



**Automobili Lamborghini präsentiert den Aventador SVJ 63 Roadster
und den Huracán EVO GT Celebration auf der Monterey Car Week:
grenzenloser Ausdruck in begrenzter Auflage**

- **Aventador SVJ 63 Roadster in limitierter Auflage ist der exklusivste offene Aventador**
- **Nur 63 Fahrzeuge werden produziert in Zusammenarbeit des Design- und Ad-Personam-Teams von Lamborghini**
- **Huracán EVO GT Celebration: Hommage an die siegreichen 24 Stunden von Daytona und 12 Stunden von Sebring**
- **Lamborghini Super SUV Urus wird in neuen Farben gezeigt**

Sant'Agata Bolognese/Monterey, CA, 16.08.2019 - Lamborghini präsentiert den Aventador SVJ 63 Roadster, eine limitierte Auflage des legendären V12-Supersportwagens, auf der Monterey Car Week, USA. Ebenso wie das SVJ 63 Coupé, das den Begriff von Exklusivität neu definiert hat, wird auch der SVJ Roadster in einer Stückzahl von nur 63 nummerierten Fahrzeugen produziert, die an das Gründungsjahr des Unternehmens 1963 erinnern soll.

Darüber hinaus würdigt Lamborghini mit dem Huracán EVO GT Celebration, einer auf 36 Stück begrenzten Serie des V10 Supersportwagens, die Doppelsiege 2018 und 2019 beim 24-Stunden-Rennen von Daytona und beim 12-Stunden-Rennen von Sebring: 36 wie die Gesamtzeit der beiden berühmten Langstreckenrennen, die auch als „36 Stunden von Florida“ bekannt sind.

Aventador SVJ 63 Roadster

Mit dem Aventador SVJ 63 Roadster haben sich das Design-Team des Centro Stile und die Ad-Personam Abteilung die nahezu unbegrenzten Farb- und Ausstattungsmöglichkeiten des Personalisierungsprogramms von Lamborghini zunutze gemacht. Aus dieser Zusammenarbeit sind acht neue, exklusive Design-Ausführungen entstanden. Jede dieser acht einmaligen Kombinationen, die 63 Fahrzeugbesitzern weltweit vorbehalten sind, besticht durch eine exotische Innen- und Außenausstattung, die so nur bei der Roadster-Version des SVJ 63 zu finden sind.

Das Außendesign mit einer Oberfläche aus matter oder glänzender Carbonfaser, zu der Dach, Motorabdeckung, Motorlüftungsöffnungen, Frontscheibeneinfassung und Außenspiegel gehören, wurde speziell für das Roadster Modell entwickelt. Die Leirion Schmiedefelgen weisen ein neues mattes Titanfinish auf, während das Fahrzeug selbst in der SVJ 63 Lackierung gehalten und mit einer Plakette „1 von 63“ ausgestattet ist.

Der Innenraum ist in drei verschiedenen Alcantara Farbtönen erhältlich und wird komplettiert durch Carbonfaser Elemente im Cockpit mit dem von Lamborghini patentierten leichten CarbonSkin. Eine Plakette auf dem Lenkrad ebenso wie ein „63“-Logo auf der Rückwand aus Alcantara und CarbonSkin weisen das Fahrzeug als Mitglied dieses exklusiven Kreises aus.



Media Information

Das Fahrzeug wird auf dem concept lawn in Pebble Beach in Grigio Acheso (Mattgrau) gezeigt, das durch die Dominanz der sichtbaren Außenelemente aus Carbonfaser betont wird. Zu den Details in Arancio Dac (Orange) gehören die SVJ und „63“-Logos ebenso wie die Zentralverschlüsse der matten Titan-Felgen.

Im Innenraum werden dreifarbige Alcantara-Bezüge in Grigio Octans, Grigio Cronus und Arancio Dryope mit Carbonfaser und CarbonSkin kombiniert. Die Sportsitze aus Carbonfaser zieren weiße Q-Citura-Kreuzstichnähte, während das „63“-Logo hinter den Sitzen aus Carbonfaser und gelasertem Alcantara den Insassen die Exklusivität dieses SVJ Roadster in Erinnerung ruft.

Der Aventador SVJ Roadster behält die herausragenden Merkmale des SVJ Coupé in Bezug auf Leistung, Handling und aerodynamische Überlegenheit bei. Wie das Coupé-Schwesternmodell, das den Rekord für Serienfahrzeuge auf der Nürburgring-Nordschleife hält, trägt auch er die Namenszusätze „Super Veloce“ (superschnell) und „Jota“, was für seine überragende Leistung und Rennstreckentauglichkeit steht. Mit 770 CV (566 kW) bei maximal 8500 U/min liefert der SVJ 720 Nm Drehmoment bei 6750 U/min bei einem Leistungsgewicht von 2,05 kg/CV. Der SVJ Roadster beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 2,9 Sekunden und von 0 auf 200 km/h in 8,8 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei über 350 km/h, der Bremsweg von 100 auf 0 km/h bei 31 Metern.

Die 63 Einheiten des Aventador SVJ Roadster sind bereits an Sammler auf der ganzen Welt verkauft und werden ab 2020 ausgeliefert.

Huracán EVO GT Celebration

Der Huracán EVO GT Celebration ist eine Hommage an den Huracán GT3 EVO, der zwei Jahre in Folge die 24 Stunden von Daytona und die 12 Stunden von Sebring gewonnen hat. Optisch nimmt er Anlehnung an die Lackierung in Verde Egeria (Grün) und Arancio Aten (Orange) des GRT Grasser Racing Team, das Lamborghini zusammen mit Paul Miller Racing die vier Siege geschenkt hat. Lamborghini Ad Personam hat gemeinsam mit dem Centro Stile drei Karosseriefarben entworfen, die in Verbindung mit drei weiteren Lackfarben insgesamt neun Kombinationen ermöglichen.

Der Racing-Charakter des Fahrzeugs wird sowohl durch die Sechsecke auf Türen und Frontklappe, die in Anlehnung an die Nummernschilder der Rennwagen die Nummer „11“ einrahmen, als auch durch die 20“-Zentralverschlussfelgen, die mit farbigen Bremssätteln kombiniert werden können, hervorgehoben.

Auf Anfrage kann die Karosserie mit dem am Dach angebrachten und von der italienischen und US-amerikanischen Flagge eingefassten Schild von Lamborghini Squadra Corse sowie Lorbeerkränzen am hinteren Kotflügel personalisiert werden. Die Schweller sind darüber hinaus mit „Daytona 24“- und „Sebring 12“-Kennschildern versehen, während die B-Säule auf der Fahrerseite das Schild aus Carbonfaser mit der Aufschrift „1 von 36“ ziert.



Media Information

Der Innenraum wartet mit weiteren exklusiven Details auf: Verkleidungen aus Alcantara mit Kontrastnähten in der gleichen Farbe wie die Lackierung sowie die sechseckige Plakette mit Schild, Flaggen und Lorbeerkränzen zwischen den neuen Racing-Sitzen, die im Huracán EVO GT Celebration erstmals zum Einsatz kommen. Die limitierte Auflage des Lamborghini-Coupés, das den gleichen V10-Saugmotor wie die Rennversion unter der Haube trägt, ist nur auf dem nordamerikanischen Markt erhältlich und wird ab Anfang 2020 ausgeliefert.

Urus bald in neuen Farben erhältlich

Im Rahmen von „The Quail“ wird der Urus erstmals in einer von zahlreichen neuen, bald verfügbaren Farben ausgestellt: Arancio Borealis, ein für Lamborghini typischer Orangeton, der als Vierschichtlack für noch mehr Farbtiefe sorgt und in der neuen Lackiererei in Sant'Agata Bolognese realisiert wird.

Bilder und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Head of Communications
Gerald Kahlke
T +39 051 9597611
gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communications
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Product Media Events & Collezione
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Corporate Media Events
Chiara Sandoni
T +39 051 9597611
chiara.sandoni@lamborghini.com

Motorsport Communications
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

Asia Pacific
Silvia Saliti
T +65 9651 8955
silvia.saliti@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jvc.uk.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

North & South America
Jiannina Castro
T +1 703 3647926
jiannina.castro@lamborghini.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macao
Nancy Rong 荣雪霏
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com