



Doppietta Lamborghini nel GT World Challenge Europe al Nürburgring e vittoria alla 24 Ore di Barcellona

- **Uno-due di Orange1 FFF Racing e GRT Grasser Racing Team in Gara 1 al Nürburgring.**
- **In Gara 2 podio di Caldarelli e Mapelli, che prendono la testa della classifica generale del campionato Blancpain GT Series.**
- **Barwell Motorsport regala a Lamborghini Squadra Corse la prima vittoria stagionale nelle 24H Series.**

Sant'Agata Bolognese/Nürburg, 01/09/2019 - Lamborghini signora del Ring grazie a Orange1 FFF Racing e GRT Grasser Racing Team, che hanno conquistato una doppietta nella prima gara del 4° appuntamento del GT World Challenge Europe. Primo posto per la Huracán GT3 Evo numero 563 (Orange1 FFF Racing), affidata ai Lamborghini Factory Driver Andrea Caldarelli e Marco Mapelli, che ha avuto la meglio sulla vettura numero 63 (GRT Grasser Racing Team), pilotata dal Lamborghini Factory Driver Mirko Bortolotti e da Christian Engelhart.

Bortolotti, dopo aver centrato la pole n. 65 in carriera durante le Q1, è scattato bene dalla prima posizione difendendo la leadership, mentre Mapelli ha subito iniziato una rimonta dal sesto posto. All'inizio dell'8° giro il pilota della n. 563 ha sorpassato l'Audi n. 25 all'interno di curva 1, mantenendosi tra i più veloci in pista. Al 13° giro sia la n. 563 che la n. 63 sono tornate ai box. Engelhart ha sostituito Bortolotti ed è rientrato in testa, mentre Caldarelli ha preso il posto di Mapelli e grazie a un pit-stop velocissimo ha guadagnato due posizioni. Il pilota Orange1 FFF Racing si è ritrovato secondo dopo la penalizzazione inflitta alla Mercedes n. 4 a causa di un unsafe release; portatosi alle spalle della vettura gemella ha subito iniziato a mettere pressione a Engelhart.

Al giro 24 Caldarelli ha sferrato l'attacco decisivo, realizzando un sorpasso magistrale su Engelhart alla curva 8. Conquistata la leadership, l'abruzzese ha mantenuto un ritmo martellante, tagliando il traguardo con un vantaggio di oltre 9 secondi sul tedesco.

"Siamo partiti dalla sesta posizione e tutti sanno che al Nürburgring non è facile sorpassare - ha dichiarato Caldarelli dopo il podio -. Appena ho preso la seconda posizione ho subito provato ad attaccare Christian ma in curva 1 abbiamo avuto un piccolo contatto. Ho dovuto avere pazienza e poco dopo è arrivata l'opportunità di passare in testa".

"Abbiamo fatto una buona partenza - ha commentato Mapelli - e abbiamo subito guadagnato una posizione. Il nostro ritmo era molto buono e il pit-stop è stato eccezionale: il team ha fatto un grande lavoro di preparazione. Andrea da parte sua è stato perfetto nel suo stint e autore di un gran sorpasso. Il risultato è una vittoria e punti importanti: andiamo avanti così".

"E' una grande giornata sia per noi che per Lamborghini - ha commentato Bortolotti - e sono molto orgoglioso di vedere due Lamborghini nelle prime due posizioni, i ragazzi in fabbrica stanno facendo un gran lavoro. Complimenti a FFF Racing: hanno corso una gran gara. Io ho dato



Media Information

il massimo e anche Christian ha fatto un buon lavoro. A causa di un errore ci siamo giocati la vittoria ma sono comunque felice: non si può sempre vincere”.

In Gara 2 ottimo lavoro del team Orange1 FFF Racing e della coppia Caldarelli-Mapelli, nuovamente sul podio grazie a un terzo posto, che consente all'equipaggio di aumentare il vantaggio nel GT World Challenge Europe e di prendere la testa della classifica overall del campionato Blancpain GT Series. Fondamentali dunque sia le due gare sprint che si correranno il prossimo weekend all'Hungaroring, sia il gran finale del 29 settembre con la 3 ore di Barcellona. Da segnalare, inoltre, il doppio secondo posto in classe Pro-Am della Huracán GT3 Evo n. 555 del team Orange1 FFF Racing, affidata a Hiroshi Hamaguchi e al Lamborghini Factory Driver Phil Keen.

Poco prima che iniziasse la seconda manche del Nürburgring, il Lamborghini Factory Driver Dennis Lind tagliava al primo posto il traguardo del Montmelò al volante della Huracán GT3 Evo n. 77 del team Barwell Motorsport, vincendo la 24 Ore di Barcellona. Il pilota danese, affiancato da Adrian Amstutz, Leonid Machitski e Patrick Kujala, ha regalato al marchio di Sant'Agata la prima vittoria stagionale nelle 24H Series. Un successo frutto di ottime performance ma anche di una perfetta strategia di gara da parte del team. “Non volevo finire la benzina, ma nemmeno essere raggiunto - ha commentato Lind -. La squadra mi ha guidato alla perfezione, facendo sembrare tutto facile.”

Photos and videos: media.lamborghini.com

Information on Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Headquarters

Head of Communications
Gerald Kahlke
T +39 051 9597611
gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communications
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product Media Events & Collezione
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Corporate Media Events
Chiara Sandoni
T +39 051 9597611
chiara.sandoni@lamborghini.com

Motorsport Communications
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

Asia Pacific
Silvia Saliti
T +65 9651 8955
silvia.saliti@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jic.uk.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

North & South America
Jiannina Castro
T +1 703 3647926
jiannina.castro@lamborghini.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vaslyeva@lamborghini.com



Media Information