



Lamborghini Huracán EVO Rear-Wheel Drive Spyder: celebrazione della vita "en plein air"

- **Huracán EVO Rear-Wheel Drive (RWD): libertà e piacere di guida all'aria aperta**
- **610 CV (449 kW) e 560 Nm di coppia, con accelerazione da 0 a 100 km/h in 3,5 secondi e velocità massima di 324 km/h**
- **Design migliorato per ottimizzare la deportanza e ridurre la resistenza**
- **Capote leggera in autentico stile Spyder per garantire purezza delle linee ed efficienza aerodinamica in qualsiasi posizione**
- **Capote movimentabile fino a 50 km/h: la guida open top è resa ancora più piacevole dal rombo del motore aspirato V10 Lamborghini**

Sant'Agata Bolognese, 7 maggio 2020 - Automobili Lamborghini presenta la nuova Huracán EVO Rear-Wheel Drive Spyder e sceglie per la prima volta la realtà aumentata per il lancio virtuale sul suo sito ufficiale lamborghini.com. Il nuovo modello V10 offre un'autentica celebrazione open air di soluzioni ingegneristiche leggere, trazione posteriore e un sistema P-TCS (Performance Traction Control System) appositamente sviluppato. A capote chiusa o abbassata, la guida di ogni giorno e il divertimento ad alte prestazioni sono accompagnati dal sound inimitabile del potente V10 aspirato, in grado di sprigionare 610 CV (449 kW) e una coppia di 560 Nm, al pari della versione Coupé. Con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 3,5 secondi e una velocità massima di 324 km/h, anche la versione Spyder è pensata per chi ama una guida fatta di istinti, in cui il divertimento al volante è assicurato dall'hardware piuttosto che dal software.

Il design della Huracán EVO RWD Spyder ottimizza l'integrazione e la funzionalità della leggerissima capote: che questa sia chiusa o abbassata, la Spyder si conferma una vera Lamborghini e le sue linee inimitabili - sotto ogni profilo - confermano il dinamismo di look e prestazioni. Le linee esterne garantiscono una riduzione della resistenza e una deportanza analoga a quella della Coupé, senza necessità di componenti aerodinamici aggiuntivi, potenziando al contempo l'equilibrio e il dinamismo della vettura a trazione posteriore, qualunque sia la posizione della capote.

Stefano Domenicali, Chairman e CEO di Automobili Lamborghini, ha dichiarato: *"La Huracán EVO RWD Spyder raddoppia il divertimento di guida, offrendo un piacere puro e l'opportunità di celebrare la vita all'aria aperta. Il conducente è immerso nell'eredità ingegneristica Lamborghini, può sentire il feedback e il fascino di una vettura a trazione posteriore in cui l'intrusione dell'elettronica è ridotta al minimo, godendosi la sensazione di libertà e vitalità che solo la guida open-top può offrire."*

Divertimento di guida all'aria aperta

La Huracán EVO RWD Spyder è una vettura pensata per chi ama una guida istintiva: senza rinunciare a garantire prestazioni eccezionali, punta innanzitutto sulle abilità del conducente. La configurazione del gruppo motopropulsore a trazione posteriore offre un'esperienza di guida fisica senza filtri per il massimo coinvolgimento. Lo speciale sistema di controllo della trazione P-TCS è



Media Information

stato progettato per assicurare prestazioni adrenaliniche in ogni condizione, favorendo una trasmissione costante della coppia anche in fase di riallineamento della Spyder, dopo curve strette o drift. A stimolare i sensi di chi siede al posto di guida, specie a capote abbassata, contribuisce il rombo del motore aspirato V10 in risposta alle manovre in accelerazione.

Il selettore ANIMA sul volante della Huracán EVO Spyder consente di avere il pieno controllo delle modalità di guida, in funzione delle quali è stato calibrato il P-TCS. La modalità STRADA garantisce stabilità e sicurezza in qualsiasi condizione, riducendo al minimo lo slittamento delle ruote posteriori e gestendo in modo più proattivo la trasmissione della coppia su superfici a bassa aderenza. In modalità SPORT, ci si può divertire con una guida più dinamica, con le ruote posteriori libere di slittare in fase di accelerazione e la coppia limitata quando gli angoli di sovrasterzo aumentano rapidamente, così da stabilizzare e tenere sotto controllo la vettura. La modalità CORSA ottimizza trazione e agilità all'uscita da una curva in condizioni di elevate prestazioni, massimizzando dinamismo e velocità dell'auto.

La carrozzeria in alluminio e resina termoplastica della Huracán EVO RWD Spyder poggia su un telaio ibrido leggero in alluminio e fibra di carbonio, con un peso a secco di 1509 kg e un rapporto peso/potenza di 2,47 kg/CV. La distribuzione del peso tra parte anteriore e posteriore secondo un rapporto 40/60, con un sistema di sospensioni a doppio triangolo e quadrilateri sovrapposti e ammortizzatori passivi, garantisce al conducente un ottimo feedback. I freni in acciaio ventilati e forati a croce sono accompagnati da cerchi Kari da 19" con pneumatici Pirelli P Zero progettati ad hoc. In alternativa, si può optare per cerchi da 20" e freni carboceramici.

Il design

La Huracán EVO RWD Spyder porta avanti il design della gamma delle V10 Lamborghini con nuovi elementi anteriori e posteriori, che la distinguono nettamente dalla sua omologa 4WD.

Sfoggia un nuovo splitter anteriore e alette verticali accompagnate da prese d'aria anteriori più ampie e ben definite, mentre il paraurti posteriore, in nero lucido, integra un nuovo diffusore che fa il suo debutto proprio sulla Huracán EVO RWD Spyder.

La capote della Spyder si ripiega sotto al cofano posteriore in 17 secondi, anche mentre si guida, fino a una velocità di 50 km/h. Disponibile in diversi colori, la capote si abbina perfettamente alle linee della carrozzeria e alle opzioni di colore di questa vettura a trazione posteriore, oltre a consentire di conversare e divertirsi in tranquillità, che sia chiusa o abbassata. A prescindere dalla posizione della capote, il conducente può anche azionare elettronicamente il lunotto posteriore, che funge da paravento, se alzato, e in grado di amplificare il suono unico del motore V10, quando abbassato. Sono stati inoltre previsti due cristalli laterali rimovibili, che attutiscono il rumore aerodinamico nell'abitacolo e permettono di conversare anche ad alte velocità.

Il touchscreen HMI da 8,4" nella console centrale della Spyder, controlla le funzioni della vettura e garantisce la connettività necessaria per telefonate, accesso a Internet e Apple CarPlay.

La Huracán EVO RWD Spyder ruota attorno al conducente, a una scelta di vita, e può essere arricchita da una gamma di colori e finiture pressoché illimitata grazie al programma Lamborghini Ad Personam: ogni cliente può personalizzare la propria vettura secondo i propri gusti.



Media Information

Prezzo e uscita sul mercato della Lamborghini Huracán EVO RWD Spyder

La consegna ai primi clienti della Lamborghini Huracán EVO RWD Spyder è prevista per l'estate del 2020, al prezzo di EUR 175.838 (prezzo al pubblico consigliato, tasse escluse).

Dati tecnici - Lamborghini Huracán EVO RWD Spyder

TELAIO E CARROZZERIA

<i>Telaio</i>	Telaio ibrido in alluminio e fibra di carbonio
<i>Scocca</i>	Strato esterno in alluminio e materiale composito Soft top di elevata qualità
<i>Sospensioni</i>	Sospensioni in alluminio a doppio triangolo
<i>Molle e ammortizzatori</i>	Molle in acciaio e ammortizzatori idraulici, controllo ammortizzatori elettromagnetici "MagneRide" disponibili su richiesta
<i>Controllo Elettronico della Stabilità (ESC)</i>	Le caratteristiche dell'ESC/ABS possono essere regolate attraverso il sistema ANIMA, l'ESC può essere disattivato
<i>Sterzo</i>	Servosterzo elettromeccanico, Lamborghini Dynamic Steering (LDS) con rapporto di sterzo variabile opzionale
<i>Freni</i>	Impianto frenante a doppio circuito idraulico con servofreno a depressione Pinze freno anteriori in alluminio a otto cilindri e posteriori in alluminio a quattro cilindri
<i>Dischi freno</i>	Dischi in acciaio, ventilati e forati a croce Ø 365 x 34 mm anteriori, Ø 356 x 32 mm posteriori
<i>Pneumatici (standard)</i>	Pirelli P Zero Corsa 245/35 ZR19 (anteriori) - 305/35 ZR19 (posteriori)
<i>Cerchi (standard)</i>	8.5J x 19" (anteriori) - 11J x 19" (posteriori)
<i>Specchi</i>	Specchi esterni controllati elettricamente
<i>Airbag</i>	Airbag anteriori additivi a doppio stadio full size. Airbag laterali "head-thorax" nei sedili.

MOTORE

<i>Tipo</i>	Dieci cilindri a V, 90°, doppia iniezione IDS+MPI
<i>Cilindrata</i>	5204 cm ³
<i>Alesaggio / corsa</i>	Ø 84,5 mm x 92,8 mm
<i>Controllo valvole</i>	Alberi a camme di aspirazione e di scarico con regolazione variabile continua



Media Information

<i>Compressione</i>	12,7 : 1
<i>Potenza max</i>	449 kW / 610 CV a 8.000 giri/min
<i>Coppia max</i>	560 Nm a 6.500 giri/min.
<i>Classe di emissioni</i>	EURO 6
<i>Trattamento gas di scarico</i>	Due catalizzatori con regolazione lambda
<i>Impianto di raffreddamento</i>	Impianti di raffreddamento acqua e olio
<i>Gestione motore</i>	Bosch MED 17 Master Slave
<i>Lubrificazione</i>	Carter secco

TRASMISSIONE

<i>Tipo</i>	Trazione posteriore
<i>Cambio</i>	Trasmissione LDF a 7 rapporti, caratteristiche di cambiata variabili in funzione del sistema ANIMA
<i>Frizione</i>	Doppio disco \varnothing 187 mm

PRESTAZIONI

<i>Velocità massima</i>	324 km/h
<i>0-100 km/h</i>	3,5 s
<i>0-200 km/h</i>	9,6 s
<i>Spazio di frenata (100-0 km/h)</i>	32,2 m

DIMENSIONI

<i>Passo</i>	2.620 mm
<i>Lunghezza</i>	4.520 mm
<i>Larghezza</i>	1.933 mm
<i>Larghezza (compresi gli specchi esterni)</i>	2.236 mm
<i>Altezza</i>	1.180 mm
<i>Carreggiata anteriore</i>	1.668 mm
<i>Carreggiata posteriore</i>	1.620 mm
<i>Raggio di sterzata</i>	11,5 m
<i>Peso (a secco)</i>	1.509 kg
<i>Peso/Potenza</i>	2,47 kg/CV
<i>Distribuzione del peso</i>	40% (anteriore) - 60% (posteriore)



Media Information

CAPACITÀ

Carburante 83 litri

Vano portabagagli 100 litri

CONSUMI

Ciclo WLTP

Combinato 13,9 l/100 km

Emissioni CO₂ 335 g/km

Photos and videos: media.lamborghini.com

Information on Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Chief Marketing & Communication Officer
Katia Bassi
T +39-051 9597611
katia.bassi@lamborghini.com

Head of Communication
Gerald Kahlke
T +39 051 9597611
gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product Media Events & Brand Extension
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Corporate Media Events
Chiara Sandoni
T +39 051 9597611
chiara.sandoni@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

Asia Pacific
Silvia Saliti
T +65 9651 8955
silvia.saliti@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jjc.uk.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

North & South America
Jiannina Castro
T +1 703 3647926
jiannina.castro@lamborghini.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Nancy Rong 荣雪霏
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com