



Neuer Lamborghini Huracán EVO RWD: Volle Kontrolle bei purem Fahrspaß

- **Beim Huracán EVO RWD steht der Fahrer im Zentrum des Fahrerlebnisses**
- **610 PS (449 kW) und 560 Nm Drehmoment in einem leichten Chassis mit speziell abgestimmtem Performance Traction Control System (P-TCS)**
- **Einzigartiges Design lässt das neuartige, aufregende und unverfälschte Fahrgefühl des Huracán EVO RWD schon erahnen**
- **Konnektivität mit HMI-Touchscreen-Technologie sowie zahlreiche Ad Personam Personalisierungsmöglichkeiten**

Sant'Agata Bolognese, 4. Januar 2020 - Automobili Lamborghini stellt den Huracán EVO mit Hinterradantrieb (RWD) vor: eine leichte Fahrmaschine mit 610 PS (449 kW) Leistung bei 8000 U/min und einem Drehmoment von 560 Nm bei 6500 U/min, die mit Hinterradantrieb und Dynamiklenkung für maximalen Fahrspaß sorgt. Bei einem Fahrzeuggewicht von 1.389 kg erreicht der Huracán EVO RWD eine Höchstgeschwindigkeit von 325 km/h und beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 3,3 Sekunden. Trotz herausragender Fahrleistungen liegt der Fokus beim Huracán EVO RWD nicht auf Spitzengeschwindigkeiten auf der Geraden oder Rundenrekorden: mit einzigartig neuem Design zeigt der Huracán EVO RWD seine Bestimmung als instinktiv fahrerorientierter Supersportwagen.

„Der Huracán EVO RWD überlässt dem Fahrer die volle Kontrolle über das Fahrzeug: Hier sorgt die Hardware für das Fahrerlebnis“, erklärt Stefano Domenicali, Chairman und Chief Executive Officer von Automobili Lamborghini. „Dieses Fahrzeug ruft dem Fahrer die Ursprünge der Ingenieurskunst von Lamborghini in Erinnerung: Der Fahrer steht im Zentrum der Performance des Huracán EVO RWD und erhält unmittelbar eine unverfälschte, emotionale Rückmeldung. Der Huracán EVO RWD vertraut in Sachen Leistung auf die harmonische Einheit von Mensch und Maschine: fahrerisches Können und die Mechanik des Huracán EVO RWD sorgen für perfekt ausgewogene Fahrdynamik, spürbares Feedback und Performance in Reinkultur. Der Huracán EVO RWD wertet die V10-Huracán Modelle mit einer Variante auf, die sowohl Markenneulinge als diejenigen, die nach dem ultimativen Fahrspaß suchen, gleichermaßen anspricht.“

Den Fahrspaß im Blut

Das V10-Aggregat hat weit mehr zu bieten, als nur die Hinterräder mit Antriebskraft zu versorgen: den unvergleichlichen Sound des Saugmotors gepaart mit der speziell abgestimmten Traktionskontrolle, die sowohl bei Trockenheit und Nässe als auch auf Schnee eine gehörige Portion Fahrspaß und Emotionen liefert. Das neue Performance Traction Control System (P-TCS) wurde speziell für den Huracán EVO RWD entwickelt und stellt selbst während der Kurskorrektur nach Driftphasen ein kraftvolles Drehmoment zur Verfügung.

Während normale Traktionskontrollen eine abrupte Unterbrechung des Kraftflusses herbeiführen und auf eine komplette Stabilisierung des Fahrzeugs vor der erneuten Drehmomentabgabe



Media Information

warten, liefert P-TCS bereits vorher ein Drehmoment, um eine harte Drehmomentabschaltung zu verhindern und eine bessere Traktion am Kurvenausgang sicherzustellen.

Der P-TCS-Eingriff wird auf Grundlage der Fahrmodi des Huracán EVO RWD kalibriert, die über die ANIMA-Taste (Adaptive Network Intelligent Management - „Seele“ auf Italienisch) am Lenkrad gewählt werden. Im STRADA-Modus verringert P-TCS den Schlupf an den Hinterrädern, um für Stabilität und Sicherheit in jeder Situation zu sorgen. Mit einer proaktiven Strategie steuert P-TCS die Drehmomentabgabe auf Untergründen mit geringer Haftung.

Im SPORT-Modus sorgt P-TCS für maximalen Fahrspaß: Es lässt das Durchdrehen der Hinterräder beim Beschleunigen zu, um einfaches Driften ohne Beeinträchtigung der Sicherheit zu ermöglichen. Das System erkennt Situationen mit einer starken Zunahme des Übersteuerungswinkels und begrenzt die Drehmomentabgabe zu den Hinterrädern, um dem Fahrer die Steuerung und Stabilisierung des Fahrzeugs zu erlauben.

Im CORSA-Modus wird durch entsprechende Kalibrierung von P-TCS genau jener Hinterradschlupf erzielt, der Traktion und Agilität des Fahrzeugs am Kurvenausgang optimiert und somit eine Performance-Steigerung sicherstellt. Mit P-TCS erfolgt der Regeleingriff um 30% sanfter als beim Huracán RWD Vorgängermodell, die Traktion am Kurvenausgang wird um 20% verbessert und das Übersteuern um 30%.

Das Hybrid-Chassis des Huracán EVO RWD besteht aus leichtem Aluminium und Carbonfaser mit einer aus Aluminium und Thermoplasten gefertigten Karosserie. Das Trockengewicht von 1.389 kg ermöglicht ein Leistungsgewicht von 2,28 kg/PS. Der Huracán EVO RWD verfügt über eine Doppelquerlenkeraufhängung mit passiven Stoßdämpfern und einer Gewichtsverteilung von 40:60 (Vorder-/Hinterachse). Die elektromechanische Dynamikservolenkung LDS (Lamborghini Dynamic Steering) ist für ein maximales Feedback speziell auf den Huracán EVO RWD abgestimmt. Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe sorgt für schnellste Schaltzeiten und umfasst eine Launch Control für maximale Beschleunigung aus dem Stand. Die 19"-Felgen Kari mit speziell entwickelten Pirelli P Zero Reifen verfügen über belüftete und gelochte Stahlbremscheiben. 20"-Felgen und Carbon-Keramik-Bremsen sind optional erhältlich.

Frisches Design für pure Leistung

Der Huracán EVO RWD setzt das kraftvolle Design der V10-Lamborghinis mit neuen Features an Front und Heck fort, die ihn klar vom Schwesternmodell Huracán EVO mit Allradantrieb abheben.

Der Huracán EVO RWD zeichnet sich durch eine entschlossene Formgebung aus, die durch einen neuen Frontsplitter und vertikale Finnen in den verbreiterten, mit Rahmen versehenen vorderen Lufteinlässen abgerundet wird. Der hintere Stoßfänger in Hochglanz-Schwarz beinhaltet einen neuen Diffusor, der ausschließlich beim Huracán EVO RWD zum Einsatz kommt.

Im Innenraum ermöglicht der 8,4"-HMI-Touchscreen in der Mittelkonsole die Steuerung sämtlicher Fahrzeug- und Konnektivitätsfunktionen wie Telefonanrufe, Internetzugang und die Einbindung von Apple CarPlay.



Media Information

Das Personalisierungsprogramm von Lamborghini Ad Personam bietet sowohl für den Innenraum als auch bei den Außenlackierungen zahllose Farb- und Ausstattungsvarianten, die es den Besitzern des Huracán EVO RWD ermöglichen, ihren neuen Lamborghini ganz nach ihrem persönlichen Geschmack zu gestalten. Um die Form des Fahrzeugs zu betonen, wurde die neue Lackierung Giallo Belenus (Gelb) gemeinsam mit einem speziellen Leder- und Alcantara-Ton für die Innenausstattung entwickelt, der die neue Außenfarbe aufgreift.

Preis und Markteinführung des Lamborghini Huracán EVO RWD

Die ersten Kunden können ihren neuen Lamborghini Huracán EVO RWD im Frühjahr 2020 in Empfang nehmen, zu einem Preis von 159.443,- Euro (empfohlener Verkaufspreis, ohne Steuern).



Media Information

Technische Daten - Lamborghini Huracán EVO RWD

CHASSIS UND KAROSSERIE

Chassis	Hybrid-Chassis aus Aluminium/Carbonfaser
Karosserie	Außenhaut aus Aluminium und Verbundstoffen
Radaufhängung	Aluminium-Doppelquerlenkerradaufhängung
Federn und Dämpfer	Stahlfedern und hydraulische Dämpfer, elektromagnetische Dämpferregelung „MagneRide“ optional
Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)	ESC/ABS-Eigenschaften können über ANIMA eingestellt werden, ESC kann deaktiviert werden
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung, Lamborghini Dynamic Steering (LDS) mit variabler Lenkübersetzung optional
Bremsen	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker, Acht-Kolben-Aluminiumbremsättel vorne, Vier-Kolben-Aluminiumbremsättel hinten
Bremsscheiben	Speziell konturierte Stahlbremscheiben, innenbelüftet und gelocht Ø 365 x 34 mm vorne, Ø 356 x 32 mm hinten
Reifen (Standard)	Pirelli P Zero 245/35 ZR19 (vorne) 305/35 ZR19 (hinten)
Felgen (Standard)	8,5J x 19" (vorne) - 11J x 19" (hinten)
Spiegel	Elektrisch verstellbare Außenspiegel
Airbags	Große zweistufige Frontairbags. Große Seitenairbags. Knieairbags für bestimmte Märkte.

MOTOR

Typ	10 Zylinder V-Bauweise, 90°, IDS + MPI Doppeleinspritzung
Hubraum	5204 cm ³
Bohrung / Hub	Ø 84,5 mm x 92,8 mm
Ventilsteuerung	Einlass- und Auslassnockenwellen mit kontinuierlich variabler Verstellung
Kompression	12,7 : 1
Max. Leistung	449 kW / 610 PS bei 8.000 U/min
Max. Drehmoment	560 Nm bei 6.500 U/min
Emissionsklasse	EURO 6
Abgasnachbehandlung	Zwei Katalysatoren mit Lambdaregelung
Kühlsystem	Wasser- und Ölkühlanlagen



Media Information

Motormanagement	Bosch MED 17 Master Slave
Schmierung	Trockensumpfschmierung

ANTRIEBSSTRANG

Typ	Hinterradantrieb
Kraftübertragung	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe LDF, Schaltcharakteristik über ANIMA wählbar
Kupplung	Doppelscheibenkupplung Ø 187 mm

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	325 km/h
0-100 km/h	3,3 s
0-200 km/h	9,3 s
Bremsweg (100-0 km/h)	31,9 m

ABMESSUNGEN

Radstand	2.620 mm
Länge	4.520 mm
Breite	1.933 mm
Breite (inkl. Außenspiegel)	2.236 mm
Höhe	1.165 mm
Spurweite vorn	1.668 mm
Spurweite hinten	1.620 mm
Wendekreis	10,9 m
Gewicht (trocken)	1.389 kg
Leistungsgewicht	2,28 kg/PS
Gewichtsverteilung	40% (vorne) - 60% (hinten)

FASSUNGSVERMÖGEN

Kraftstoff	83 Liter
Kofferraum	100 Liter

VERBRAUCH **WLTP-Zyklus**

Kombiniert	13,8 l/100 km
CO ₂ -Emissionen	330 g/km



Media Information

Bilder und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Chief Marketing & Communication Officer
Katia Bassi
T +39-051 9597611

Head of Communication
Gerald Kahlke
T +39 051 9597611
gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communication
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product Media Events & Brand Extension
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Corporate Media Events
Chiara Sandoni
T +39 051 9597611
chiara.sandoni@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Motorsport Communication
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

Asia Pacific
Silvia Saliti
T +65 9651 8955
silvia.saliti@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jjc.uk.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

North & South America
Jiannina Castro
T +1 703 3647926
jiannina.castro@lamborghini.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macau
Nancy Rong 荣雪霏
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com