



Der Lamborghini Huracán EVO Rear-Wheel Drive Spyder: Das Leben unter freiem Himmel zelebrieren

- **Huracán EVO Rear-Wheel Drive (RWD) für Freiheit und Open-Air-Fahrvergnügen**
- **610 CV (449 kW) und 560 Nm Drehmoment, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 3,5 Sekunden und Höchstgeschwindigkeit von 324 km/h**
- **Optimiertes Design des Spyder sorgt für geringeren Luftwiderstand und verbesserten Abtrieb**
- **Leichtes Verdeck in typischer Spyder Form mit puristischen Linien und aerodynamischer Effizienz im geöffneten und geschlossenen Zustand**
- **Verdeckbetätigung bis 50 km/h: Open-Air-Fahrerlebnis der Extraklasse durch den Sound des V10-Saugmotors von Lamborghini**

Sant'Agata Bolognese, 7. Mai 2020 - Automobili Lamborghini präsentiert den neuen Huracán EVO RWD Spyder virtuell, erstmals unter Einsatz von Augmented Reality (AR) auf seiner Webseite [lamborghini.com](https://www.lamborghini.com). Das neue V10 Modell begeistert mit einem unvergleichlichen Freiluft-Erlebnis, mit Leichtbauweise, Hinterradantrieb und einem speziell abgestimmten Performance Traction Control System (P-TCS). Ob mit oder ohne Verdeck, der unnachahmliche Sound des V10-Saugmotors, der dieselben 610 CV (449 kW) und 560 Nm Drehmoment wie die Coupé Version auf den Asphalt bringt, ist sowohl im Alltag als auch im Hochleistungseinsatz ständiger Begleiter. Mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 3,5 Sekunden und einer Spitzengeschwindigkeit von 324 km/h ist der Spyder ein instinktives Fahrzeug, bei dem nicht Elektronik, sondern Mechanik für die richtige Portion Fahrspaß sorgt.

Der Huracán EVO RWD Spyder besticht durch die optimierte Integration und Funktion des extrem leichten Verdeckes. Der Spyder ist sowohl mit offenem als auch geschlossenem Verdeck ein waschechter Lamborghini mit unvergleichlicher Silhouette aus jeder Perspektive, die seine Dynamik im Hinblick auf Optik und Performance gleichermaßen unter Beweis stellt. Das Außendesign des Spyder sorgt für einen verringerten Luftwiderstand, während derselbe Abtrieb wie beim Coupé ohne zusätzliche Aerodynamikanbauten erzielt wird. Gleichgewicht und Dynamik des hinterradgetriebenen Fahrzeugs sind sowohl mit als auch ohne Dach optimiert.

Stefano Domenicali, Chairman und CEO von Automobili Lamborghini, sagt: *„Der Huracán EVO RWD Spyder steht für doppelten, unverfälschten Fahrspaß und ein Freiluft-Erlebnis der Extraklasse. Der Fahrer spürt die traditionelle Ingenieurskunst von Lamborghini in jedem einzelnen Detail. Die Abstimmung des Hinterradantriebs sorgt für unmittelbares Feedback und bindet den Fahrer aktiv in das Geschehen ein, während elektronische Eingriffe auf ein Minimum reduziert werden. Gleichzeitig genießt er das besondere Gefühl der Freiheit und Lebendigkeit, das nur ein Cabrio bieten kann.“*

Open-Air-Fahrvergnügen

Der Huracán EVO RWD Spyder wurde dafür konzipiert, die Instinkte des Fahrers anzusprechen. Die Performancedaten liegen im Spitzenbereich, im Fokus stehen aber ganz klar die Fähigkeiten des



Media Information

Fahrers und das Setup des Hinterradantriebs, das ein unverfälschtes Feedback und die maximale Einbindung des Fahrers gewährleistet. Die speziell abgestimmte Traktionskontrolle P-TCS sorgt für adrenalingeladene Leistung in jeder Situation und stellt selbst während der Kurskorrektur des Spyder nach scharfen Kurven oder Driftphasen ein kontinuierliches Drehmoment und ein Höchstmaß an Traktion bereit. Besonders bei geöffnetem Verdeck erweckt der Sound des V10-Saugmotors, der präzise auf jeden Gasstoß reagiert, die Sinne des Fahrers noch stärker zum Leben.

Über die ANIMA-Taste am Lenkrad des Huracán EVO RWD Spyder werden die Fahrmodi mit passgenau eingestellter P-TCS kontrolliert. STRADA sorgt durch Verringerung des Schlupfs an den Hinterrädern und eine proaktivere Steuerung der Drehmomentabgabe auf Untergründen mit geringem Grip für Stabilität und Sicherheit in jeder Situation. Im SPORT-Modus ist Drift-Spaß angesagt: Beim Beschleunigen ist Schlupf an den Hinterrädern erlaubt, bei starker Zunahme des Übersteuerungswinkels wird die Drehmomentabgabe begrenzt, um die Stabilisierung und Kontrolle über das Fahrzeug zu gewährleisten. Im CORSA-Modus werden Traktion und Agilität des Fahrzeugs am Kurvenausgang in High-Performance-Situationen optimiert und somit Dynamik und Geschwindigkeit verbessert.

Die aus Aluminium und Thermoplasten gefertigte Karosserie des Huracán EVO RWD Spyder sitzt auf einem Leichtbau-Hybrid-Chassis aus Aluminium und Carbonfaser mit einem Trockengewicht von 1.509 kg und einem Leistungsgewicht von 2,47 kg/CV. Eine Gewichtsverteilung von 40:60 (Vorder-/Hinterachse), eine Doppelquerlenkeraufhängung und passive Stoßdämpfer sorgen für ein verbessertes Fahrer Feedback. Die 19"-Felgen Kari mit speziell entwickelten Pirelli P Zero Reifen verfügen über belüftete und gelochte Stahlbremscheiben. 20"-Felgen und Carbon-Keramik-Bremsen sind optional erhältlich.

Zeitloses Design

Der Huracán EVO RWD Spyder setzt das kraftvolle Design der V10-Lamborghinis mit neuen Features an Front und Heck fort, die ihn klar vom Schwesternmodell Huracán EVO 4WD Spyder abheben.

Ein neuer Frontsplitter und vertikale Finnen in den verbreiterten, mit Rahmen versehenen vorderen Lufteinlässen sowie der hintere Stoßfänger in Hochglanz-Schwarz mit neuem Diffusor, der beim Huracán EVO RWD Spyder zum Einsatz kommt, sind besondere Hingucker.

Das Verdeck des Spyder wird elektrohydraulisch innerhalb von 17 Sekunden unter der Abdeckung im Heck verstaut und lässt sich bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 50 km/h betätigen. Das in mehreren Farbvarianten erhältliche Verdeck ist perfekt auf die Karosserielinien und Lackoptionen des Modells abgestimmt. Die perfekte Geräuschkulisse im Innenraum für störungsfreie Unterhaltungen und Entertainment ist unabhängig vom Verdeck immer garantiert. Die Heckscheibe kann sowohl bei geöffnetem als auch geschlossenem Verdeck elektronisch betätigt werden. Ausgefahren dient sie als Windschutz, in eingefahrenem Zustand kommt der einzigartige Sound des V10-Motors so richtig zur Geltung. Zwei abnehmbare seitliche Windschutzelemente dämpfen auch Windgeräusche im Fahrzeuginnenraum auf ein Minimum und erlauben Unterhaltungen bei hohen Geschwindigkeiten.



Media Information

Ein 8,4"-HMI-Touchscreen in der Mittelkonsole des Spyder dient zur Steuerung der Fahrzeugfunktionen und bietet umfassende Konnektivätsdienste für Telefongespräche, Internetzugang und Apple CarPlay.

Der Huracán EVO RWD Spyder ist das, was man ein „Driver's Car“ nennt und ein Lifestyle-Statement obendrein. Die Ad Personam Abteilung von Lamborghini bietet darüber hinaus nahezu unbegrenzte Farb- und Ausstattungsmöglichkeiten für die Personalisierung des Fahrzeugs, die dem anspruchsvollen Geschmack jedes Kunden gerecht werden.

Preis und Markteinführung des Lamborghini Huracán EVO RWD Spyder

Die ersten Kunden können ihren neuen Lamborghini Huracán EVO im Sommer 2020 in Empfang nehmen, zu einem Preis von 175.838,- Euro (empfohlener Verkaufspreis, ohne Steuern).

Technische Daten - Lamborghini Huracán EVO RWD Spyder

CHASSIS UND KAROSSERIE

Chassis	Hybrid-Chassis aus Aluminium/Carbonfaser
Karosserie	Außenhaut aus Aluminium und Verbundstoffen, Hochwertiges Stoffdach
Radaufhängung	Aluminium-Doppelquerlenker-Radaufhängung
Federn und Dämpfer	Stahlfedern und hydraulische Dämpfer, elektromagnetische Dämpferregelung „MagneRide“ optional
Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)	ESC/ABS-Eigenschaften können über ANIMA eingestellt werden, ESC kann deaktiviert werden
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung, Lamborghini Dynamic Steering (LDS) mit variabler Lenkübersetzung optional
Bremsen	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck- Bremskraftverstärker, Acht-Kolben-Aluminiumbremsättel vorne, Vier-Kolben-Aluminiumbremsättel hinten
Bremsscheiben	Speziell konturierte Stahlbremscheiben, innenbelüftet und geloht Ø 365 x 34 mm vorne, Ø 356 x 32 mm hinten
Reifen (Standard)	Pirelli P Zero 245/35 ZR19 (vorne) 305/35 ZR19 (hinten)
Felgen (Standard)	8,5J x 19" (vorne) - 11J x 19" (hinten)
Spiegel	Elektrisch verstellbare Außenspiegel
Airbags	Zweistufige adaptive full size Frontairbags. „Head-thorax“ Seitenairbags in den Sitzen.



Media Information

MOTOR

Typ	10 Zylinder V-Bauweise, 90°, IDS + MPI Doppeleinspritzung
Hubraum	5204 cm ³
Bohrung / Hub	Ø 84,5 mm x 92,8 mm
Ventilsteuerung	Einlass- und Auslassnockenwellen mit kontinuierlich variabler Verstellung
Kompression	12,7 : 1
Max. Leistung	449 kW / 610 PS bei 8.000 U/min
Max. Drehmoment	560 Nm bei 6.500 U/min
Emissionsklasse	EURO 6
Abgasnachbehandlung	Zwei Katalysatoren mit Lambdaregelung
Kühlsystem	Wasser- und Ölkühlanlagen
Motormanagement	Bosch MED 17 Master Slave
Schmierung	Trockensumpfschmierung

ANTRIEBSSTRANG

Typ	Hinterradantrieb
Kraftübertragung	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe LDF, Schaltcharakteristik über ANIMA wählbar
Kupplung	Doppelscheibenkupplung Ø 187 mm

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	324 km/h
0-100 km/h	3,5 s
0-200 km/h	9,6 s
Bremsweg (100-0 km/h)	32,2 m

ABMESSUNGEN

Radstand	2.620 mm
Länge	4.520 mm
Breite	1.933 mm
Breite (inkl. Außenspiegel)	2.236 mm
Höhe	1.180 mm
Spurweite vorn	1.668 mm
Spurweite hinten	1.620 mm



Media Information

Wendekreis	11,5 m
Gewicht (trocken)	1.509 kg
Leistungsgewicht	2,47 kg/PS
Gewichtsverteilung	40% (vorne) - 60% (hinten)

FASSUNGSVERMÖGEN

Kraftstoff	83 Liter
Kofferraum	100 Liter

VERBRAUCH WLTP-Zyklus

Kombiniert	13,9 l/100 km
CO2-Emissionen	335 g/km

Bilder und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Chief Marketing & Communication Officer
Katia Bassi
T +39-051 9597611
katia.bassi@lamborghini.com

Head of Communication
Gerald Kahlke
T +39 051 9597611
gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product Media Events & Brand Extension
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Corporate Media Events
Chiara Sandoni
T +39 051 9597611
chiara.sandoni@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

Asia Pacific
Silvia Saliti
T +65 9651 8955
silvia.saliti@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jjc.uk.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

North & South America
Jiannina Castro
T +1 703 3647926
jiannina.castro@lamborghini.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Nancy Rong 荣雪霏
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com