



## 新闻稿

### 兰博基尼 Sián: 限量版混合动力超级跑车预见未来

- 为未来而生的超级跑车拥有极富远见的设计，将标志性的 V12 发动机与突破性混合动力科技完美结合
- 全球首次在混合动力解决方案和独特材料应用科学中使用超级电容
- 热电加电力综合动力高达 819 马力（602 千瓦），是史上动力最为强劲的兰博基尼车型
- 拥有兰博基尼 V12 产品家族中最低的重量功率比，可在 2.8 秒内自静止加速至 100 公里/小时，最高速度超过 350 公里/小时
- “Sián” 在博洛尼亚地方语言中意为“闪光”或“闪电”，寓意兰博基尼首款应用电动科技的量产车型
- 为纪念兰博基尼汽车成立的年份，仅限量生产 63 台，并已售罄

【圣亚加塔·波隆尼，2019 年 9 月 3 日】兰博基尼 Sián 混合动力超级跑车将在法兰克福车展上重磅亮相，展现混合动力领域中的全新科技与超凡性能。

作为史上速度最快的兰博基尼车型，兰博基尼 Sián 以极具未来感的全新设计惊艳亮相，在承袭品牌 DNA 的基础上，呈现专为未来而生的全新设想。Sián 采用当今最具代表性的兰博基尼 V12 发动机，结合独特的混合动力技术，在带来自然吸气式兰博基尼超级跑车所具有的非凡激情和卓越动力性能的同时，又能够满足未来的电动化要求。

“兰博基尼 Sián 是多种可能性中的一项杰作，”兰博基尼汽车有限公司主席兼首席执行官 Stefano Domenicali 先生表示，“兰博基尼 Sián 不仅呈现了当今顶级跑车设计和工程科技的巅峰，更进一步拓展了兰博基尼这一超级跑车品牌在明日以及未来数十载中的发展潜力，因为混合动力将变得更吸引人且不可或缺。兰博基尼 Sián 是品牌在电动化道路上迈出的第一步，并加速了兰博基尼的下一代 V12 发动机的发展。‘Sián’ 在博洛尼亚的地方语言中意为‘闪光’或‘闪电’，寓意着兰博基尼量产车型中的首次电动化应用，也体现出兰博基尼与其所进入的这个领域之间的紧密联系。凭借 Sián 车型，兰博基尼汽车展示出其作为为明日而生的具有传奇色彩的超级跑车品牌的强大力量。”

#### Sián 科技：混合动力呈现最佳性能

“兰博基尼在特别订制车型和超级限量车型方面的战略性传承，不仅是对于专属性的承诺，也是对于未来设计和科技的展示。在这款车上，我们给自己设定了一个挑战——为兰博基尼超级跑车打造最佳混合动力解决方案，作为兰博基尼在电动化战略中迈出的第一步。”兰博基尼汽车



## 新闻稿

首席技术官 Maurizio Reggiani 先生表示。“兰博基尼本质上是一个破局者、挑战者，并不断在可能的条件下推出更优的解决方案。通过兰博基尼 Sián 这款车，我们正在定义兰博基尼的创新之路，并在全新科技领域中制定新的规则，而不是固守现有的解决方案。兰博基尼 Sián 便是答案，这是全球首次将超级电容应用于混合动力科技和全新材料科技。”

兰博基尼 Sián 搭载现今兰博基尼发动机的巅峰之作——V12 发动机，并开发出一种全新超级跑车动力系统：绝无仅有的全新混合动力系统，旨在通过最轻量化的解决方案提供最强大的动力。

输出功率为 34 马力的 48 伏电机位于变速箱内，直接与车轮连接，这是在低伏混动系统中的首次应用，能够带来迅敏的响应，性能得到进一步提升。该电机还可为倒车和电动制动等低速状态下的操控提供动力支持。

Sián 所搭载的蓄能科技为世界首创，应用革新性超级电容以代替传统锂电池：这项技术的首次应用可追溯至兰博基尼 Aventador 车型，发展至今，该电容的能量储存已达到惊人的十倍。在重量相同的情况下，超级电容的性能比普通电池高出三倍；在输出功率相同的情况下，超级电容的重量比普通电池轻三倍。超级电容位于驾驶舱与发动机之间的隔板中，保证了完美的重量分配。搭载超级电容和电机的电动动力系统重量仅为 34 千克，达到仅为 1.0 千克/马力的绝佳重量功率比。对称功率流能够保证在充电和放电周期内保持相同的效率，成为最为轻量化、效率最高的混合动力解决方案。

这项先进科技与采用钛合金进气门的 V12 发动机相结合，发动机在转速为 8,500 转/分时，输出功率提升至 785 马力（577 千瓦），是输出功率最高的兰博基尼动力系统。混合动力系统能够提供额外的 34 马力，使 Sián 的总动力达到 819 马力（602 千瓦），并且仍然能够释放出兰博基尼发动机所追求的独特激情。得益于轻量化材料的大量应用，Sián 拥有比 Aventador SVJ 车型更加卓越的重功率比。Sián 的最高速度超过 350 公里/小时。

兰博基尼 Sián 搭载自主开发的先进制动能量回收系统。与传统锂电池不同的是，超级电容的功率流拥有对称的特性，能够以相同的功率进行充电和放电。在每次制动时，Sián 的储能系统均能够恢复满电。储存的电能可即时用于增强动力，可令驾驶者在加速过程中瞬时增加扭矩；当速度达到 130 公里/小时，电机自动断开，在提高操控灵活性的同时提升速度。与未搭载该系统的车型相比，车速可提高 10% 以上。



## 新闻稿

这一创新系统还可在低挡时实现瞬时加速。V12 发动机和混合动力系统相结合，可提供更高的牵引力，这使得 Sián 在不到 2.8 秒的时间内即可从静止加速至 100 公里/小时，成为史上加速最快的兰博基尼车型。在操控灵活性方面的提升更为显著：与 Aventador SVJ 相比，车辆在三挡中的牵引力提升了 10%，自 30 公里/小时加速至 60 公里/小时的时间缩短了 0.2 秒；在较高的挡位和低速行驶时，电机可将牵引力进一步提高 20%，自 70 公里/小时加速至 120 公里/小时的时间相较 Aventador SVJ 缩短了 1.2 秒。

兰博基尼在性能和驾驶激情方面已达到全新高度，同时，混合动力系统带来进一步升级的驾驶舒适性。在传统内燃机动力系统中，驾驶者在换挡时会感到速度降低、扭矩不足，而混合动力系统所搭载的电机可通过升挡扭矩补足将其完美抵消，驾驶者仅会感觉到加速带来的后仰，而避免了任何可能令人不适的顿挫。

### Sián 的设计 - 向未来迈进

Sián 的设计展示了兰博基尼明确的理念：将极富远见和未来感的设计与超凡的空气动力学解决方案相结合。这是一台拥有兰博基尼的“心脏”和“灵魂”、不断拓展极限以满足最高期待、为新时代而生的全新超级跑车。

Sián 从 Countach 车型汲取极具未来感的设计灵感，车身外观设计中的甘迪尼线条十分醒目，车身侧方线条加入了导流襟翼等全新特征，赋予了 Sián 极具辨识度的外观。

车门上的 NACA 气流通道带有标志性的兰博基尼“Y”字型，发动机舱盖带有玻璃元素设计，前部舱盖采用与 Countach 相同的对角线设计。

Sián 拥有与 Countach 车型别无二致的锋利的雕塑般的修长轮廓，整体设计纯粹而干练。车身前部带有碳纤维分流器的下方区域中，Y 字型的前照灯占据视觉主导地位。该照明系统首次采用夜灯的标志性设计，这一方案最初出现在兰博基尼概念车 Terzo Millennio 上。

车辆后部采用极具力量感的兰博基尼六边形极致设计，包含 6 个六边形尾灯，这一设计灵感源自 Countach 车型。尾翼集成于车身内部，仅在车辆行驶时开启，以提高性能表现。

车辆顶部的“Periscope（潜望镜）”通道，起源于在 Countach 车型上曾带有一块后视镜，而今在 Sián 中又增加了一个连接后发动机舱盖隔板的创新功能，同时也是有助于提升车辆空气动力学效率的重要元素。



## 新闻稿

Sián 的极致设计清晰地展示出空气动力学效率的进一步优化和强大的科技实力：气流可从前分流器和前盖被导流至侧方进气和排气口，以及越过后扰流板。Sián 首次将独特的材料科技应用于汽车领域。后部的主动冷却叶片采用兰博基尼专利科技，这些叶片的运行是由智能材料元件与排气系统温度产生的反应触发的，从而引发叶片旋转并呈现出优雅且轻量化的冷却解决方案。

### Sián 高级定制：63 台独特车型

兰博基尼 Sián 的设计不仅清晰地体现出动感激情和前沿科技，更将高级定制提升至全新水平：全部 63 台超凡杰作均由各个车主通过兰博基尼 Centro Stile 设计与兰博基尼 Ad Personam 高级个性化定制部门共同设计，从而打造出独特个性。

法兰克福展出的车型采用专属设计配置，外观采用 Verde Gea（绿色）搭配 Oro Elettrico（电金色）细节点缀，体现出未来兰博基尼的电动化进程，并强调兰博基尼在颜色和材料应用方面不懈坚持最高水准的领军地位。Sián 展车采用珍贵的多层喷漆颜色，车漆中包含金色亮片和金色水晶，与内饰设计完美呼应。车辆内饰的处理为“来自圣亚加塔·波隆尼的 Terra（大地）色”，使用了来自 Poltrona Frau 的真皮材质并首次在生产中使用 3D 打印部件。

“速度最快的兰博基尼必须呈现出视觉和听觉的盛宴，无论对于看见它驶过，还是能够驾驶它的人来说，都是无与伦比的。”兰博基尼汽车设计中心主管 Mitja Borkert 先生表示。“Sián 的设计灵感来源于 Countach，但 Sián 是一个面向未来的标杆，而非追溯过往的辉煌。63 名 Sián 车主的每一位都拥有创造的特权，他们与我和 Centro Stile 设计中心团队共同创造，通过 Ad Personam 高级个性化定制进一步增强专属特性。这 63 位来自全球各地的车主拥有速度最快且独一无二的兰博基尼。”

兰博基尼 Sián 将于 2019 法兰克福国际车展上面向全球媒体和公众亮相。

*油耗及排放数据仍处于准入测试阶段，该车型尚未投入市场。*



## 新闻稿

更多图片与视频: [media.lamborghini.com](https://media.lamborghini.com)

更多兰博基尼汽车有限公司信息: <https://www.lamborghini.com>

兰博基尼客户服务中心: 400-116-6606



兰博基尼汽车有限公司  
媒介垂询

兰博基尼汽车中国内地及香港、澳门  
鲜蕾  
T: +86 138 1187 4497  
[lei.xian@volkswagen.com.cn](mailto:lei.xian@volkswagen.com.cn)

罗德公关  
刘虹宇  
T: +8610 6462 7321-841  
[karen.liu@rfcomms.com](mailto:karen.liu@rfcomms.com)