conçu pour la compétition et pour sublimer sur circuit les caractéristiques qui ont rendu Lamborghini célèbre dans le monde entier, offrant des émotions uniques et spéciales.* »

### **Aérodynamique**

L'aérodynamique est le fruit de l'expérience de Lamborghini Squadra Corse en compétition GT et offre un niveau d'efficacité et une déportance supérieurs à ceux d'une GT3, soit 1200 kg à 250 km/h.

Le capot avant présente une double prise d'air avec une grande arête centrale, caractéristique des Huracán de compétition, qui divise les flux d'air chaud provenant du radiateur et dirige l'air frais vers la prise d'air située au centre du toit. Toujours à l'avant, un splitter et deux appendices latéraux se démarquent, tandis que sur les flancs, les flux d'air destinés au refroidissement du moteur et de la boîte de vitesses ont été optimisés grâce aux ailettes verticales situées sur les longerons. Le grand aileron arrière réglable, à double profil, complète le kit aérodynamique.

### **Design**

Le design de l'Essenza SCV12 a été créé par le Lamborghini Centro Stile, qui a dessiné tous les véhicules de compétition de Sant'Agata Bolognese depuis la fondation de Lamborghini Squadra Corse. L'aspect épuré du véhicule est accentué par la structure de la carrosserie, constituée de seulement trois éléments afin de pouvoir les remplacer rapidement, en cas de besoin, lors des arrêts aux stands. La livrée de présentation en Verde Selvans, Grigio Lynx, Nero Aldebaran Gloss et Arancio California est ornée des logos des partenaires de Lamborghini Squadra Corse: Pertamina, Pirelli et Roger Dubuis.

Les lignes fuselées, à la fois nerveuses et dynamiques, associent le charme des prototypes des années 70 aux éléments caractéristiques de Lamborghini comme les composants hexagonaux qui définissent les feux avant, la prise d'air située sur le toit et les grilles de ventilation qui encadrent le volant. Véritable signature, le « Y » est repris au sein de la livrée et de l'habitacle, où chaque élément représente le meilleur compromis entre légèreté, fonctionnalité et design: le tableau de bord sublimé par un « Y » asymétrique en carbone, élément porteur et stylistique qui définit l'habitacle, est conçu afin d'offrir l'expérience de conduite ultime au pilote.

Le volant multifonction à affichage numérique a été conçu en s'inspirant de ceux des monoplaces de F1 pour offrir une ergonomie optimale et des sensations parfaites. Le siège OMP dédié avec coque en carbone, homologué par la FIA, enveloppe le conducteur et assure confort, sécurité et maintien.



## Communiqué de presse

Mitja Borkert, Directeur du Lamborghini Centro Stile, a déclaré : « *Ce projet m'a tout de suite passionné. Il nous a permis de créer une voiture à la fois différente mais également si représentative de Lamborghini, à la fois extrême et épurée d'un point de vue stylistique, comme doit l'être une vraie voiture de course. Nos principales sources d'inspiration ont été la Miura Jota et la Diablo GTR : deux icônes en matière de style créées pour la compétition et équipées du moteur V12. À travers l'Essenza SCV12, nous rendons hommage à notre histoire en compétition et à notre présent : le grand aileron arrière, les ailettes latérales et le splitter avant sont des éléments issus des Huracán Super Trofeo EVO et GT3 EVO. Cette voiture est la combinaison parfaite entre notre tradition et ce que nous imaginons pour le futur.* »

### **Expérience de conduite**

Les propriétaires d'Essenza SCV12 feront partie d'un club exclusif qui leur permettra d'accéder à des stages de conduite afin de piloter leurs hypercars sur les circuits les plus prestigieux du monde. Ce programme comprend le service de conservation au sein d'un nouveau hangar construit à Sant'Agata Bolognese pour le club Essenza SCV12. Chaque véhicule disposera d'un box personnalisé et de services dédiés, dont une webcam qui permettra au client de surveiller sa voiture 24 heures sur 24 grâce à une application. La structure abrite également le « Lamborghini Squadra Corse Drivers Lab », développé en collaboration avec l'entreprise italienne TecnoBody afin d'offrir des programmes de préparation physique semblables à ceux que suivent les pilotes officiels de Lamborghini.

Le calendrier débutera en 2021 avec des événements « arrive and drive » qui se dérouleront sur de nombreux circuits dotés de l'homologation « Degré 1 » de la FIA. Les pilotes seront assistés par l'équipe technique Squadra Corse avec le soutien d'Emanuele Pirro, cinq fois vainqueur des 24 Heures du Mans et instructeur d'exception, et de Marco Mapelli, Factory Driver Lamborghini Squadra Corse.

Giorgio Sanna, Directeur de Lamborghini Motorsport, a commenté : « *Avec l'Essenza SCV12, nous voulons offrir les meilleures performances et un plaisir de conduite unique, mais également une expérience sans égale en dehors du circuit. Les clients pourront profiter de services exclusifs et extrêmement personnalisables afin de profiter pleinement de l'hospitalité italienne et d'entrer dans la famille Lamborghini Squadra Corse.* »

Photos et vidéos : [media.lamborghini.com](https://media.lamborghini.com)

Informations sur Automobili Lamborghini : [www.lamborghini.com](https://www.lamborghini.com)





## Communiqué de presse

### Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Chief Marketing & Communication Officer  
Katia Bassi  
T +39-051 9597611

Head of Communication  
Gerald Kahlke  
T +39 051 9597611  
[gerald.kahlke@lamborghini.com](mailto:gerald.kahlke@lamborghini.com)

Brand & Corporate Communication  
Clara Magnanini  
T +39 051 9597611  
[clara.magnanini@lamborghini.com](mailto:clara.magnanini@lamborghini.com)

Product Media Events & Brand Extension  
Rita Passerini  
T +39 051 9597611  
[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)

Motorsport Communication  
Francesco Colla  
T +39 051 2156850  
[extern.francesco.colla@lamborghini.com](mailto:extern.francesco.colla@lamborghini.com)

Polo Storico & Heritage  
Massimo Delbò  
T +39 3331619942  
[massimo@delbo.us](mailto:massimo@delbo.us)

---

### Regional Offices

Europe, Middle East & Africa  
Emanuele Camerini  
T +39 342 567 5842  
[emanuele.camerini@lamborghini.com](mailto:emanuele.camerini@lamborghini.com)

Asia Pacific  
Silvia Saliti  
T +65 9651 8955  
[silvia.saliti@lamborghini.com](mailto:silvia.saliti@lamborghini.com)

South-East Asia & Pacific  
Alethea Tan  
T +658711 1329  
[alethea.tan@lamborghini.com](mailto:alethea.tan@lamborghini.com)

United Kingdom  
Juliet Jarvis  
T +44 (0) 7733 224774  
[juliet@jic.uk.com](mailto:juliet@jic.uk.com)

Japan  
Kumiko Arisawa  
T +81 804 606 0487  
[kumiko.arisawa@lamborghini.com](mailto:kumiko.arisawa@lamborghini.com)

North & South America  
Jiannina Castro  
T +1 703 3647926  
[jiannina.castro@lamborghini.com](mailto:jiannina.castro@lamborghini.com)

Eastern Europe & CIS  
Tamara Vasilyeva  
T +7 925 503 6706  
[tamara.vasilyeva@lamborghini.com](mailto:tamara.vasilyeva@lamborghini.com)

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau  
Nancy Rong 荣雪霏  
T +86 10 6531 4614  
[xuefei.rong@lamborghini.com](mailto:xuefei.rong@lamborghini.com)